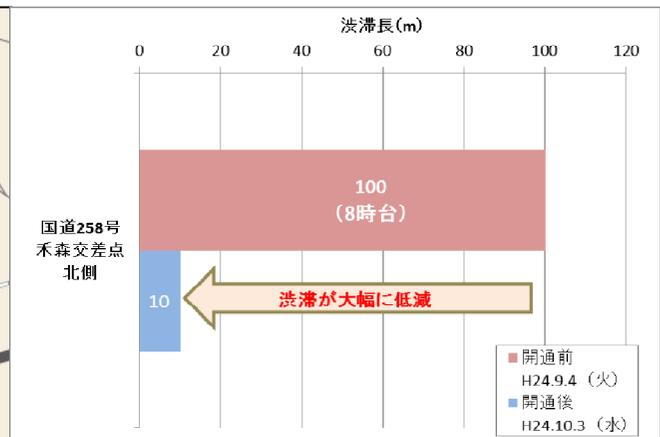
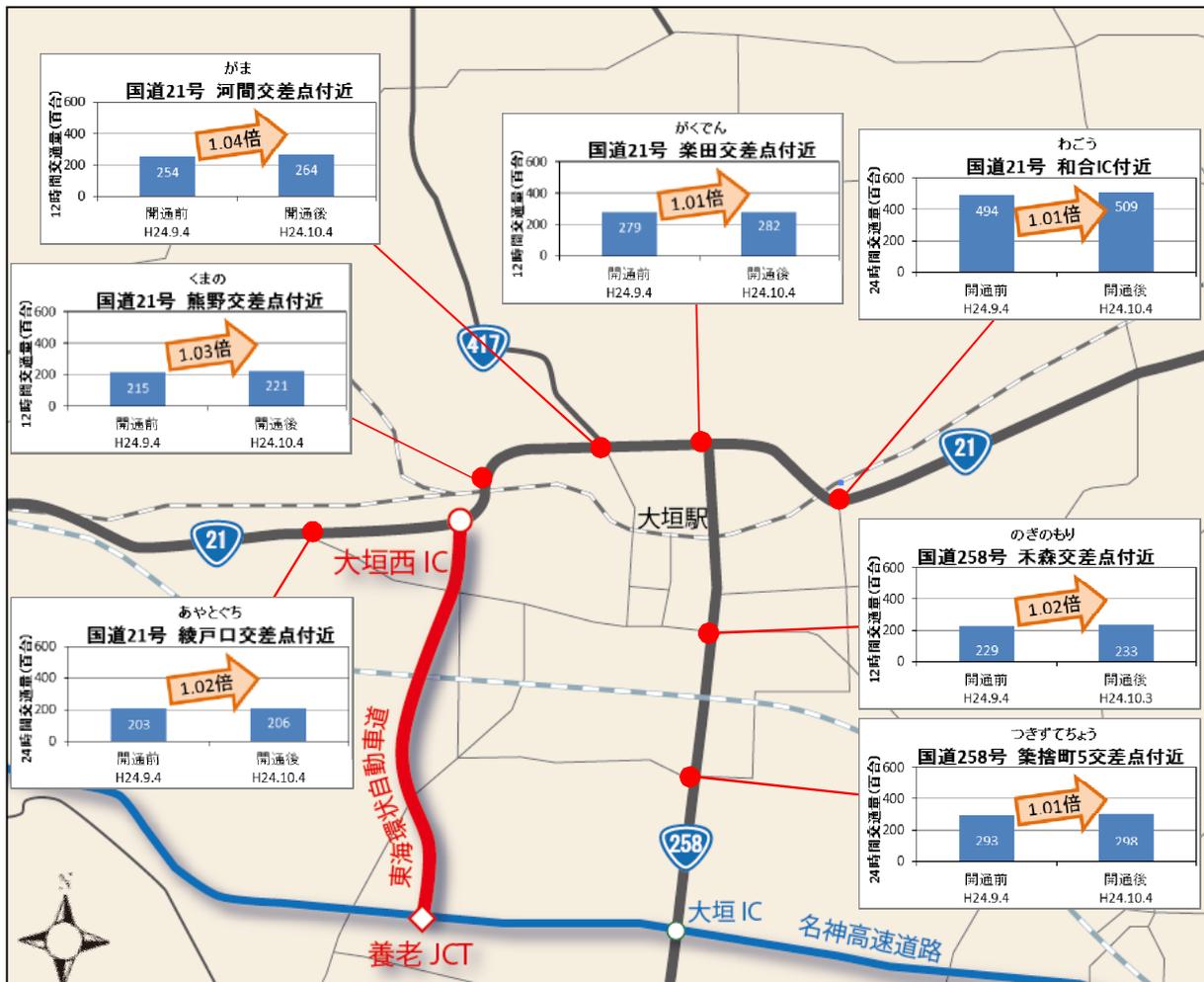


- 周辺的一般道路の交通量は、**開通後1.01～1.04倍**となっています。
- 国体開催期間中、調査全箇所において交通が増加しました。（資料3参照）
- 東海環状自動車道と並行している**国道258号^{のぎのみり}禾森交差点**における**渋滞の低減**がみられました。
（開通前の交差点北側の渋滞ピーク時（8時台）においては、100mから10mへ約1/10に低減しました。）



※表記渋滞長は、事前調査時のピーク時間帯における事前事後の渋滞長の変化を示しています。

▲渋滞状況の変化（R258禾森交差点）



▲渋滞状況写真

※記載の交通量は、交通量調査による数値を百台単位に四捨五入したものです。
 ※開通前交通量：H24.9.4(火)、開通後：H24.10.3(水)（禾森）、H24.10.4(木)（その他）の調査結果による数値です。
 ※禾森、楽田、熊野、河間交差点の数値は、昼間12時間（7:00～19:00）の値です。