

中央自動車道におけるピーク渋滞長5km以上の渋滞予測(平成25年1月31日(木)まで)

別紙

- ①この渋滞予測では、工事や事故に伴う渋滞は含まれておりませんので、ご注意ください。
- ②中央道(大月JCT～勝沼IC)は、対面通行となっておりますので、規制速度を守り安全に注意し走行願います。
- ③笹子トンネルを含む対面通行区間は、一般道路への迂回も含め、中央道の交通量が低減する事を前提に予測しております。

※30km以上の渋滞長を太字としています

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル BS:バスストップ

| 月日 ピーク日 | 方向 | 道路名 | 渋滞の 先頭位置 | キロ ポスト | 渋滞発生 時間帯(予測) | ピーク 時間 | ピーク 渋滞長 | ピーク時渋滞発生区間 区間末尾側 ⇒ 区間先頭側 | 通過所要時間 ※1 | | | 備 考 |
|------------|--|--------|-------------|-----------|-----------------|-----------|------------|-----------------------------|-------------|--------|-------------|-----------------|
| | | | | | | | | | ピーク渋滞時 ① | 通常時 ② | 増加分 ①-② | |
| 12月29日 土 | 対面通行開始時には、混雑が予想されますので、最新の道路交通情報をご確認願います。 | | | | | | | | | | | |
| 12月30日 日 | 下り | 中央自動車道 | 笹子TN東坑口付近 | 81.1 | 6:00～21:00 | 16時 | 15km | 上野原IC ⇒ 勝沼IC | 約 1 時間 30 分 | 約 15 分 | 約 1 時間 15 分 | 笹子トンネル対面通行に伴う渋滞 |
| 12月31日 月 | 下り | 中央自動車道 | 笹子TN東坑口付近 | 81.1 | 9:00～19:00 | 15時 | 15km | 上野原IC ⇒ 勝沼IC | 約 1 時間 30 分 | 約 15 分 | 約 1 時間 15 分 | 笹子トンネル対面通行に伴う渋滞 |
| 1月1日 火 | 上り | 中央自動車道 | 調布IC付近 | 6.7 | 11:00～17:00 | 15時 | 10km | 国立府中IC ⇒ 高井戸IC | 約 25 分 | 約 10 分 | 約 15 分 | |
| 1月1日 火 | 上り | 中央自動車道 | 笹子TN西坑口付近 | 87.7 | 13:00～21:00 | 17時 | 10km | 甲府南IC ⇒ 大月JCT | 約 1 時間 0 分 | 約 10 分 | 約 50 分 | 笹子トンネル対面通行に伴う渋滞 |
| 1月2日 水 | 上り | 中央自動車道 | 調布IC付近 | 6.7 | 10:00～18:00 | 11時 | 10km | 国立府中IC ⇒ 高井戸IC | 約 25 分 | 約 10 分 | 約 15 分 | |
| 1月2日 水 | 上り | 中央自動車道 | 小仏TN付近 | 39.6 | 10:00～14:00 | 11時 | 5km | 大月IC ⇒ 八王子JCT | 約 20 分 | 約 5 分 | 約 15 分 | |
| 1月2日 水 | 上り | 中央自動車道 | 笹子TN西坑口付近 | 87.7 | 8:00～翌7:00 | 18時 | 45km | 長坂IC ⇒ 大月JCT | 約 4 時間 30 分 | 約 35 分 | 約 3 時間 55 分 | 笹子トンネル対面通行に伴う渋滞 |
| 1月2日 水 | 下り | 中央自動車道 | 笹子TN東坑口付近 | 81.1 | 10:00～18:00 | 12時 | 5km | 大月JCT ⇒ 勝沼IC | 約 30 分 | 約 5 分 | 約 25 分 | 笹子トンネル対面通行に伴う渋滞 |
| 1月3日 木 | 上り | 中央自動車道 | 調布IC付近 | 6.7 | 10:00～16:00 | 11時 | 10km | 国立府中IC ⇒ 高井戸IC | 約 25 分 | 約 10 分 | 約 15 分 | |
| 1月3日 木 | 上り | 中央自動車道 | 小仏TN付近 | 39.6 | 10:00～12:00 | 11時 | 5km | 大月IC ⇒ 八王子JCT | 約 20 分 | 約 5 分 | 約 15 分 | |
| 1月3日 木 | 上り | 中央自動車道 | 笹子TN西坑口付近 | 87.7 | 8:00～翌5:00 | 21時 | 35km | 壱崎IC ⇒ 大月JCT | 約 3 時間 30 分 | 約 30 分 | 約 3 時間 0 分 | 笹子トンネル対面通行に伴う渋滞 |
| 1月3日 木 | 下り | 中央自動車道 | 笹子TN東坑口付近 | 81.1 | 15:00～18:00 | 16時 | 5km | 大月JCT ⇒ 勝沼IC | 約 30 分 | 約 5 分 | 約 25 分 | 笹子トンネル対面通行に伴う渋滞 |
| 1月4日 金 | 上り | 中央自動車道 | 小仏TN付近 | 39.6 | 15:00～18:00 | 16時 | 5km | 上野原IC ⇒ 八王子JCT | 約 20 分 | 約 5 分 | 約 15 分 | |
| 1月4日 金 | 上り | 中央自動車道 | 笹子TN西坑口付近 | 87.7 | 10:00～19:00 | 16時 | 10km | 甲府南IC ⇒ 大月JCT | 約 1 時間 0 分 | 約 10 分 | 約 50 分 | 笹子トンネル対面通行に伴う渋滞 |
