

一般道路の交通状況の変化①

ふなこきたや

■開通区間に並行する国道129号船子北谷交差点で大型車交通量が約23%減少しました。

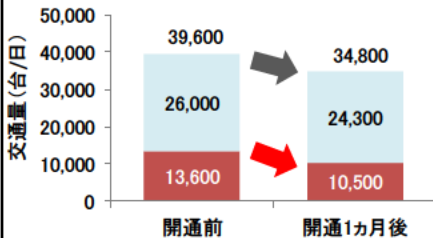
- ・開通区間に並行する国道129号 船子北谷交差点で大型車交通量が約23%減少。また全車交通量では約12%減少。
- ・開通区間に並行する一般道路の大型車交通量は、小型車交通量と比べて減少率が高い。

圏央道の開通前後における一般道路の交通量の変化

②国道129号 船子北谷交差点



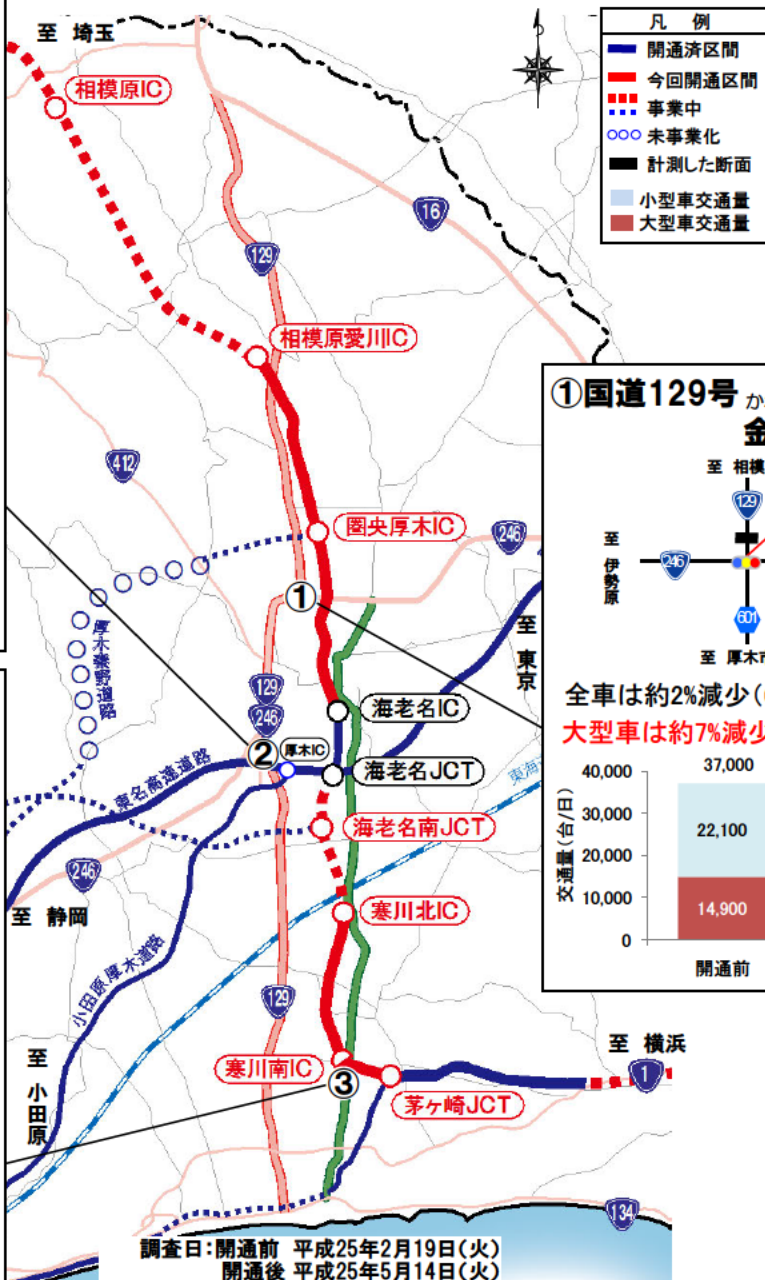
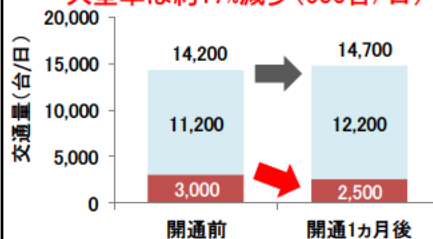
全車は約12%減少(4,800台/日)
大型車は約23%減少(3,100台/日)



③(主)伊勢原藤沢線 たばたにほんまつ 田端二本松交差点



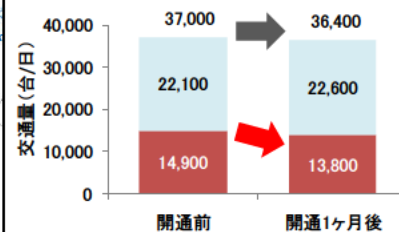
全車は約4%増加(500台/日)
大型車は約17%減少(500台/日)



①国道129号 かねだ 金田交差点



全車は約2%減少(600台/日)
大型車は約7%減少(1,100台/日)



