

【資料・詳細】

今回のお盆は、期間全体での本線日平均断面交通量は昨年度に比べほぼ同等となりました。料金所の出入利用台数は昨年度に比べ約3%の増加となりました。

- ① 北陸地方〔富山県・石川県・福井県〕の高速道路における日平均断面交通量は、昨年度の約39,800台に対して約39,400台とほぼ同等となりました。路線別では、北陸道が昨年度約43,000台に対し約42,400台と約1%の減少、東海北陸道が昨年度約11,800台に対し約12,000台と約2%の増加となりました。
- ② 当該期間中において本線日平均断面交通量がピークとなった日は8月11日(土)で上下線合計約46,500台でした。方向別では、下り線のピークは8月11日(土)で約24,500台、上り線のピークは8月15日(水)で約22,300台でした。(昨年度は上下線合計が8月13日(土)で約48,900台、方向別では下り線が8月13日(土)で約25,600台、上り線が8月14日(日)で約23,400台でした。)
- ③ 北陸地方〔富山県・石川県・福井県〕における通行止は8月11日(土)北陸道 上り線 朝日IC～黒部IC間の事故通行止め(通行止時間 15:10～18:45 延べ時間 3:35)の1件でした。
(昨年度は8月14日(日)東海北陸道 上下線 五箇山IC～福光ICの故障車による通行止め(通行止時間 16:40～18:20 延べ1:40)の1件でした。)
- ④ 北陸地方〔富山県・石川県・福井県〕における延長1km以上の渋滞発生は8件でした。最大渋滞長については、北陸道で8月11日(土)上り線 黒部川橋付近を先頭に事故及び交通集中により約7km、でした。(昨年度の延長1km以上の渋滞は7件、最大渋滞長については、8月14日(日)北陸道 上り線 福井北IC付近を先頭に事故により約8km、8月16日(火)北陸道 上り線 今庄トンネル付近を先頭に交通集中により約8km)

主な区間の日平均断面交通量(台/日)

道路名	区間	2011年度	2012年度	昨年比
北陸道	木之本～敦賀	47,400	46,100	97%
北陸道	鯖江～福井	49,800	49,000	98%
北陸道	金沢東～金沢森本	41,700	40,900	98%
北陸道	富山西～富山	42,500	41,800	98%
東海北陸道	白川郷～五箇山	11,300	11,500	102%

※交通量計測機による速報値

主なインターチェンジの日平均利用台数(台/日)

道路名	IC	2011年度	2012年度	昨年比
北陸道	敦賀	25,000	26,000	104%
北陸道	福井	11,000	11,200	102%
北陸道	白山	-	5,200	-
北陸道	金沢西	25,400	22,800	90%
北陸道	富山	20,500	20,700	101%