| 1月5日 土 | 下り | 中央自動車道 | 笹子TN東坑口付近 | 81.1 | 7:00～12:00 | 9時 | 5km | 大月JCT ⇒ 勝沼IC | 約 30 分 | 約 5 分 | 約 25 分 | 笹子トンネル対面通行に伴う渋滞 |
| 1月6日 日 | 上り | 中央自動車道 | 笹子TN西坑口付近 | 87.7 | 13:00～21:00 | 17時 | 10km | 甲府南IC ⇒ 大月JCT | 約 1 時間 0 分 | 約 10 分 | 約 50 分 | 笹子トンネル対面通行に伴う渋滞 |
| 1月7日 月 | 上り | 中央自動車道 | 調布IC付近 | 6.7 | 6:00～9:00 | 7時 | 10km | 国立府中IC ⇒ 高井戸IC | 約 25 分 | 約 10 分 | 約 15 分 | |
| 1月8日 火 | 上り | 中央自動車道 | 調布IC付近 | 6.7 | 6:00～9:00 | 7時 | 10km | 国立府中IC ⇒ 高井戸IC | 約 25 分 | 約 10 分 | 約 15 分 | |
| 1月9日 水 | 上り | 中央自動車道 | 調布IC付近 | 6.7 | 6:00～9:00 | 7時 | 10km | 国立府中IC ⇒ 高井戸IC | 約 25 分 | 約 10 分 | 約 15 分 | |
| 1月10日 木 | 上り | 中央自動車道 | 調布IC付近 | 6.7 | 6:00～9:00 | 7時 | 10km | 国立府中IC ⇒ 高井戸IC | 約 25 分 | 約 10 分 | 約 15 分 | |
| 1月11日 金 | 上り | 中央自動車道 | 調布IC付近 | 6.7 | 6:00～9:00 | 7時 | 10km | 国立府中IC ⇒ 高井戸IC | 約 25 分 | 約 10 分 | 約 15 分 | |
| 1月13日 日 | 上り | 中央自動車道 | 笹子TN西坑口付近 | 87.7 | 14:00～22:00 | 18時 | 10km | 甲府南IC ⇒ 大月JCT | 約 1 時間 0 分 | 約 10 分 | 約 50 分 | 笹子トンネル対面通行に伴う渋滞 |
| 1月13日 日 | 上り | 中央自動車道 | 調布IC付近 | 6.7 | 15:00～19:00 | 17時 | 5km | 国立府中IC ⇒ 高井戸IC | 約 15 分 | 約 5 分 | 約 10 分 | |
| 1月14日 月 | 上り | 中央自動車道 | 笹子TN西坑口付近 | 87.7 | 13:00～21:00 | 17時 | 10km | 甲府南IC ⇒ 大月JCT | 約 1 時間 0 分 | 約 10 分 | 約 50 分 | 笹子トンネル対面通行に伴う渋滞 |
| 1月15日 火 | 上り | 中央自動車道 | 調布IC付近 | 6.7 | 6:00～9:00 | 7時 | 10km | 国立府中IC ⇒ 高井戸IC | 約 25 分 | 約 10 分 | 約 15 分 | |
| 1月16日 水 | 上り | 中央自動車道 | 調布IC付近 | 6.7 | 6:00～9:00 | 7時 | 10km | 国立府中IC ⇒ 高井戸IC | 約 25 分 | 約 10 分 | 約 15 分 | |
| 1月17日 木 | 上り | 中央自動車道 | 調布IC付近 | 6.7 | 6:00～9:00 | 7時 | 10km | 国立府中IC ⇒ 高井戸IC | 約 25 分 | 約 10 分 | 約 15 分 | |
| 1月18日 金 | 上り | 中央自動車道 | 調布IC付近 | 6.7 | 6:00～9:00 | 7時 | 10km | 国立府中IC ⇒ 高井戸IC | 約 25 分 | 約 10 分 | 約 15 分 | |
| 1月20日 日 | 上り | 中央自動車道 | 笹子TN西坑口付近 | 87.7 | 16:00～19:00 | 17時 | 5km | 甲府南IC ⇒ 大月JCT | 約 30 分 | 約 5 分 | 約 25 分 | 笹子トンネル対面通行に伴う渋滞 |
| 1月21日 月 | 上り | 中央自動車道 | 調布IC付近 | 6.7 | 6:00～9:00 | 7時 | 10km | 国立府中IC ⇒ 高井戸IC | 約 25 分 | 約 10 分 | 約 15 分 | |
| 1月22日 火 | 上り | 中央自動車道 | 調布IC付近 | 6.7 | 6:00～9:00 | 7時 | 10km | 国立府中IC ⇒ 高井戸IC | 約 25 分 | 約 10 分 | 約 15 分 | |
| 1月23日 水 | 上り | 中央自動車道 | 調布IC付近 | 6.7 | 6:00～9:00 | 7時 | 10km | 国立府中IC ⇒ 高井戸IC | 約 25 分 | 約 10 分 | 約 15 分 | |
| 1月24日 木 | 上り | 中央自動車道 | 調布IC付近 | 6.7 | 6:00～9:00 | 7時 | 10km | 国立府中IC ⇒ 高井戸IC | 約 25 分 | 約 10 分 | 約 15 分 | |
| 1月25日 金 | 上り | 中央自動車道 | 調布IC付近 | 6.7 | 6:00～9:00 | 7時 | 10km | 国立府中IC ⇒ 高井戸IC | 約 25 分 | 約 10 分 | 約 15 分 | |
| 1月27日 日 | 上り | 中央自動車道 | 笹子TN西坑口付近 | 87.7 | 14:00～22:00 | 18時 | 10km | 甲府南IC ⇒ 大月JCT | 約 1 時間 0 分 | 約 10 分 | 約 50 分 | 笹子トンネル対面通行に伴う渋滞 |
| 1月28日 月 | 上り | 中央自動車道 | 調布IC付近 | 6.7 | 6:00～9:00 | 7時 | 10km | 国立府中IC ⇒ 高井戸IC | 約 25 分 | 約 10 分 | 約 15 分 | |

