

(参考)

東北地方の混雑状況

○混雑状況(8/10～16まで)

・渋滞回数(10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含んでおります)

渋滞延長	今年① H23実績	昨年② H22実績	一昨年③ H21実績	対比①／②	対比①／③	【参考】H20実績 (休日特別割引実施前)
10km以上の渋滞	39回	23回	36回	170%	108%	22回
30km以上の渋滞	11回	4回	9回	275%	122%	1回

※ 東北道(白河～青森)、青森道、八戸道、釜石道、秋田道、日本海東北道、東北中央道、山形道、磐越道、
常磐道(水戸～広野、山元～亘理)、百石道路、琴丘能代道路、秋田外環状道路、湯沢横手道路、米沢南陽道路、
仙台北部道路、仙台東部道路、三陸道

・主な渋滞発生箇所

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	東北道	8月13日(土) 10:45頃	アダタラ フキン 安達太良SA付近	60.9km	交通集中及び事故
②	下り線	東北道	8月12日(金) 17:35頃	フクシマニシ フキン 福島西IC付近	53.0km	交通集中及び事故
③	下り線	東北道	8月13日(土) 15:35頃	イチノセキ フキン 一関IC付近	52.2km	事故及び交通集中
①	上り線	東北道	8月16日(火) 17:15頃	ツキダテ フキン 築館IC付近	46.3km	故障車及び交通集中
②	上り線	東北道	8月14日(日) 15:55頃	フクシマ フキン 福島TN付近	33.8km	交通集中及び事故
③	上り線	東北道	8月16日(火) 19:45頃	フクシマ マツカワ フキン 福島松川PA付近	32.1km	事故及び交通集中

※ 交通集中を原因として発生した最大の渋滞(60.9km)は、平成18年(民営化)以降該当区間で最大の渋滞

○無料措置区間の代表断面(東北道 富谷JCT～大和、磐越道 猪苗代磐梯高原～磐梯河東)では、
断面交通量が昨年比125%以上の増(全国平均 102%)

○無料措置区間では10km以上の渋滞回数が、昨年比で約1.7倍(全国平均 約1.4倍)