

4. 『東名GW渋滞減らし隊キャンペーン』の結果速報

(1)概要

4月29・30日、5月4～6日までの5日間、GW交通混雑期の帰省等のUターンによる東名高速(上り線)の交通混雑緩和を目的として、『東名GW渋滞減らし隊キャンペーン』を実施しました。

～ 東名GW渋滞減らし隊キャンペーン～
・渋滞発生前の時間帯に交通を分散させることを目的に、「東名GW渋滞減らし隊キャンペーン」を実施。

対象入口料金所
厚木IC以西の
(圏央道 海老名ICを含む)

→ 対象出口料金所
横浜町田IC～東京IC
上り

- ①渋滞予測情報をメールにてお知らせ！
- ②アンケートに答えると、もれなくお買い物券がもらえる！
- ③さらに抽選で海老名・足柄SA・NEOPASAのお買物券が当たる！

キャンペーン対象時間帯(オフピーク時間帯)

[下記の日時に出口料金所を通行]

4/29・30、5/4・5⇒2時～13時

5/6 ⇒2時～11時

(2)実施結果

昨年(2011年)同時期の曜日・平休配列の似た日(4/30、5/1、5/3-5の5日間)との対比

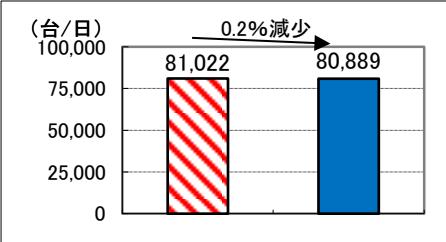
- ① 日平均交通量は昨年に比較して、0.2%減少しました。
- ② 大和TN付近を先頭とした渋滞の規模は昨年に比較して、13.9%減少しました。
- ③ 大和TN付近を先頭とした渋滞の最大時の延長は、昨年に比較して16.5%減少しました。

以上のとおり、同様のキャンペーンを実施していなかった昨年同時期との比較において、日平均交通量はほぼ昨年と同等であったにもかかわらず、渋滞量及び最大渋滞長が減少しており、渋滞が軽減する傾向が認められました。

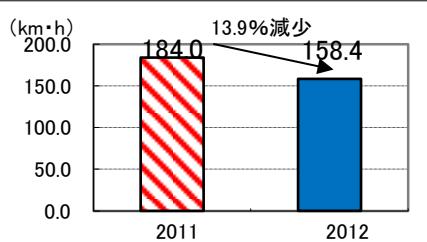
各日ごとの比較においても、日交通量の傾向と比較して、渋滞軽減傾向の認められる日が60%(キャンペーン5日中3日間)と、同様の傾向を示しています。

本キャンペーンの詳細な効果については、ご利用いただいたお客様へのアンケート等をふまえ、より詳細な評価を実施し、更なる交通混雑の緩和に努めてまいります。

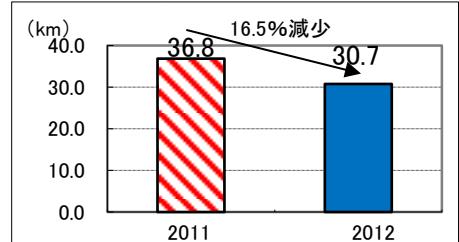
《日交通量(台/日)》



《渋滞量(km・時)》



《最大渋滞長(km)》



※1: 交通量は横浜町田～海老名JCT間の上り線断面交通量(車両検知器データ)

※2: キャンペーン対象時間帯は、4/29・30、5/4・5⇒2時～13時、5/6⇒2時～11時

※3: 渋滞量とは渋滞の大きさを表す指標 (渋滞長 × 渋滞時間 ÷ 2)