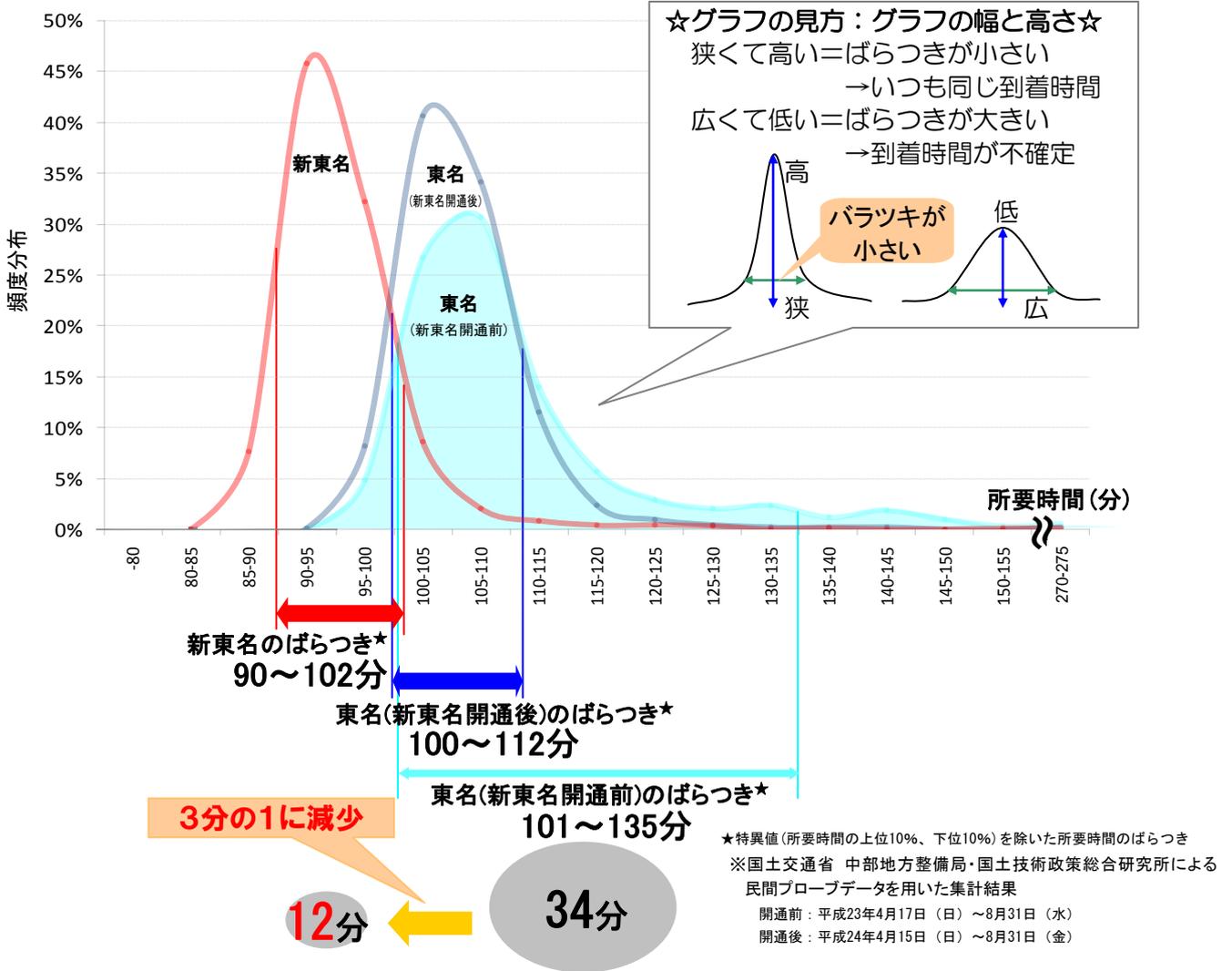


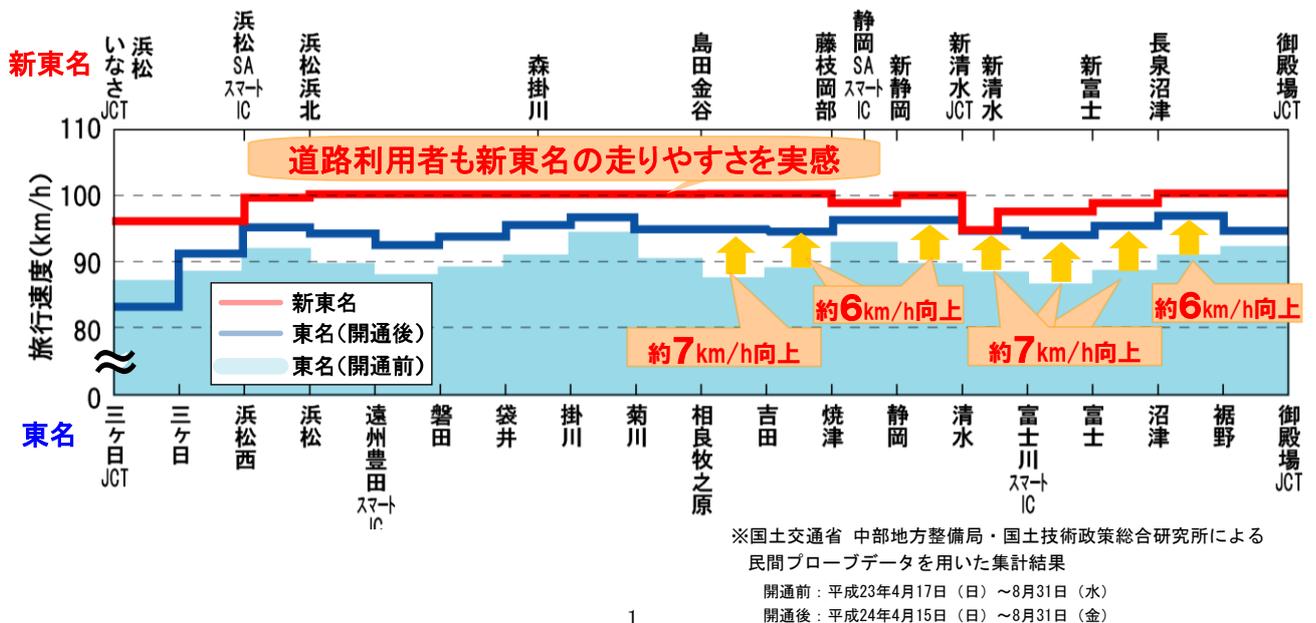
# 1. 新東名・東名の所要時間に関する定時性

- ・ 新東名は東名より速く走行できるだけでなく、全区間一定の速度（100km/h程度）で走行できるため、走りやすい道路です。
- ・ 新東名の開通により、東名の日々の所要時間のばらつき（上位・下位10%を除いた所要時間幅）が、34分から12分に（3分の1に）減少し、定時性が大幅に向上しました。

## ■御殿場JCT～三ヶ日JCT間の所要時間の分布



## ■ I C間の旅行速度



- 