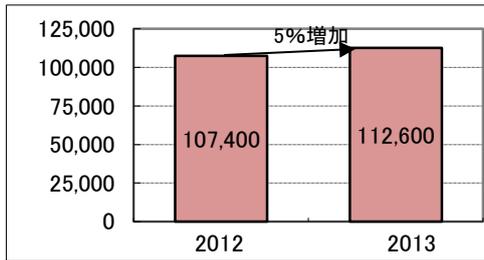


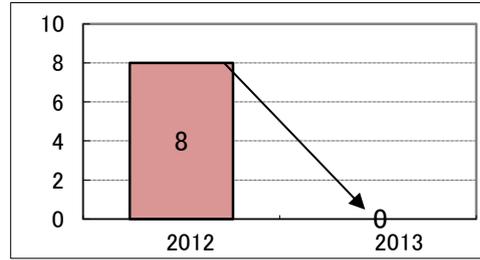
4. 東名阪自動車道(四日市IC付近)の3車線(暫定)運用区間の交通状況

東名阪自動車道(四日市IC付近)の3車線(暫定)運用に伴い、東名阪自動車道(四日市東IC～四日市IC)の交通量は昨年から5%増加し、3車線(暫定)運用区間を先頭とする渋滞は解消しました。

《日交通量(台/日)》

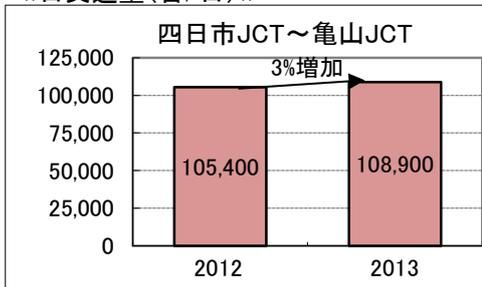


《渋滞回数(10km以上)》

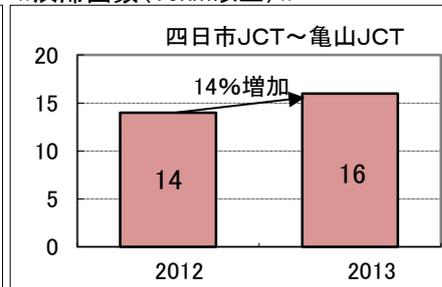


《参考》東名阪自動車道(四日市JCT～亀山JCT)の交通状況

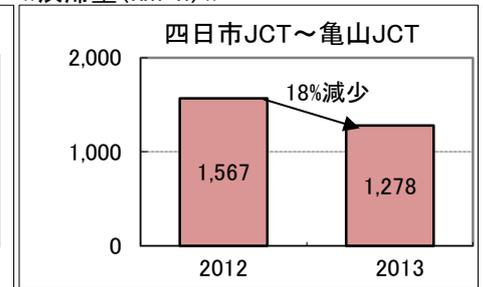
《日交通量(台/日)》



《渋滞回数(10km以上)》



《渋滞量(km・h)》



【渋滞箇所:今年(2013ゴールデンウィーク)東名阪自動車道(四日市JCT～亀山JCT付近)】

※BS:パーストップ、IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション

| ワースト | 上下線 | 道路名 | 渋滞日時(ピーク) | 渋滞発生箇所 | 渋滞長 | 渋滞要因 |
|------|-----|---------|-----------------|---------------------------|--------|----------|
| ① | 下り線 | 東名阪自動車道 | 4月28日(日) 8:30頃 | ニシヤマ BS付近 フキン | 23.4km | 交通集中及び事故 |
| ② | | 東名阪自動車道 | 5月3日(金) 7:45頃 | スズカ BS付近 フキン 鈴鹿IC付近 | 23.0km | 交通集中及び事故 |
| ③ | | 東名阪自動車道 | 5月4日(土) 9:50頃 | ニシヤマ BS付近 フキン | 18.5km | 交通集中及び事故 |
| ① | 上り線 | 東名阪自動車道 | 4月29日(月) 15:50頃 | ヨッカイチ IC付近 フキン | 23.1km | 交通集中 |
| ② | | 東名阪自動車道 | 5月3日(金) 10:55頃 | スズカ BS付近 フキン 鈴鹿IC付近 | 20.6km | 交通集中 |
| ② | | 東名阪自動車道 | 5月5日(日) 12:10頃 | スズカ BS付近 フキン 鈴鹿IC付近 | 20.6km | 交通集中 |

【渋滞箇所:昨年(2012ゴールデンウィーク)東名阪自動車道(四日市JCT～亀山JCT付近)】

※BS:パーストップ、IC:インターチェンジ

| ワースト | 上下線 | 道路名 | 渋滞日時(ピーク) | 渋滞発生箇所 | 渋滞長 | 渋滞要因 |
|------|-----|---------|-----------------|---------------------------|--------|-----------|
| ① | 下り線 | 東名阪自動車道 | 5月4日(金) 9:45頃 | スズカ BS付近 フキン 鈴鹿IC付近 | 24.4km | 交通集中 |
| ② | | 東名阪自動車道 | 5月3日(木) 12:35頃 | スズカ BS付近 フキン 鈴鹿IC付近 | 23.0km | 交通集中 |
| ③ | | 東名阪自動車道 | 4月28日(土) 8:45頃 | スズカ BS付近 フキン 鈴鹿IC付近 | 21.0km | 交通集中 |
| ① | 上り線 | 東名阪自動車道 | 5月5日(土) 18:20頃 | アガタ BS付近 フキン | 27.4km | 交通集中 |
| ② | | 東名阪自動車道 | 5月4日(金) 16:35頃 | ヨッカイチ IC付近 フキン | 26.6km | 交通集中及び故障車 |
| ③ | | 東名阪自動車道 | 4月30日(月) 17:05頃 | ヨッカイチ IC付近 フキン | 23.2km | 交通集中 |