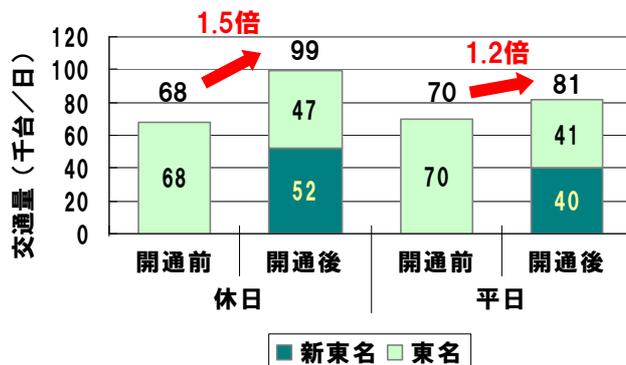


# 1. 新東名高速道路と東名高速道路の平均交通量

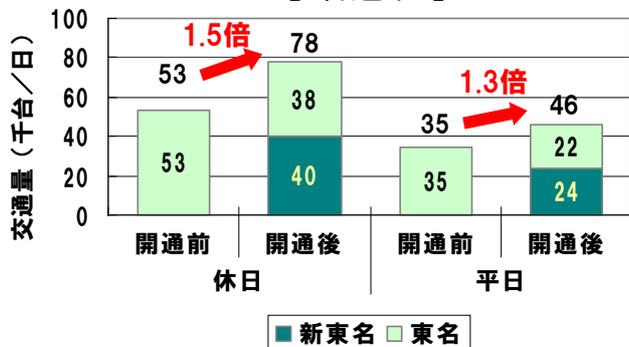
- ・ 新東名高速道路の御殿場JCT～三ヶ日JCT間の開通直後の平均交通量は、休日(15日(日))は5万2千台/日、平日(17日(火))4万台/日でした。
- ・ 新東名高速道路と東名高速道路を合わせた平均交通量は、前週の東名高速道路の平均交通量に比べ休日は1.5倍、平日は1.2倍に増加しました。
- ・ 普通車の利用は休日・平日ともに増加傾向を示し、大型車の利用は休日のみ増加傾向にあります。

## ■静岡県内の新東名高速道路・東名高速道路の平均交通量

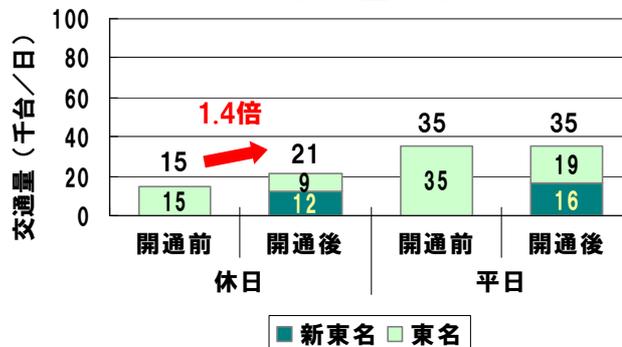
【全車】



【普通車】



【大型車】



出典：NEXCO中日本、交通量計測データ  
 開通前：休日 4月8日(日)、平日 4月10日(火)  
 開通後：休日 4月15日(日)、平日 4月17日(火)