御殿場JCT～三ヶ日JCTの東名のゴールデンウィークやお盆におけるワースト所要時間は、新東名開通前に比べ、273分から197分へと76分大幅に短縮しました。

### ■東名 御殿場JCT～三ヶ日JCT間の所要時間のワースト3

東名所要時間ワースト  
273分 → 197分  
76分短縮

#### 新東名開通前

ワースト	上下線	日付	所要時間(分)
1	下り	平成23年5月3日	273
2	下り	平成23年4月29日	262
3	上り	平成23年5月3日	229

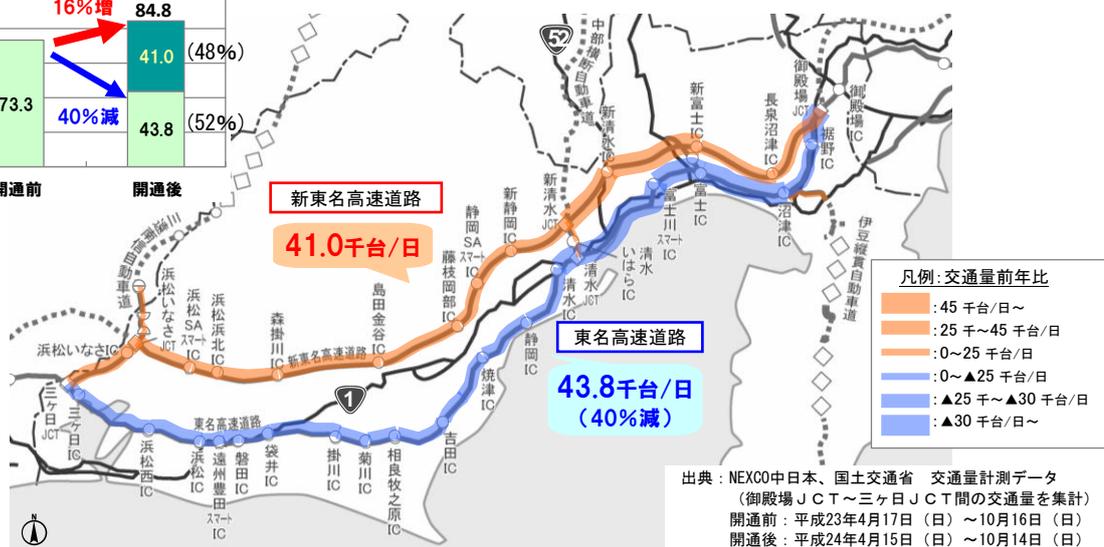
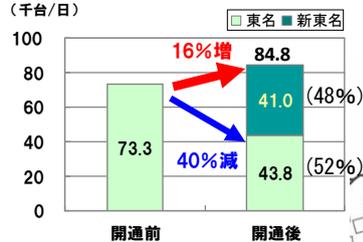
#### 新東名開通後

