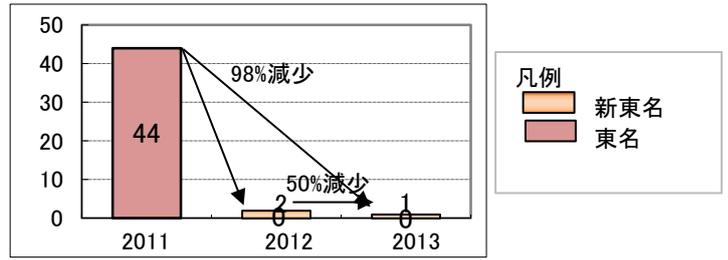
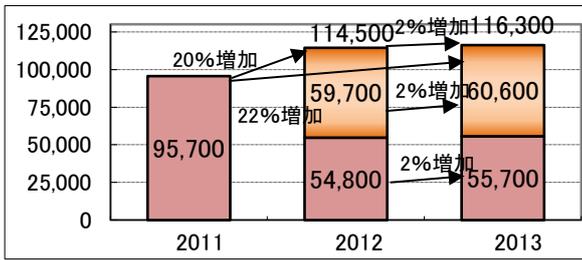


3. 新東名・東名高速道路(御殿場JCT～三ヶ日JCT)の交通状況

新東名・東名高速道路(御殿場JCT～三ヶ日JCT)の交通量は昨年から新東名では2%、東名では2%、合計2%増加しました。
この区間を先頭とする10km以上の渋滞回数は昨年と比べ1回減少しました。

なお、新東名開通前(2011)と比較すると、交通量は22%増加し、渋滞は98%減少しています。
 ≪日交通量(台/日)≫ ≪渋滞回数(10km以上)≫



【渋滞箇所:今年(2013お盆)新東名高速道路および東名高速道路(御殿場JCT～三ヶ日JCT)】

※JCT:ジャンクション

ワースト	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	新東名高速道路	8月10日(土)6:25頃	ミツカビ 三ヶ日JCT付近	11.0km	交通集中

※三ヶ日JCT付近の渋滞は、東名高速道路の渋滞の影響による。

《参考》【渋滞箇所:昨年(2012お盆)新東名高速道路および東名高速道路(御殿場JCT～三ヶ日JCT)】

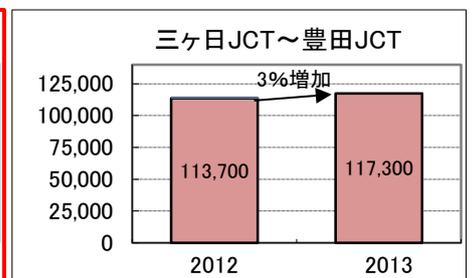
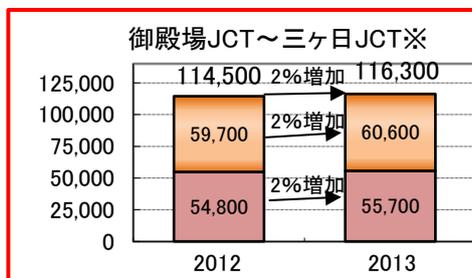
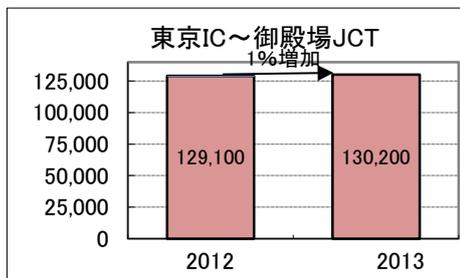
※JCT:ジャンクション

ワースト	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	新東名高速道路	8月11日(土)10:40頃	ミツカビ 三ヶ日JCT付近	22.0km	交通集中及び事故
①	上り線	新東名高速道路	8月12日(日)17:25頃	ゴテンバ 御殿場JCT付近	11.3km	交通集中

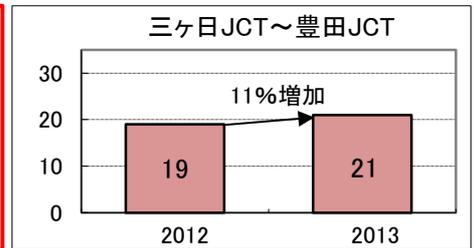
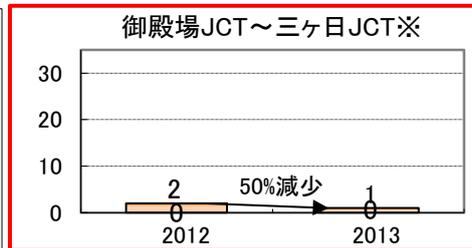
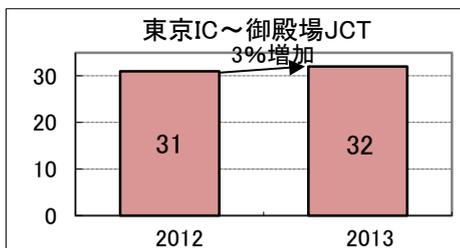
※三ヶ日JCT付近、御殿場JCT付近の渋滞は、東名高速道路の渋滞の影響による。

