

# これからも圏央道が続々開通します。



## 今後、ますます繋がる圏央道への期待



### 相模原愛川IC周辺の物流企業の声

相模原愛川IC～高尾山IC間が開通することにより、中央自動車道や関越自動車道にも接続し、広域でのサービス展開が可能になります。



### 圏央道（千葉区間）を經由する高速バス事業者の声

今後、松尾横芝IC～大栄JCTが開通することで、今回の開通にあわせて新設した高速バス（木更津～成田空港）の所要時間がより短縮され、利便性向上につながるため、早期開通を望みます。

圏央道  
続々  
開通中!!



出典：UR都市機構



写真：JRへの広告掲載状況（H25.9撮影）



出典：UR都市機構資料

※太線は平成25年4月末現在の開通区間



### UR都市機構の声

URの事業用地は、特に首都圏で注目が集まっている圏央道沿線に様々な地区を展開しています。圏央道の開通で、首都圏広域に展開する中核都市間や成田空港、横浜港などへのアクセスの向上に期待しています。

# 【参考】圏央道開通区間概要

●首都圏中央連絡自動車道（圏央道）は、首都圏の道路交通の円滑化、沿線都市間の連絡強化等を目的とした都心から半径およそ40～60kmの位置に計画されている総延長約300kmの環状の自動車専用道路です。現在までに約170km（約6割）が開通しています。

## ●今回開通区間の概要

路線名：国道468号 首都圏中央連絡自動車道（圏央道）

①開通区間：茅ヶ崎JCT（茅ヶ崎市西久保<sup>にしくぼ</sup>）～寒川北IC（高座郡寒川町宮山<sup>こうざぐん さしかわまちみややま</sup>）

開通日時：平成25年4月14日（日）15時

延長：5.1 km

車線数：4車線

開通IC・JCT：茅ヶ崎JCT、寒川南IC※1、寒川北IC

アクセス道路：新湘南パイル、（主）伊勢原藤沢線、（主）相模原茅ヶ崎線

②開通区間：海老名IC（海老名市中新田<sup>なかしんでん</sup>）～相模原愛川IC（相模原市南区当麻<sup>みなみくたいま</sup>）

開通日時：平成25年3月30日（土）15時

延長：10.1 km

車線数：4車線

開通IC：圏央厚木IC、相模原愛川IC

アクセス道路：国道129号、（主）相模原町田線

③開通区間：東金JCT（東金市丹尾<sup>たんのお</sup>）～木更津東IC（木更津市下郡<sup>しもごおり</sup>）

開通日時：平成25年4月27日（土）14時

延長：42.9 km

車線数：暫定2車線

開通IC：東金JCT、茂原北IC、茂原長南IC、市原鶴舞IC、高滝湖PA※2

アクセス道路：千葉東金道路、国道126号、（主）五井本納線、  
国道409号（長生グリーンライン）、国道297号

※1 寒川南ICはハーフICのため、寒川北IC方面への乗り入れ、寒川北IC方面からの降車のみのご利用となります。

※2 高滝湖PA（内回り）7月12日オープン（外回り）工事中

## ■今回開通区間の位置図