ワースト	上下線	日付	所要時間(分)
1	下り	平成24年8月11日	197
2	下り	平成24年4月30日	168
3	下り	平成24年5月5日	168

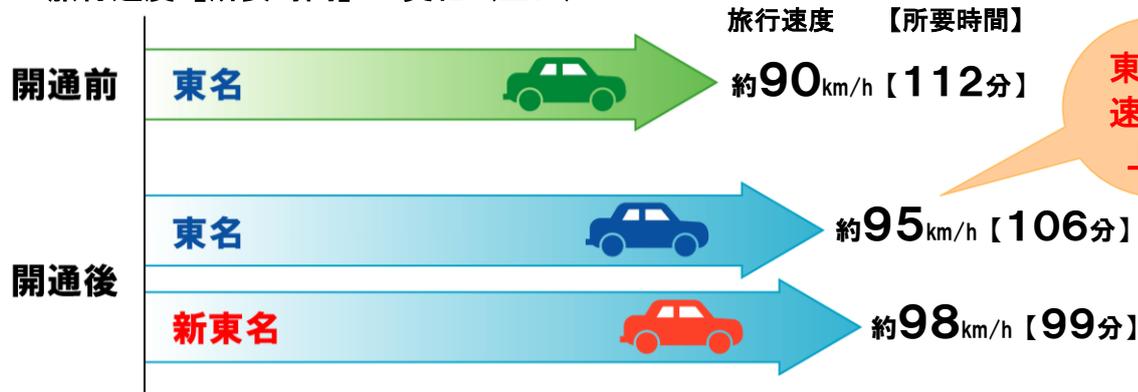
### 参考

#### ■平均交通量の変化（全日）

(千台/日)



#### ■旅行速度【所要時間】の変化（全日）



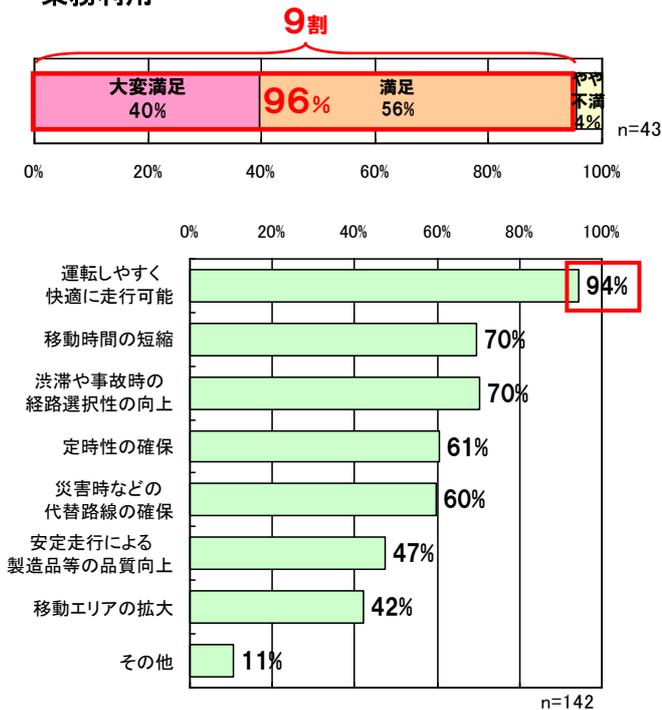
※国土交通省 中部地方整備局・国土技術政策総合研究所による民間プローブデータを用いた集計結果  
 開通前: 平成23年4月17日(日)～8月31日(水)  
 開通後: 平成24年4月15日(日)～8月31日(金)  
 旅行速度は、御殿場JCT～三ヶ日JCT間の各区分の旅行速度の平均値  
 ※東名の80km/h規制区間及び連絡路は対象としない。  
 所要時間は、新東名・東名とも御殿場JCT～三ヶ日JCT間の時間

