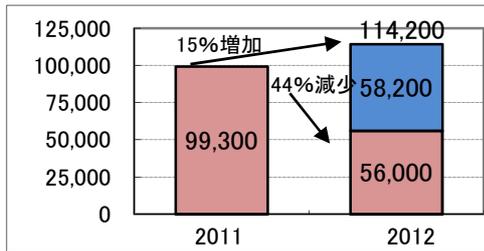


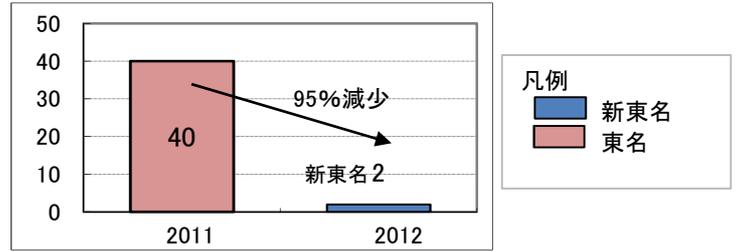
### 3. 新東名・東名高速道路(御殿場JCT～三ヶ日JCT)の交通状況

新東名高速道路(御殿場JCT～三ヶ日JCT)の開通に伴い、東名の交通量は昨年から44%減少し、新東名と東名の合計交通量は昨年の東名だけの交通量に対し15%増加しました。また、この区間を先頭とする渋滞回数は95%減少しました。

《日交通量(台/日)》



《渋滞回数(10km以上)》



#### 【渋滞箇所:今年(2012お盆)新東名高速道路及び東名高速道路(御殿場JCT～三ヶ日JCT)】

※JCT:ジャンクション

ワースト	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	新東名高速道路	8月11日(土) 10:40頃	ミツカビ 三ヶ日JCT付近	22.0km	交通集中及び事故
①	上り線	新東名高速道路	8月12日(日) 17:25頃	ゴテンバ 御殿場JCT付近	11.3km	交通集中

#### 《参考》【渋滞箇所:昨年(2011お盆)東名高速道路(御殿場JCT～三ヶ日JCT)】

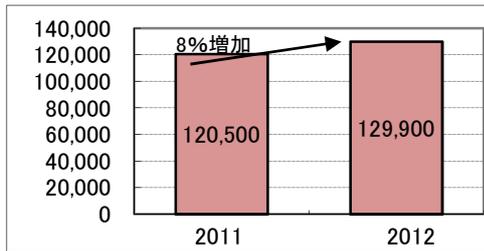
※SA:サービスエリア、IC:インターチェンジ、BS:バスストップ、TN:トンネル

ワースト	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	東名高速道路	8月11日(木) 17:45頃	フジカワ 富士川SA付近	47.2km	事故及び交通集中
②		東名高速道路	8月13日(土) 7:35頃	フジカワ 富士川SA付近	45.0km	交通集中
③		東名高速道路	8月11日(木) 15:15頃	スソノ 裾野IC付近	24.9km	事故及び工事
①	上り線	東名高速道路	8月14日(日) 16:45頃	ナカザト 中里BS付近	38.2km	交通集中
②		東名高速道路	8月17日(水) 17:45頃	ウリ 宇利TN付近	35.2km	事故及び交通集中
③		東名高速道路	8月13日(土) 12:25頃	フジカワ 富士川SA付近	21.2km	交通集中及び事故

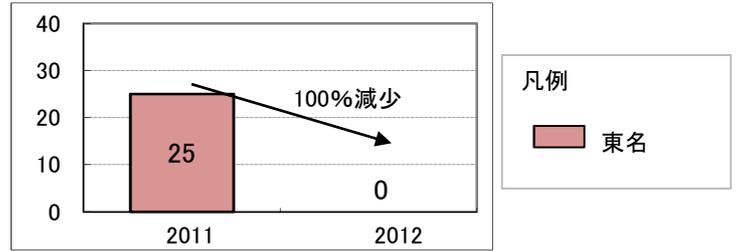
4. 東名高速道路(音羽蒲郡IC～豊田JCT)の3車線(暫定)運用区間の交通状況

東名高速道路(音羽蒲郡IC～豊田JCT)の3車線(暫定)運用に伴い、東名(岡崎IC～豊田JCT)の交通量は昨年から8%増加し、3車線(暫定)運用区間を先頭とする渋滞回数は100%減少しました。