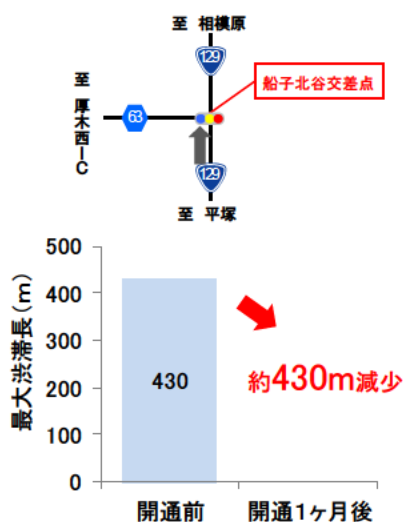
調査日:開通前 平成25年2月19日(火)
開通後 平成25年5月14日(火)
出典:交通量調査結果より断面(双方方向)の合計を算出。
なお、数値は百台単位で丸めたものである。

一般道路の交通状況の変化②

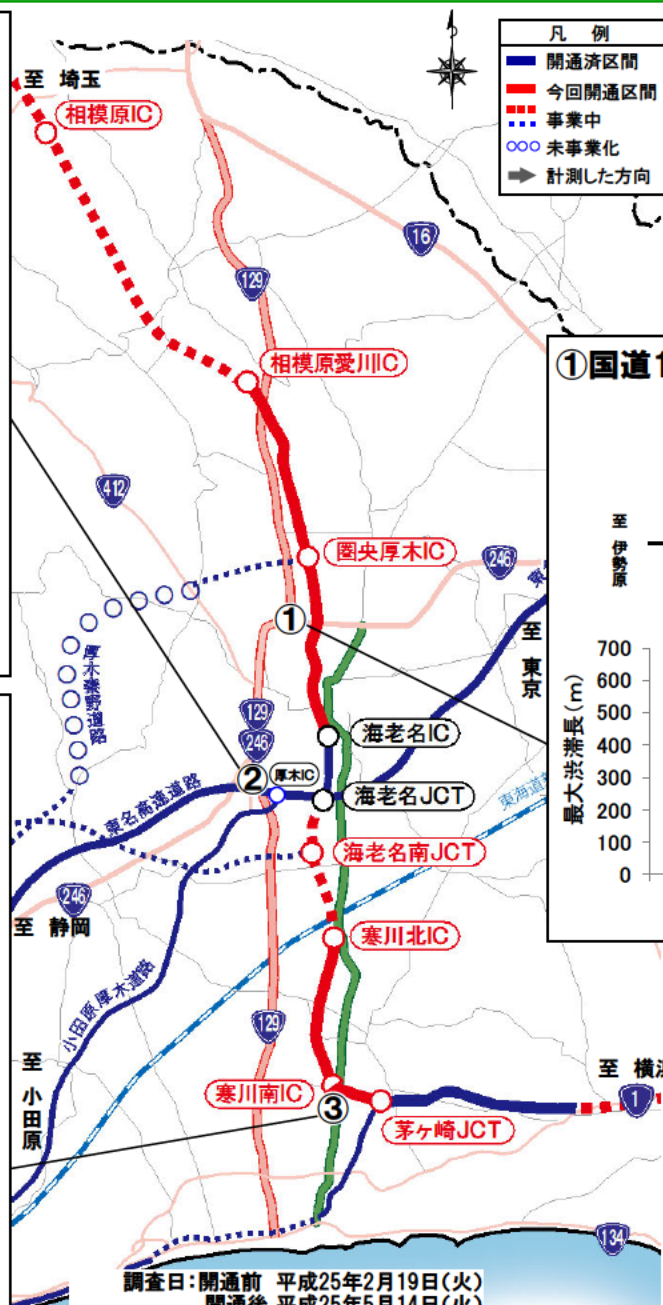
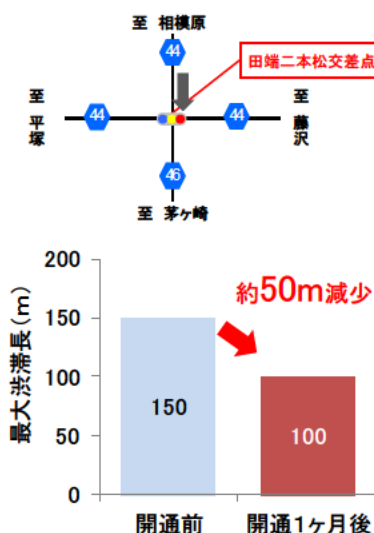
- 開通区間に並行する国道129号船子北谷交差点では渋滞がほぼ解消しました。
- ・開通区間に並行する国道129号 船子北谷交差点では、渋滞がほぼ解消（最大渋滞長が約430m減少）。
 - ・開通区間に並行する(主)伊勢原藤沢線 田端二本松交差点では、最大渋滞長が約50m減少。

圏央道の開通前後における一般道路の最大渋滞長の変化

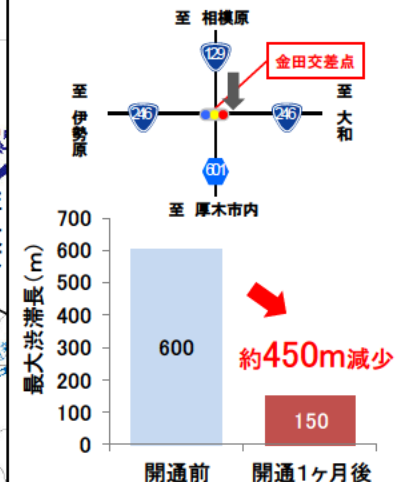
②国道129号 船子北谷交差点



③(主)伊勢原藤沢線 田端二本松交差点



①国道129号 金田交差点



調査日: 開通前 平成25年2月19日(火)
開通後 平成25年5月14日(火)

出典: 渋滞長調査結果。なお、渋滞長の数値は10m単位で丸めたものである。