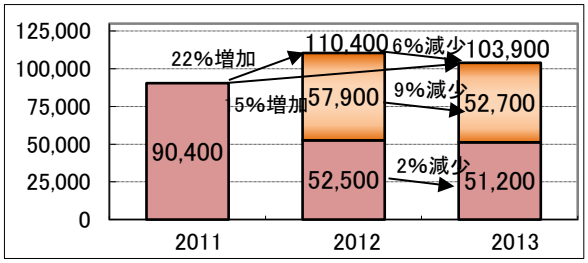
3．新東名・東名高速道路（御殿場JCT～三ヶ日JCT）の交通状況

新東名・東名高速道路（御殿場JCT～三ヶ日JCT）の交通量は昨年から新東名では9%、東名では2%、合計6%減少しました。

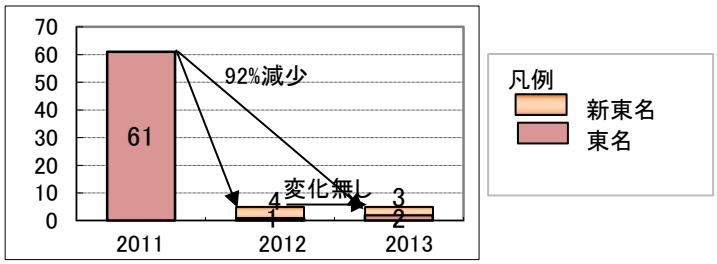
この区間を先頭とする10km以上の渋滞回数は昨年と同回数でした。

なお、新東名開通前（2011）と比較すると、交通量は15%増加し、渋滞は92%減少しています。

≪日交通量（台/日）≫



≪渋滞回数（10km以上）≫



【渋滞箇所：今年（2013ｺﾞｰﾙﾃﾞﾝｳｨｰｸ）新東名高速道路および東名高速道路（御殿場JCT～三ヶ日JCT）】

※JCT:ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ、TN:ﾄﾝﾈﾙ、SA:ｻｰﾋﾞｽｴﾘｱ

ﾜｰｽﾄ	上下線	道路名	渋滞日時（ピーク）	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	新東名高速道路	5月3日（金）6：40頃	三ヶ日JCT付近	12.7km	交通集中
①	上り線	新東名高速道路	5月3日（金）9：50頃	小河内TN付近	18.5km	交通集中及び事故
②		東名高速道路	5月3日（金）10：25頃	富士川SA付近	13.6km	交通集中
③		新東名高速道路	5月5日（日）19：50頃	御殿場JCT付近	13.2km	交通集中
④		東名高速道路	5月3日（金）9：35頃	袖師TN付近	11.7km	交通集中

※三ヶ日JCT付近、御殿場JCT付近の渋滞は、東名高速道路の渋滞の影響による。

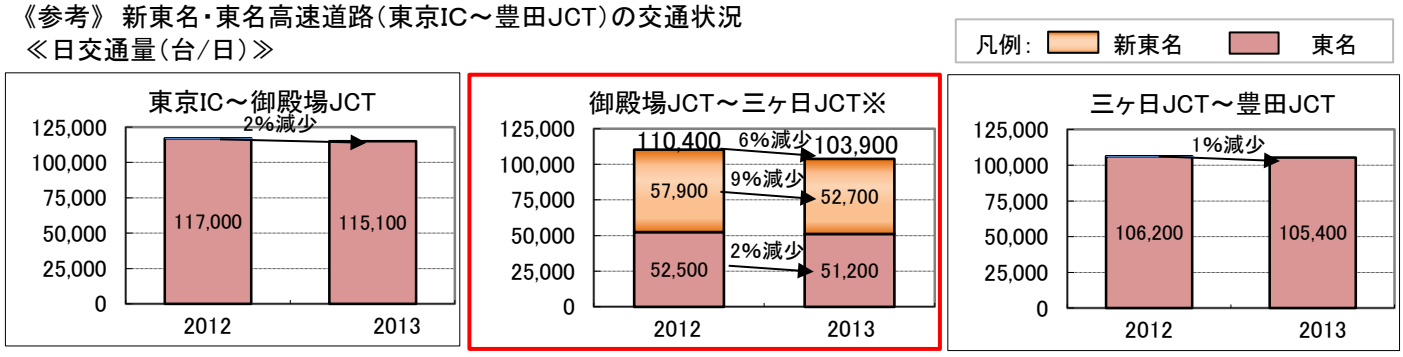
《参考》【渋滞箇所：昨年（2012ｺﾞｰﾙﾃﾞﾝｳｨｰｸ）新東名高速道路および東名高速道路（御殿場JCT～三ヶ日JCT）】

※JCT:ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ、TN:ﾄﾝﾈﾙ、BS:ﾊﾞｽｽﾄｯﾌﾟ

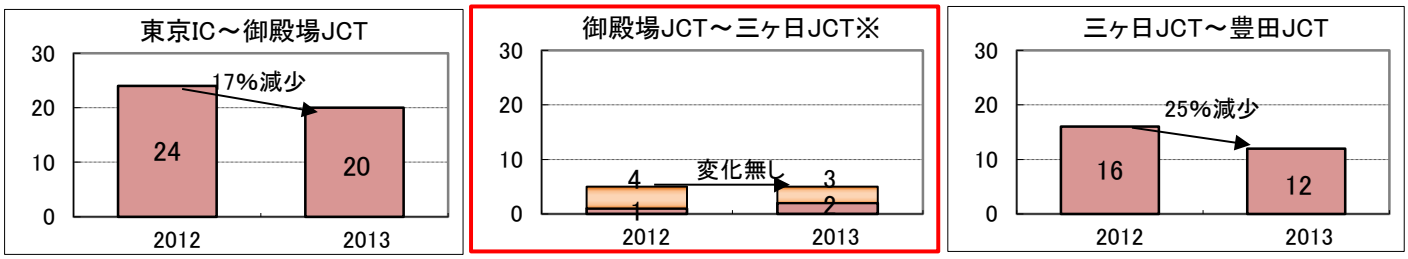
ﾜｰｽﾄ	上下線	道路名	渋滞日時（ピーク）	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	新東名高速道路	5月3日（木） 9:30頃	三ヶ日JCT付近	22.0km	事故及び交通集中
②		新東名高速道路	5月5日（土） 20:00頃	小河内TN付近	18.3km	交通集中
③		東名高速道路	5月5日（土） 19:10頃	興津BS付近	15.6km	交通集中
④		新東名高速道路	5月5日（土） 17:50頃	三ヶ日JCT付近	11.0km	交通集中
①	上り線	新東名高速道路	5月5日（土） 19:25頃	御殿場JCT付近	11.3km	交通集中

《参考》 新東名・東名高速道路（東京IC～豊田JCT）の交通状況

≪日交通量（台/日）≫



≪渋滞回数（10km以上）≫



※御殿場JCT～三ヶ日JCT間は、新東名・東名の並行区間を示す。