《日交通量(台/日)》



《渋滞回数(10km以上)》



※日交通量は、東名(岡崎IC～豊田JCT)を示す

【渋滞箇所:今年(2012お盆)東名高速道路(音羽蒲郡IC～豊田JCT)の3車線(暫定)運用区間】

無し

《参考》【渋滞箇所:昨年(2011お盆)東名高速道路(音羽蒲郡IC～豊田JCT)の3車線(暫定)運用区間】

※JCT:ジャンクション、IC:インターチェンジ、PA:パーキングエリア

ワースト	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	東名高速道路	8月11日(木) 8:25頃	トヨタ 豊田JCT付近	41.1km	交通集中
②		東名高速道路	8月12日(金) 8:20頃	トヨタ 豊田JCT付近	27.9km	交通集中及び事故
③		東名高速道路	8月15日(月) 16:45頃	オカザキ 岡崎IC付近	25.1km	交通集中
①	上り線	東名高速道路	8月12日(金) 23:15頃	オトワ ガマゴオリ 音羽蒲郡IC付近	20.0km	故障車及び交通集中
②		東名高速道路	8月15日(月) 23:20頃	ミ アイ 美合PA付近	18.2km	交通集中
③		東名高速道路	8月13日(土) 13:25頃	ミ アイ 美合PA付近	18.0km	交通集中

5. 『東名 お盆渋滞減らし隊キャンペーン』の結果速報

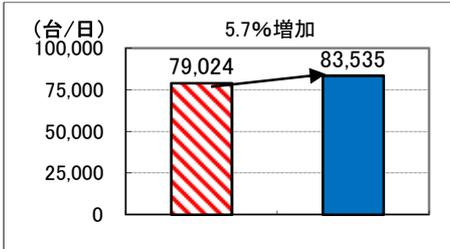
・実施結果

8月12日～19日までの8日間、お盆の交通混雑期の帰省等のUターンによる東名高速(上り線)の交通混雑緩和を目的として、『東名 お盆 渋滞減らし隊キャンペーン』を実施しています。  
このうち、8月12日～16日までの5日間の交通状況についてお知らせいたします。

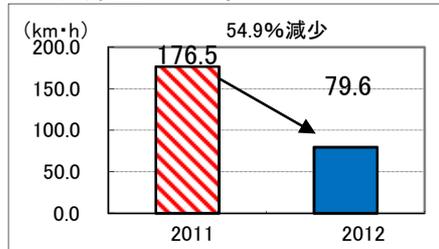
昨年(2011年)実施した8/14-17(4日間)と2012実施の8/12-16(5日間)との対比

- ① 日平均交通量は昨年に比較して、5.7%増加しました。
- ② 大和TN付近を先頭とした渋滞の規模は昨年に比較して、54.9%減少しました。
- ③ 大和TN付近を先頭とした渋滞の最大時の延長は、昨年に比較して33.1%減少しました。

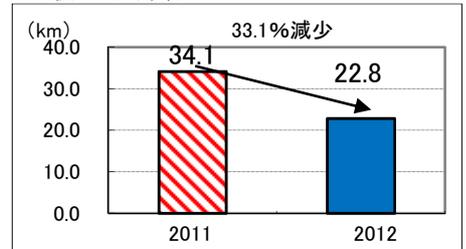
《日交通量(台/日)》



《渋滞量(km・時)》



《最大渋滞長(km)》



- ※1: 交通量は横浜町田～海老名JCT間の上り線断面交通量(車両検知器データ)
- ※2: キャンペーン対象時間帯は、8/12-16⇒2時～14時
- ※3: 渋滞量とは渋滞の大きさを表す指標 (渋滞長×渋滞時間÷2)

以上のとおり、同様のキャンペーンを実施していた昨年同時期との比較において、日平均交通量はほぼ昨年と同等であったにもかかわらず、渋滞量及び最大渋滞長が減少しており、渋滞が軽減する傾向が認められました。

各日ごとの比較においても、日交通量の傾向と比較し、キャンペーン実施の5日間すべてにおいて渋滞軽減傾向が認められています。

本キャンペーンの詳細な効果については、ご利用いただいたお客さまへのアンケート等をふまえ、より詳細な評価を実施し、更なる交通混雑の緩和に努めてまいります。

なお、『東名お盆渋滞減らし隊キャンペーン』は、8月19日まで実施しています。

登録期限はご利用予定日の前日24時までとなっておりますので、東名高速(上り線)をご利用される予定がある方は是非このキャンペーンをご利用ください。

東名高速道路上り線では、お盆期間中では大和TN付近を先頭とした渋滞が引き続き8月19日まで予測されております。高速道路をご利用いただく際は、時間に余裕を持ち、渋滞しないと予測される時間帯にご利用いただくなど、渋滞を緩和し快適なドライブにご協力いただきますよう、お願いいたします。

《参考》東名お盆渋滞減らし隊キャンペーンの概要

～ 東名お盆渋滞減らし隊キャンペーン ～  
・渋滞発生前の時間帯に交通を分散させることを目的に、「東名 お盆 渋滞減らし隊キャンペーン」を実施。

対象入口料金所  
厚木IC以西の  
(圏央道 海老名ICを含む)

対象出口料金所  
横浜町田IC～東京料金所

上り線

- ① 渋滞予測情報をメールにてお知らせ！
- ② アンケートに答えると、もれなくお買い物券がもらえる！
- ③ さらに抽選で海老名・足柄SA・NEOPASAのお買い物券が当たる！

キャンペーン対象時間帯(オフピーク時間帯)  
〔下記の日時に出口料金所を通行〕  
8/12～8/19⇒2時～14時