- ■キャンペーンの名称 「東名お盆渋滞減らし隊キャンペーン」
- ■実施内容 事前にWEBから登録していただいた方を対象に

①渋滞予測情報をお知らせします

事前に登録していただいたメールアドレス宛に、ご登録内容の確認と渋滞予測情報をメールにてお送りします。

②キャンペーンに参加し、アンケートに回答すると、お買い物券をもれなく進呈

キャンペーンに参加して、アンケートに回答すると、1,000円分のお買い物券(SA・PAチケット)をもれなく差し上げます。

※アンケートは約60間、回答には45分程度かかります。

③抽選で海老名SA・足柄SA・NEOPASAのお買い物券5,000円が当たる

アンケート回答者の中から抽選で100名に、海老名SA、足柄SAとNEOP ASAでご利用いただけるお買い物券5.000円分が当たります。

(参考) H 2 4 GWの当選確率: 1/14

年末ジャンボ宝くじの当選確率: 1/1000(1万円の当選の場合※) (※宝くじの当選確率は当社推定(1万円の当選番号が下3桁番号一致のため))

■キャンペーンの条件 <u>事前に登録していただいたお客さまのうち</u>、東名高速道路を以下のすべて の条件を満たして利用いただいた場合に、キャンペーンの対象とさせていただきます。

条件①	以下の日時に出口料金所を通行してください						
(通行日時)	2012年8月12日(日)~19日(日)の2時~14時						
	(※入口料金所の通行時間に指定はございません)						
条件②	東名高速道路の厚木IC以西 (圏央道 海老名ICを含む) の料金所						
(通行区間)	から東名高速道路(上り線)を利用し、横浜町田・横浜青葉・東名						
	川崎・東京料金所のうちいずれかの出口料金所を通行してください						
	対象入口料金所 横浜町田~東京 間を除く NEXCO各社の 全高速道路						

条件③	ETC無線システムを利用して通行された車両でETCクレジット
(対象車両)	カードまたはETCパーソナルカード、ETCコーポレートカードを
	利用して通行される全車種の車両
条件④	上記の①~③すべての条件を満たした方に対して、アンケート URL
(アンケート)	を送付します。専用WEBサイトへアクセスし回答期限までにアンケ
	ートにお答えください。
	アンケートは約60問、回答には45分程度かかります。
	アンケートの送付は、8/24(金)タ方を予定、回答期限は9/4
	(火)24時までとさせていただく予定です。回答期間が短いのでご
	注意ください。回答期限については、アンケートURLを送付させて
	いただく際に、再度ご案内させていただきます。

■キャンペーンの流れ



パソコン・携帯電話で、NEXCO中日本のキャンペーン専用 WEBサイトにアクセス・ご登録



登録時・ご利用前日18時頃の2回、ご登録内容の確認とともに



渋滞予測情報 をお知らせ

③ ご利用

ご登録内容で高速道路をご利用



4 アンケート



⑤ お買い物券送付

ご利用を確認のうえ登録いただいたメールアドレスに アンケートURLを送付。専用サイトにアクセス・ご回答。

回答期限までにアンケートにお答えいただくと

お買い物券(SA・PAチケット)をもれなく進呈

さらに、抽選で100名に海老名SA・足柄SA・NEOPASAのお 買い物券 をプレゼント

■アクセス方法

キャンペーンサイトにインターネットアクセスしてください。

パソコン・モバイル共通アドレス → http://rakudora-tomei.jp/jcp010.html 二次元バーコードからもご利用いただけます。

■ご案内メール ご登録時と利用予定日の前日18時頃に、ご登録内容の確認と渋滞予測情報のメ 一ルをお送りします。

> (ドメイン指定受信を設定されている場合は、あらかじめドメイン rakudora-tome i. jp からのメールを受信できるよう設定の変更をお願いします。)

- ■お買い物券 事前に登録していただいたお客さまのうち、キャンペーンの条件を満たすご利用があり、ご利用後のアンケートに回答された方に、1,000円分のお買い物券(SA・PAチケット)*1をもれなく差し上げます。さらに、アンケート回答者の中から抽選で100名に海老名SA・足柄SA・NEOPASA(ネオパーサ)のお買い物券*25.000円分が当たります*3。
 - ※1 お買物券(SA・PAチケット)が使える場所:NEXCO中日本が管理している高速道路にあるSA・PAのレストラン、売店及びガソリンスタンドの一部。
 - ※2 海老名SA・足柄SA・NEOPASA(ネオパーサ)のお買い物券が使える場所: EXPASA海老名(上り線)、海老名SA(下り線)、EXPASA足柄(上下線)、N EOPASA駿河湾沼津(上下線)、NEOPASA清水(上下一体)、NEOPASA 静岡(上下線)、NEOPASA浜松(上下線)のショッピングコーナーなど。
 - ※3 お買物券のご利用可能期間:平成24年11月から平成25年2月(4ヶ月間)
- ■登録期限 ご利用予定日の前日24時まで(ご利用当日のご登録はできません。)
- ■参加費 無料 (ただし、通信料が別途かかります。)
- ■当選者発表 海老名SA・足柄SA・NEOPASAのお買い物券 5, 000円分の当選者の発表は、お買い物券の送付をもって代えさせていただきます。(10月下旬頃発送予定)
- ■注意事項 ・渋滞その他の事由により指定の時間にご利用いただくことができなかった場合は、 キャンペーンの対象となりません。