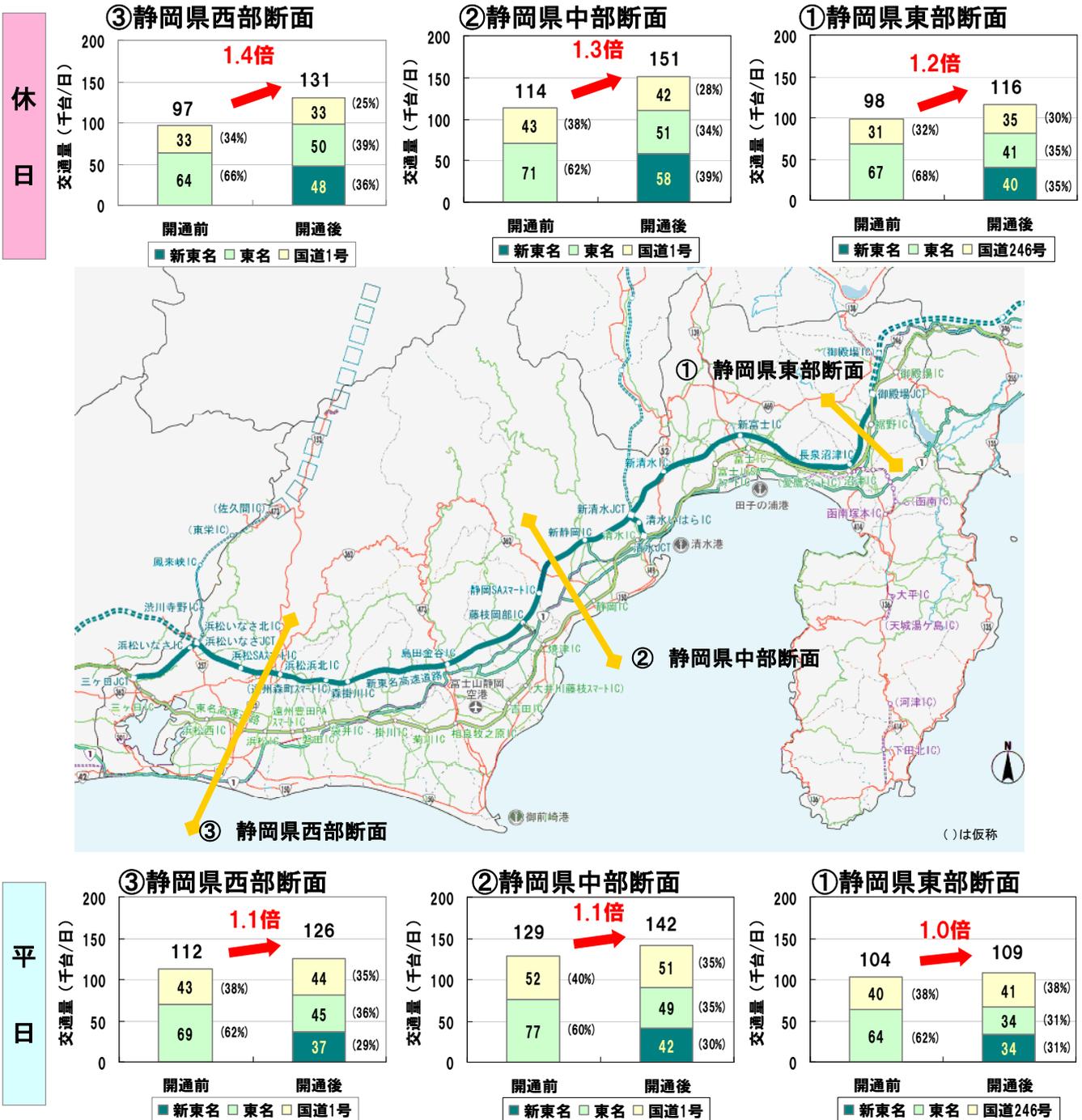


清水PA付近

## 2. 静岡県内の主要断面における交通量

- ・ 県内の主要断面における新東名高速道路、東名高速道路、国道の断面交通量は、全体で最大1.4倍に増加しました。
- ・ 東名高速道路は、開通前に比べ5～8割に減少し、交通量の分散化が図られています。
- ・ 現時点では、並行する主要国道の交通量に大きな変化はみられませんでした。

### ■静岡県内の主要断面における交通量



出典：NEXCO中日本、国土交通省 交通量計測データ  
 開通前：休日 4月8日(日)、平日 4月10日(火)  
 開通後：休日 4月15日(日)、平日 4月17日(火)

### 3. 休憩施設の利用状況

- ・ 新東名高速道路の新たな商業施設であるネオパーサ（上下線合わせて7箇所）では、合計で休日（15日（日））は約30万人、平日（17日（火））は約15万人のご利用があり、一般道からのご利用も多数みられました。
- ・ このうち、ネオパーサ駿河湾沼津（上り線）では、休日は約4万9千人、平日は約2万8千人と多くのお客さまにご利用いただいています。

#### ■高速道路休憩施設の利用状況

##### NEOPASA 駿河湾沼津



【オープン直後の様子】



【賑わうフードコート】

