

《舞鶴若狭自動車道路線概要》

舞鶴若狭自動車道は、兵庫県の中国自動車道 吉川^{よかわ}ジャンクション（JCT）を起点とし、京都府福知山市・舞鶴市、福井県小浜市・敦賀市等を経て敦賀^{つるが}JCT（仮称）に至る延長約162kmの高速自動車国道であり、中国自動車道、名神高速道路および北陸自動車道と一体となり、関西圏・中京圏・北陸圏の広域ネットワークを形成するとともに、福井県若狭地域の産業の振興並びに文化交流の促進に大きく寄与するものとして期待されている路線です。

舞鶴若狭自動車道のうち、吉川JCT^{おぼま}～小浜IC間約123kmについては、既に開通しています。野坂岳（仮称）トンネルが位置する福井県内の小浜IC～敦賀JCT（仮称）間については、2014年度の開通を目標として、建設事業を実施しています。

なお、この区間（小浜IC～敦賀JCT（仮称）間約39km）が開通することで、舞鶴若狭自動車道は、吉川JCT～敦賀JCT（仮称）間約162kmが全線開通することとなります。

《野坂岳トンネル（仮称）の概要》

- | | |
|------------|--|
| (1) 場 所 | 福井県 ^{みかたぐん} 三方郡美浜町太田 ^{おおた} ～福井県敦賀市金山 ^{つるがしかなやま} |
| (2) 延 長 | 2,270m |
| (3) 工 事 名 | 舞鶴若狭自動車道 野坂岳トンネル工事 |
| (4) 施工業者 | 株式会社 銭高組 |
| (5) 工法概要 | NATM※による補助ベンチ付全断面掘削工法（発破掘削方式） |
| (6) 掘削開始時期 | 2009年6月 |
| (7) 掘削完了時期 | 2012年8月 |

※ NATM（ナトム）とは、ロックボルト及び吹付けコンクリートを主たる支保材料とし、地山の強度劣化を極力抑えながら、地山が持つ支保能力を積極的に活用して掘削を行う工法です。



写真1 トンネル坑内（掘削状況）



写真2 トンネル坑口（東側）