

工事の概要

【東海北陸道】

岐阜各務原 IC～美濃 IC

区 間	岐阜各務原 IC～美濃 IC間の上下線
延 長	19.2 km
期 間	2013年6月17日（月）20時～翌朝6時まで（10時間）の1夜間 （予備日：6月19日）
規制内容	夜間通行止め
作業の内容	1) 東海北陸道と東海環状道の交差箇所（美濃関 JCT）に橋を架設します。 2) 交通安全管理設備や路面の清掃・点検と修復作業を行います。 3) トンネル付属物の撤去作業を行います。
区間内の休憩施設	関 SA（上り線）、長良川 SA（下り線）

【東海環状道】

土岐 JCT～関広見 IC

区 間	土岐 JCT～関広見 IC間の内回り、外回り（暫定2車線）
延 長	35.7 km
期 間	2013年6月10日（月）、11日（火） ※毎夜20時～翌朝6時まで（10時間）の2夜間 （予備日：6月12日・13日）
実施内容	夜間通行止め
作業の内容	1) 東海北陸道と東海環状道の交差箇所（美濃関 JCT）に橋を架設します。 2) トンネル内の設備の点検や補修、照明や安全施設などの清掃を行います。 3) 交通安全管理設備や路面の清掃・点検と修復作業を行います。
区間内の休憩施設	美濃加茂 ^{みののかも} SA（内回り・外回り）、五斗 ^{ごとう} 時 ^{とき} PA（内回り・外回り）

富加関 IC～関広見 IC

区 間	富加関 IC～関広見 IC間の内回り、外回り（暫定2車線）
延 長	16.2 km
期 間	2013年7月16日（火）20時～翌朝6時まで（10時間）の1夜間 （予備日：7月17日）
実施内容	夜間通行止め
作業の内容	1) 美濃関 JCT の橋の架設に使用した足場を撤去します。 2) 交通管理施設の点検作業を行います。
区間内の休憩施設	無し

【主な工事内容】

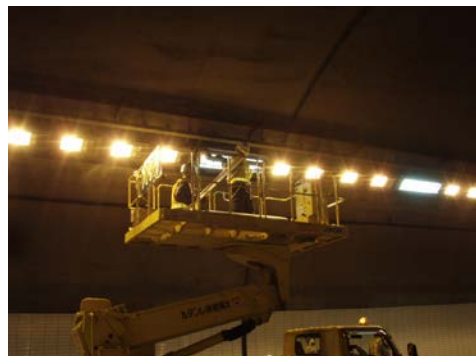
①橋梁架設工事

高速道路の上に橋をかける作業を行います。



②トンネル内点検整備

トンネル内の設備を良好な状態に保つため、点検整備や清掃を行います。



③道路維持修繕

トンネル内装板・視線誘導設備・水路を清掃します。



消えかかっている路面標示の引き直し、破損した車線分離標を取り替えます。



④舗装補修工事

安全な走行ができるよう、路面の凹凸やひび割れを補修します。



2. 通行止め時の迂回路

通行止め時に当該区間をご利用される場合の迂回路は下記の通りです。(別紙1 広域全体図参照)

道路名	通行止め区間	迂回路	所要時間(通常交通状況)
東海北陸道	岐阜各務原 IC ～美濃 IC	一般国道 21 号, 156 号	高速利用の場合 約 16 分 一般道利用の場合 約 43 分
東海環状道	土岐 JCT～ 関広見 IC	一般国道 21 号, 41 号 248 号, 418 号及び 156 号	東海環状道を利用の場合 約 30 分 一般道利用の場合 約 60 分 ^{※1} 名神高速を利用した場合 約 50 分

※1 中央道・土岐ICから東海北陸道・美濃ICを一般道で迂回した場合

3. 乗り継ぎ料金調整について (詳細は別紙2参照)

通行止め区間(指定インターチェンジ間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、高速道路料金が割高にならないよう所定の方法で料金の調整を行っております。

通行券をご利用のお客さま(ETCをご利用しないお客様)は、通行止めで高速道路を一旦流出するICでお渡しする『高速道路通行止め乗継証明書』を乗り継ぎ後の最初の出口ICで、係員にお渡ししてください。

ETCをご利用のお客さまは、一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。(『高速道路通行止め乗継証明書』の入手は不要です。)

●乗り継ぎ指定インターチェンジ

道路名	通行止め区間	乗り継ぎ指定インターチェンジ		備 考
		流出指定 IC ※1 (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC ※2	
東海北陸道	上り線 美濃 IC→岐阜各務原 IC	郡上八幡 IC・美並 IC・ 美濃 IC・富加関 IC・ 関広見 IC・美濃加茂 IC 可児御嵩 IC	岐阜各務原 IC・一宮木曾川 IC・ 一宮西 IC・美濃加茂 IC・富加 関 IC・関広見 IC・可児御嵩 IC 一宮 IC	※ご注意:24時間以内 に再流入指定 IC で乗 り継いで下さい。
	下り線 岐阜各務原 IC→美濃 IC	一宮木曾川 IC・岐阜各 務原 IC・美濃加茂 IC・ 富加関 IC・関広見 IC	郡上八幡 IC・美並 IC・美濃 IC	
東海環状道	外回り 関広見 IC→土岐 JCT	関 IC・美濃 IC	土岐南多治見 IC・土岐 IC 多治見 IC	※ご注意:24時間以内 に再流入指定 IC で乗 り継いで下さい。
	内回り 土岐 JCT→関広見 IC	土岐南多治見 IC 土岐 IC・多治見 IC	関 IC・美濃 IC	
	外回り 関広見 IC→富加関 IC	関 IC・美濃 IC	可児御嵩 IC・美濃加茂 IC・ 富加関 IC	
	内回り 富加関 IC→関広見 IC	美濃加茂 IC・富加関 IC 可児御嵩 IC	関 IC・美濃 IC	

※1 通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。

その場合、当該 IC を流出指定 IC として扱います。(乗継証明書を発行します。)

※2 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、通行止め区間内の IC (流出指定 IC 含む) で流入されても料金の調整を行います。

広域全体図

別紙 1