■2012年8月12日~8月19日の東名高速道路(上り線)大和トンネル付近渋滞予測

月日	方向	渋滞が発生すると予想される区間・時間帯				渋滞のピーク	
		区間 (自)	区間 (至)	ボトルネック箇所	時間帯	時刻	渋滞長
08/12 日	上り	秦野中井 IC	横浜町田 IC	大和 TN 付近	15:00~23:00	18 時	25km
08/13 月	上り	秦野中井 IC	横浜町田 IC	大和 TN 付近	15:00~23:00	17 時	25km
08/14 火	上り	秦野中井 IC	横浜町田 IC	大和 TN 付近	15:00~22:00	17 時	25km
08/15 水	上り	秦野中井 IC	横浜町田 IC	大和 TN 付近	14:00~23:00	17 時	25km
08/16 木	上り	御殿場 IC	横浜町田 IC	大和 TN 付近	14:00~ 0:00	17 時	35km
08/17 金	上り	大井松田 IC	横浜町田 IC	大和 TN 付近	15:00~23:00	17 時	30km
08/18 ±	上り	秦野中井 IC	横浜町田 IC	大和 TN 付近	15:00~22:00	18 時	25km
08/19 日	上り	大井松田 IC	横浜町田 IC	大和 TN 付近	15:00~23:00	16 時	30km

【参考】: ご案内メールのイメージ(パソコンの場合)

~東名お盆渋滞減らし隊キャンペーン事務局からのご登録確認メール~

「東名お盆渋滞減らし隊キャンペーン」にご登録いただき、ありがとうございました。

ご登録内容をお送りしますので、ご確認いただきますようお願いいたします。

【ご登録内容】 ・ご登録日

・カード番号

・カード有効期限

このキャンペーンは、ご登録いただいたお客さまに、お客さまのご利用を混雑しないと予想される時間に変更していただくことで、大和トンネル付近の渋滞の緩和を図るため実施するものです。

なお、「1,000 円分のお買物券(SA・PAチケット)をもれなく差し上げます」および「抽選で 100 名様に海老名SA・足柄SA・NEOP ASAのお買い物券 5,000 円分が当たるプレゼント」には、「●月●日 2 時~14 時の間に横浜町田 IC~東京料金所(上り線)のいずれかの出口料金所を通行」と「ご通行後のアンケート回答」などの<u>キャンペーン対象となる</u>条件があります。詳しくはキャンペーンのホームページでご確認下さい。

http://rakudora-tomei.jp/jcp010.html/

ご登録いただいた●月●日(●)の渋滞予測情報は以下のとおりです。

※渋滞予測情報は東名高速道路(上り線)の▲▲IC 以東の情報となります。

https:// $\times \times \times \times / \times \times \times /$

【ご注意】

・渋滞予測情報は、過去の渋滞実績に基づくものです。

・他の日の渋滞予測につきましては、「アイハイウェイ中日本」をご覧下さい。

http://c-ihighway.jp

・実際の渋滞情報は、当日、「道路交通情報 NOW!!」および「目で見るハイウェイテレホン」をご覧下さい。

道路交通情報NOW!!: http://jartic.or.jp

目で見るハイウェイテレホン: http://www.yokohama1620-c-nexco.jp/main/index.shtml./

【キャンペーンのお問合せ先】

「渋滞減らし隊キャンペーン」事務局 〇〇(〇〇〇)〇〇〇

◎渋滞緩和のために

〇高速道路の渋滞を少しでも小さくするために、ご協力をお願いします

【渋滞緩和三原則】

①速度を低下させない

上り坂に差し掛かると、気が付かないうちに速度が低下する車がおり、車間距離が縮まるため、後続車が次々とブレーキを踏んで、渋滞が発生します。上り坂では、速度を低下させないよう注意しましょう。

②車間距離をつめ過ぎない

車間距離をつめ過ぎると、前の車の速度低下で後続車が次々とブレーキを踏んで渋滞が発生します。余計なブレーキを踏まないように十分な車間距離をとって走行しましょう。

③追い越し車線に集中しない

混雑してくると、少しでも早く走ろうと追い越し車線に車が集中します。その影響で車間距離が縮まり、そのまま上り坂やサグに差し掛かると、先に追い越し車線から渋滞が発生しやすくなります。