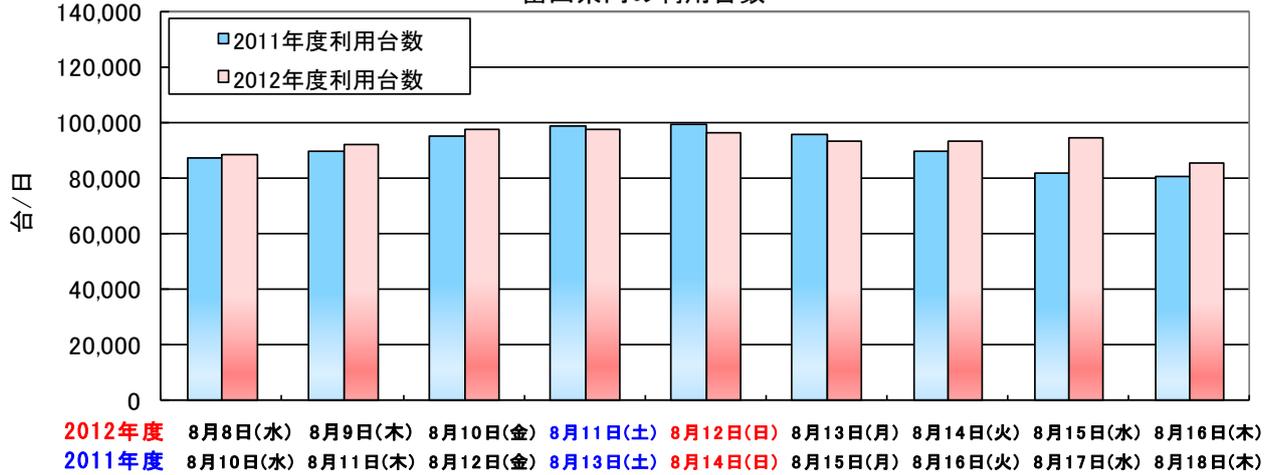
※利用台数は料金所の出入利用台数

曜日配列と天候

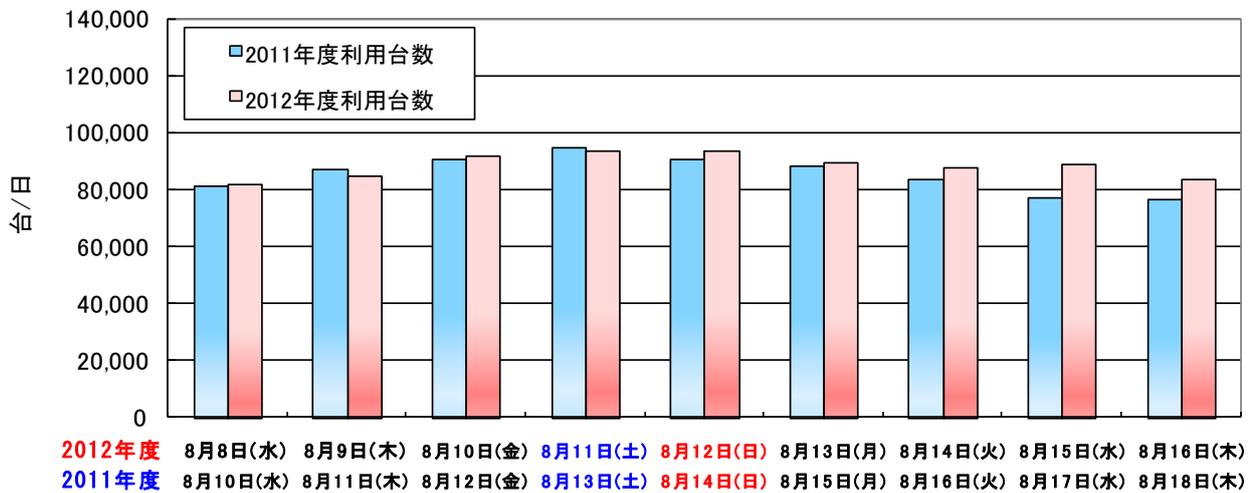
年度	8月8日	8月9日	8月10日	8月11日	8月12日	8月13日	8月14日	8月15日	8月16日
2012	水 	木 	金 	土 	日 	月 	火 	水 	木 
年度	8月10日	8月11日	8月12日	8月13日	8月14日	8月15日	8月16日	8月17日	8月18日
2011	水 	木 	金 	土 	日 	月 	火 	水 	木 