≪日交通量(台/日)≫

凡例: 新東名 東名



≪渋滞回数(10km以上)≫

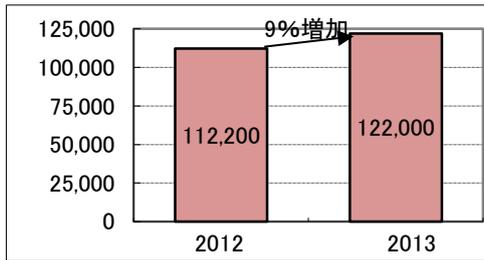


※御殿場JCT～三ヶ日JCT間は、新東名・東名の並行区間を示す。

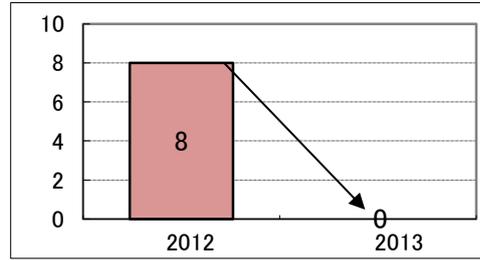
4. 東名阪自動車道(四日市IC付近)の3車線(暫定)運用区間の交通状況

東名阪自動車道(四日市IC付近)の3車線(暫定)運用に伴い、東名阪自動車道(四日市東IC～四日市IC)の交通量は昨年から9%増加し、3車線(暫定)運用区間を先頭とする渋滞は解消しました。

《日交通量(台/日)》



《渋滞回数(10km以上)》

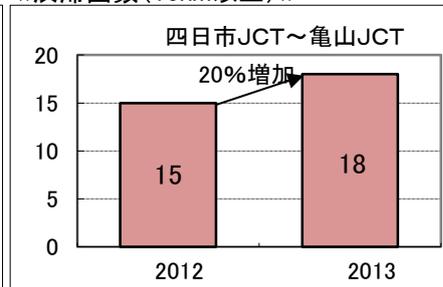


《参考》東名阪自動車道(四日市JCT～亀山JCT)の交通状況

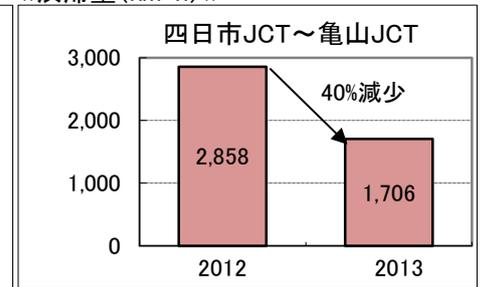
《日交通量(台/日)》



《渋滞回数(10km以上)》



《渋滞量(km・h)》



【渋滞箇所:今年(2013お盆)東名阪自動車道(四日市JCT～亀山JCT付近)】

※IC:インターチェンジ

ワースト	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	東名阪自動車道	8月10日(土) 7:15頃	スズカ 鈴鹿IC付近	21.0km	交通集中
①		東名阪自動車道	8月11日(日) 7:45頃	スズカ 鈴鹿IC付近	21.0km	交通集中及び事故
①		東名阪自動車道	8月12日(月) 10:05頃	スズカ 鈴鹿IC付近	21.0km	交通集中及び故障車
①		東名阪自動車道	8月14日(水) 9:10頃	スズカ 鈴鹿IC付近	21.0km	交通集中
①	上り線	東名阪自動車道	8月12日(月) 17:30頃	ヨッカイチ 四日市IC付近	24.6km	交通集中
②		東名阪自動車道	8月11日(日) 17:20頃	ヨッカイチ 四日市IC付近	20.6km	交通集中
③		東名阪自動車道	8月15日(木) 15:35頃	ヨッカイチ 四日市IC付近	20.6km	交通集中及び事故

