

1. 作業内容

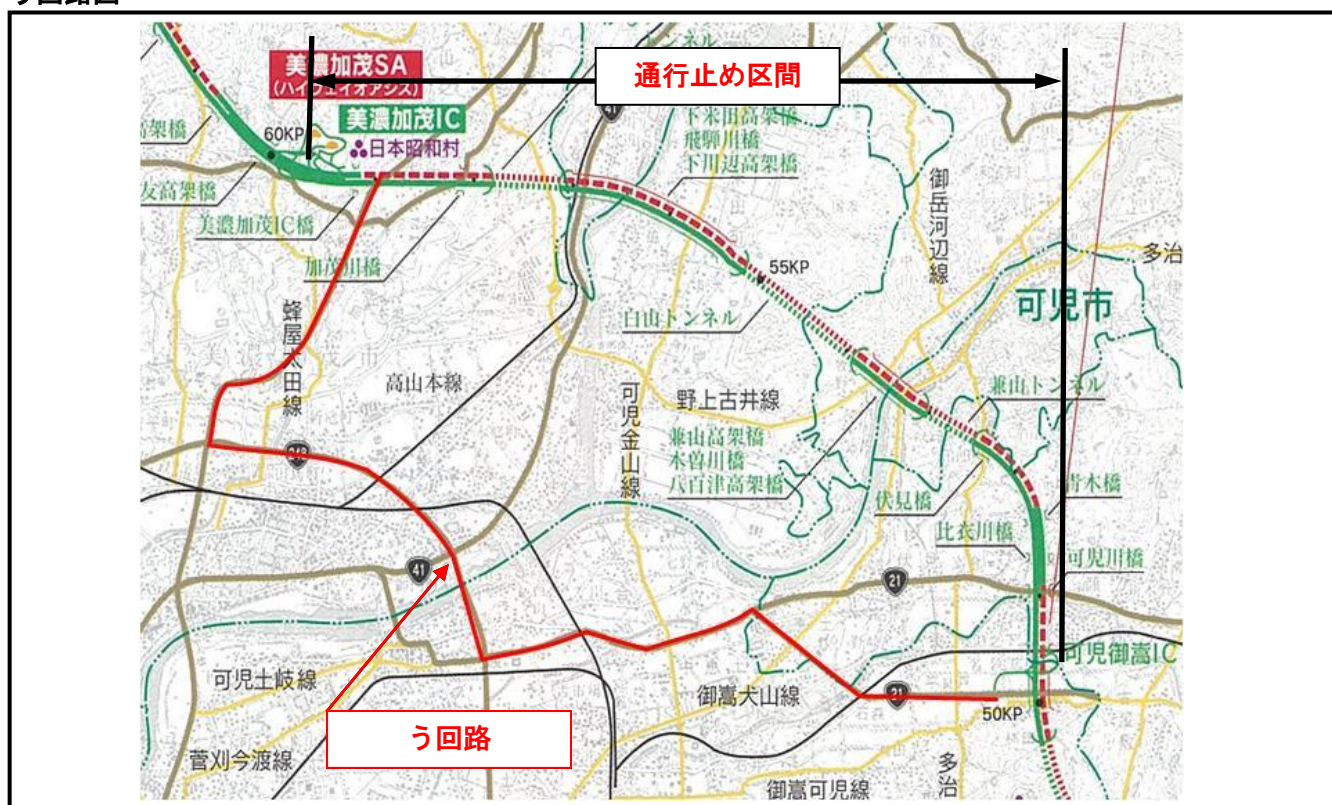
可児御嵩IC～美濃加茂IC間の下米田高架橋で橋梁付属物（伸縮装置）に損傷が発見されたため、安全にご利用いただけるよう、取り換え工事を行うものです。

2. 通行止め時のう回路

通行止め時に当該区間をご利用される場合のう回路は下記の通りです。（う回路図参照）

道路名	通行止め区間	う回路	所要時間（通常時）
東海環状道	可児御嵩 IC ～ 美濃加茂 IC	一般国道 21 号, 248 号及び 41 号	高速道路利用の場合 約 10 分 一般道利用の場合 約 20 分

う回路図



3. 乗り継ぎ料金調整について

通行止め区間（指定インターチェンジ間）を一般道にう回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、高速道路料金が割高にならないよう所定の方法により料金の調整を行います。

通行券をご利用のお客さま（ＥＴＣをご利用しないお客さま）は、通行止めにより高速道路を一旦流出するＩＣでお渡しする『高速道路通行止め乗継証明書』を乗り継ぎ後の最初の出口ＩＣで、係員にお渡ししてください。

ＥＴＣをご利用のお客さまは、一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じＥＴＣカードで、通常どおりＥＴＣレーンを通り走りてください。（『高速道路通行止め乗継証明書』の入手は不要です。）

乗り継ぎ指定ＩＣ

通行止め区間	流出指定ＩＣ (乗継証明書発行ＩＣ)	再流入指定ＩＣ※１・２	備 考
外回り 美濃加茂ＩＣ ～ 可児御嵩ＩＣ	美濃加茂ＩＣ 富加関ＩＣ	可児御嵩ＩＣ 五斗蔭スマートＩＣ※３ 土岐南多治見ＩＣ せと品野ＩＣ 瑞浪ＩＣ 土岐ＩＣ 多治見ＩＣ 小牧東ＩＣ	※１ ２４時間以内に再流入指定ＩＣで乗り継いで下さい。 ※２ 流出指定ＩＣで流出後、通行止めが解除された場合は、流出したＩＣ又は進行方向上の他の流出指定ＩＣで流入されても料金の調整を行います。
内回り 可児御嵩ＩＣ ～ 美濃加茂ＩＣ	可児御嵩ＩＣ 五斗蔭スマートＩＣ※３ 土岐ＩＣ 多治見ＩＣ 土岐南多治見ＩＣ	美濃加茂ＩＣ 富加関ＩＣ 美濃ＩＣ 関ＩＣ	※３ 五斗蔭スマートＩＣはＥＴＣのお客さまのみ利用可能です。

IC位置図