| 月日 ピーク日 | 方向 | 道路名 | 渋滞の 先頭位置 | キロ ポスト | 渋滞発生 時間帯(予測) | ピーク 時間 | ピーク 渋滞長 | ピーク時渋滞発生区間 区間末尾側 ⇒ 区間先頭側 | 通過所要時間 ※1 | | | 備 考 |
|------------|----|--------|-------------|-----------|-----------------|-----------|------------|-----------------------------|-----------|--------|---------|-----|
| | | | | | | | | | ピーク渋滞時 ① | 通常時 ② | 増加分 ①-② | |
| 1月29日 火 | 上り | 中央自動車道 | 調布IC付近 | 6.7 | 6:00~9:00 | 7時 | 10km | 国立府中IC ⇒ 高井戸IC | 約 25 分 | 約 10 分 | 約 15 分 | |
| 1月30日 水 | 上り | 中央自動車道 | 調布IC付近 | 6.7 | 6:00~9:00 | 7時 | 10km | 国立府中IC ⇒ 高井戸IC | 約 25 分 | 約 10 分 | 約 15 分 | |
| 1月31日 木 | 上り | 中央自動車道 | 調布IC付近 | 6.7 | 6:00~9:00 | 7時 | 10km | 国立府中IC ⇒ 高井戸IC | 約 25 分 | 約 10 分 | 約 15 分 | |

※1 通過所要時間は5分単位で切上げた数値を記載しております。