【渋滞箇所:昨年(2012お盆)東名阪自動車道(四日市JCT～亀山JCT付近)】

※BS:バスストップ、IC:インターチェンジ

ワースト	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	東名阪自動車道	8月9日(木) 15:05頃	ニシヤマ 西山BS付近	33.1km	事故及び交通集中
②		東名阪自動車道	8月11日(土) 15:45頃	ヨッカイチ 四日市IC付近	17.9km	交通集中及び事故
③		東名阪自動車道	8月13日(月) 15:10頃	ヨッカイチ 四日市IC付近	14.1km	交通集中
①	上り線	東名阪自動車道	8月13日(月) 18:05頃	ヨッカイチ 四日市IC付近	23.5km	交通集中
①		東名阪自動車道	8月14日(火) 17:25頃	スズカ 鈴鹿IC付近	23.5km	交通集中及び事故
①		東名阪自動車道	8月18日(土) 17:15頃	ヨッカイチ 四日市IC付近	23.5km	交通集中及び故障車

5. 『東名 お盆 渋滞減らし隊キャンペーン』の結果速報

・実施結果

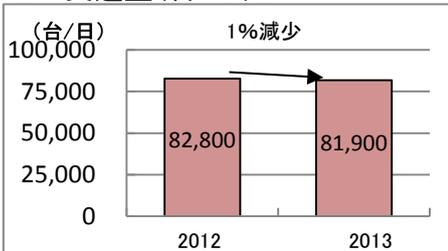
8月11日～18日までの8日間、お盆の交通混雑期の帰省等のUターンによる東名高速(上り線)の交通混雑緩和を目的として、『東名 お盆 渋滞減らし隊キャンペーン』を実施しました。

2013年実施の8月11日～18日(8日間)と昨年同時期との対比

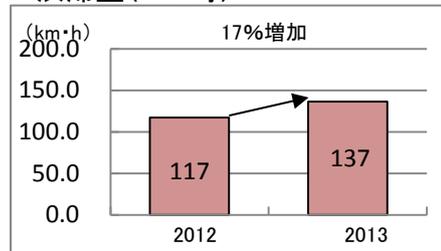
- ① 日平均交通量は昨年に比較して、1%減少しました。
- ② 大和TN付近を先頭とした渋滞の規模は昨年に比較して、17%増加しました。

【キャンペーン期間日平均値の対前年比較】

《日交通量(台/日)》

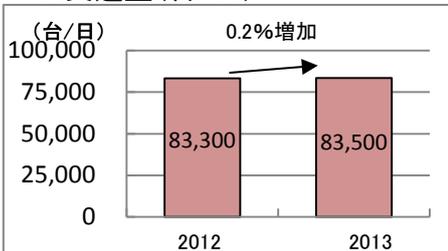


《渋滞量(km・時)》

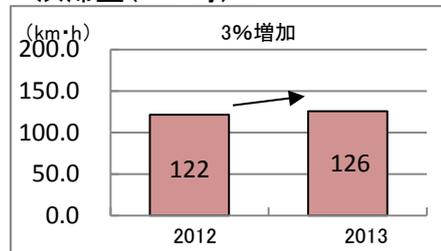


【キャンペーン期間日平均値の対前年比較(8月14日、17日除く6日間)】

《日交通量(台/日)》



《渋滞量(km・時)》



※1: 交通量は横浜町田～海老名JCT間の上り線断面交通量

※2: キャンペーン対象時間帯は、8月11日～16日・18日⇒2時～13時、8月17日⇒2時～10時

※3: 渋滞量とは渋滞の大きさを表す指標 (平均渋滞長×渋滞時間)□

以上のとおり、同様のキャンペーンを実施していた昨年同時期と比較すると、8日～18日までの8日間では、日平均交通量は1%減少し、渋滞量は17%増加しました。なお、事故の影響を大きく受けた14日(水)と17日(土)の2日間を除いた6日間では、交通量はほぼ横ばいに対し、渋滞量は3%増加しました。

本キャンペーンの詳細な効果については、ご利用いただいたお客さまへのアンケート等をふまえ、より詳細な評価を実施し、更なる交通混雑の緩和に努めてまいります。

《参考》東名 お盆 渋滞減らし隊キャンペーンの概要

～ 東名 お盆 渋滞減らし隊キャンペーン ～
 □渋滞発生前の時間帯に交通を分散させることを目的に、「東名 お盆 渋滞減らし隊キャンペーン」を実施。

対象入口料金所
 東名 厚木IC以西のIC(圏央道 海老名IC～相模原愛川ICを含む)のNEXCO各社の高速道路

上り

対象出口料金所
 横浜町田IC～東京料金所

- ① 事前登録するだけでSA・PAのクーポン券がもらえる!
- ② アンケートに回答すると、もれなくSA・PAで使えるお買い物券(1,000円分)がもらえる!
- ③ さらに抽選で100名にSA・PAで使えるお買物券(5,000円分)が当たる!

キャンペーン対象時間帯(オフピーク時間帯)
 [下記の日時に出口料金所を通行]
 8月11日～16日・18日⇒2時～13時
 8月17日⇒2時～10時