## 2. 新東名・東名の道路利用者満足度

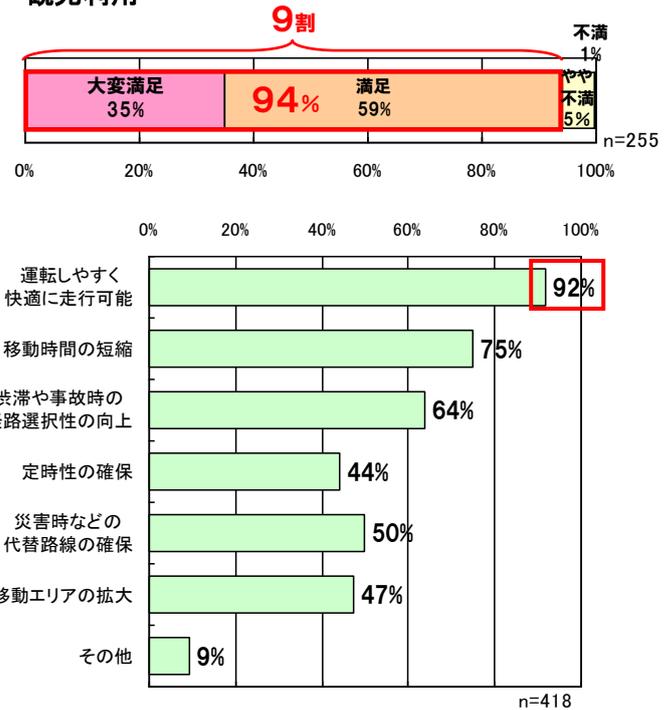
- ・ 新東名・東名の利用者満足度は、業務利用、観光利用とも約9割と高く、多くの方に満足して頂いています。
- ・ 特に新東名では、「運転しやすく快適に走行可能」との声が約9割あり、走りやすさを実感されています。
- ・ 東名では、「交通渋滞が減った」との声が約8～9割あり、定時性の向上を実感されています。

### ■「新東名」利用の満足度と効果の実感

#### 業務利用

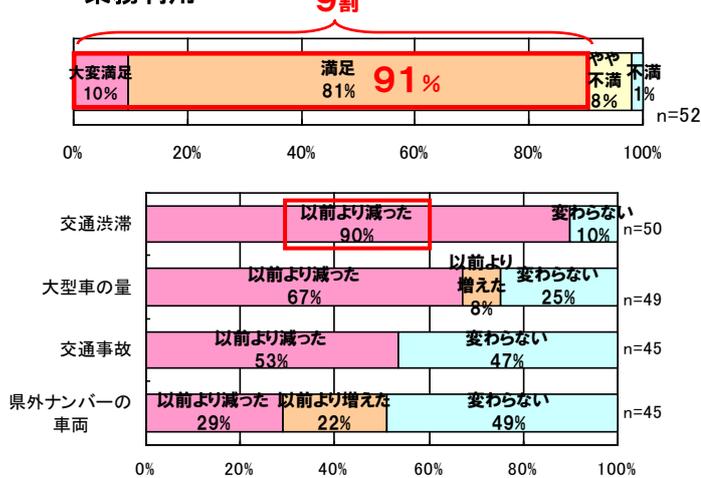


#### 観光利用

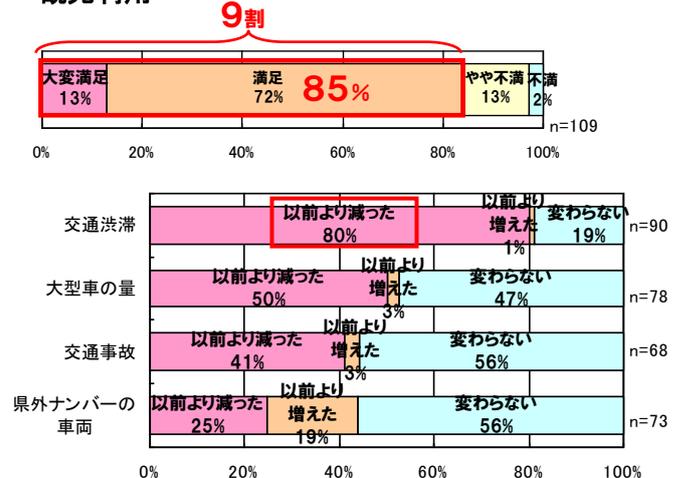


### ■「東名」利用の満足度と交通状況の実感

#### 業務利用



#### 観光利用



### 【道路利用者アンケート調査の概要】

国土交通省 中部地方整備局が、平成24年9月23日(日) 27日(木)に新東名:駿河湾沼津SA、静岡SA、浜松SA、東名:富士川SA、日本坂PAの各上下線、焼津さかなセンター、はままつフルーツパーク、富士山せせらぎ広場、道の駅富士、道の駅宇津ノ谷峠、道の駅玉露の里、道の駅川根温泉の利用者に配布式のアンケート調査を実施。  
配布数4,835通のうち回収は942通(回収率19.5%)