※ 天候は金沢市における15時時点のもの

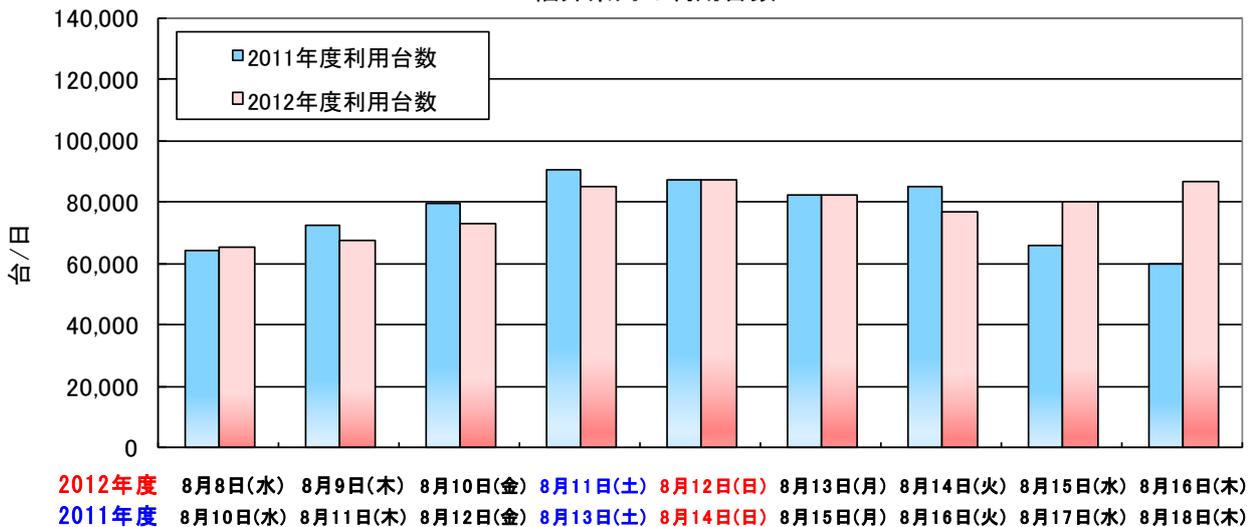
富山県内の利用台数



石川県内の利用台数



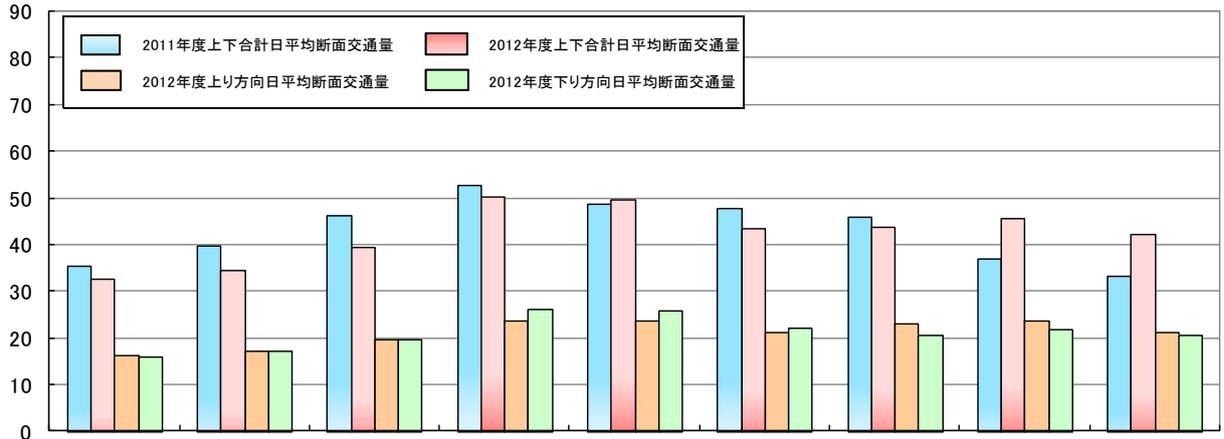
福井県内の利用台数



※ 各県の利用台数は各県の全インターチェンジ料金所の出入利用台数の合計

[千台/日]

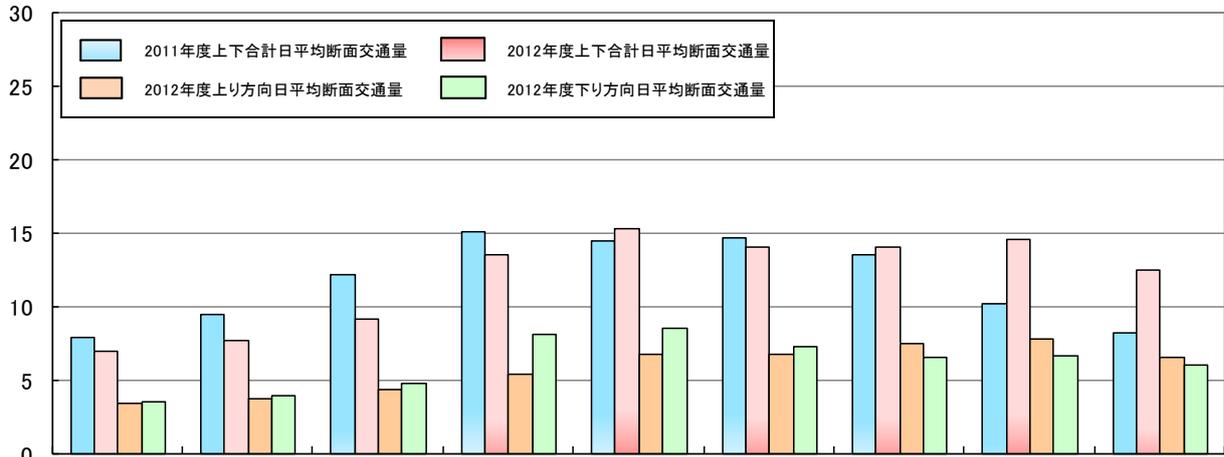
北陸道の日平均断面交通量



2012年度 8月8日(水) 8月9日(木) 8月10日(金) 8月11日(土) 8月12日(日) 8月13日(月) 8月14日(火) 8月15日(水) 8月16日(木)
 2011年度 8月10日(水) 8月11日(木) 8月12日(金) 8月13日(土) 8月14日(日) 8月15日(月) 8月16日(火) 8月17日(水) 8月18日(木)

[千台/日]

東海北陸道の日平均断面交通量



2012年度 8月8日(水) 8月9日(木) 8月10日(金) 8月11日(土) 8月12日(日) 8月13日(月) 8月14日(火) 8月15日(水) 8月16日(木)
 2011年度 8月10日(水) 8月11日(木) 8月12日(金) 8月13日(土) 8月14日(日) 8月15日(月) 8月16日(火) 8月17日(水) 8月18日(木)