平成23年度 年末年始期間の日平均交通量 (本州四国連絡橋、東京湾アクアライン)

* 交通量は、ETC車以外も含む普通車合計の断面交通量(トラフィックカウンター「道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置])による速報値

* 文通量は、こ10年以外も21日 通年日前の例面文通量(トノノイツケガウノンター[追路に備え付けられている文通量(概数)の日勤計例表置] 川による迷報 平成23年① 平成22年② 平成21年③ 「参考] 平成20年④											=3/1-0: 3 /2: TKIE	
路線名		<u> </u>	(台/日)	(台/日)	対							
		12月22日(木)	12月22日(水)	12月22日(火)	前年度	前々年度		前前々年度				
		<u>12万22日(水)</u> ∼	~	~	同期比	同期比	~	同期比		最大日交通量		
		<u>1月4日(水)</u>	1月4日(火)	1月4日(月)	1)/2	1)/3	1月4日(日)	1)/4		(台/日)		
		(14日間平均)	(14日間平均)	(14日間平均)	1)/ 2	1)/ 3)	(14日間平均)			н/		
		(17日间干粉/	(14日间十岁)	(14日间于均)			(14日 町十均/					
本州四国連絡橋 (普通車)	神戸淡路鳴門自動車道 (大鳴門橋)	<u>24,600</u>	24,800	23,800	99%	103%	21,800	113%	1月3日	<u>42,800</u>	(対昨年比92%)	
	瀬戸中央自動車道 (瀬戸大橋)	<u>20,500</u>	19,600	19,500	105%	105%	16,300	126%	1月2日	<u>35,600</u>	(対昨年比93%)	
	西瀬戸自動車道 (多々羅大橋)	<u>7,200</u>	7,600	7,200	95%	100%	6,200	116%	1月2日	<u>13,200</u>	(対昨年比90%)	
東京湾アクアライン(普通車)		<u>31,800</u>	32,100	30,300	99%	105%	22,300	143%	1月2日	<u>45,200</u>	(対昨年比91%)	