

(期間中にピーク時10km以上の渋滞が予測されている区間を対象)

ゴールデンウィーク時期、およびその他の日の詳細な渋滞予測（ピーク時5km以上の渋滞）については、NEXCO中日本の情報サイト『高速日和』の[渋滞予測カレンダー](#)をご覧ください。

<http://kousokubivori.jp/>

予測される渋滞の長さ

(渋滞予測区間内で発生する渋滞の合計値を表しています)

■ 10km未満 ■ 10～19km ■ 20～29km ■ 30km以上

表中の「色」でマスキングしている時間帯は、「ETC深遠割割」(午前0時～午前4時)が適用される時間帯です。その他にも「ETCマイレージ割引」などETCをご利用いただけるお客様向けの特割がございます。なお一般有料道路など割引対象外の高路線がありますので、各種割引内容の詳細は、NEXCO中国日本の情報サイト「高速日和」(http://kousoku.bijori.jp)でご確認ください。

※このほかピーク時の渋滞長が10km未満の渋滞が予測されている区間もあります(ピーク時5km以上の渋滞は、NEXCO中国日本の情報サイト「高速日和」の渋滞予測カラーレーダーをご覧ください)。なお、事故や降雪などで予測していた渋滞が発生することがあります。 ※休日・特休等に関する詳細は、NEXCO中国日本のHP (http://www.c-nexco.jp) をご覧ください。

■本渋滞予測情報報はNEXCO東/中/西日本/本四高路が共同で作成しています。

(期間中にピーク時10km以上の渋滞が予測されている区間を対象)

ゴールデンウィーク時期、およびその他の日の詳細な渋滞予測（ピーク時5km以上の渋滞）については、NEXCO中日本の情報サイト『高速日和』の[渋滞予測カレンダー](#)をご覧ください。

<http://kousokubiyori.jp/>

予測される渋滞の長さ

(渋滞予測区間内で発生する渋滞の合計値を表しています)

10km未満 10~19km 20~29km 30km以上

表中の「色」でマスキングしている時間帯は、「ETC深夜割引（午前0時～午前4時）」が適用される時間帯です。その他にも「ETCマイレージサービス」などETCをご利用いただけるお客様向けに割引がございます。なお一般有料道路など割引対象外の道路がありますので、各種割引内容の詳細は、NEXCO東日本の情報サイト「高速とETC（<http://kousokuetc.nippon.co.jp>）」でご確認ください。

※このほかピークの渋滞長が10km未満の渋滞が予測されている区間もありますので、ご注意ください。（ピーク時5km以上の渋滞は、NEXCO東日本の情報サイト「高速とETC」の渋滞予測機能にてご確認ください）。なお、事故や降雪等により予測していた渋滞が発生することもあります。

※休日特別割引についての詳細は、NEXCO東日本のHP（<http://www.n-exco.co.jp>）をご覧ください。

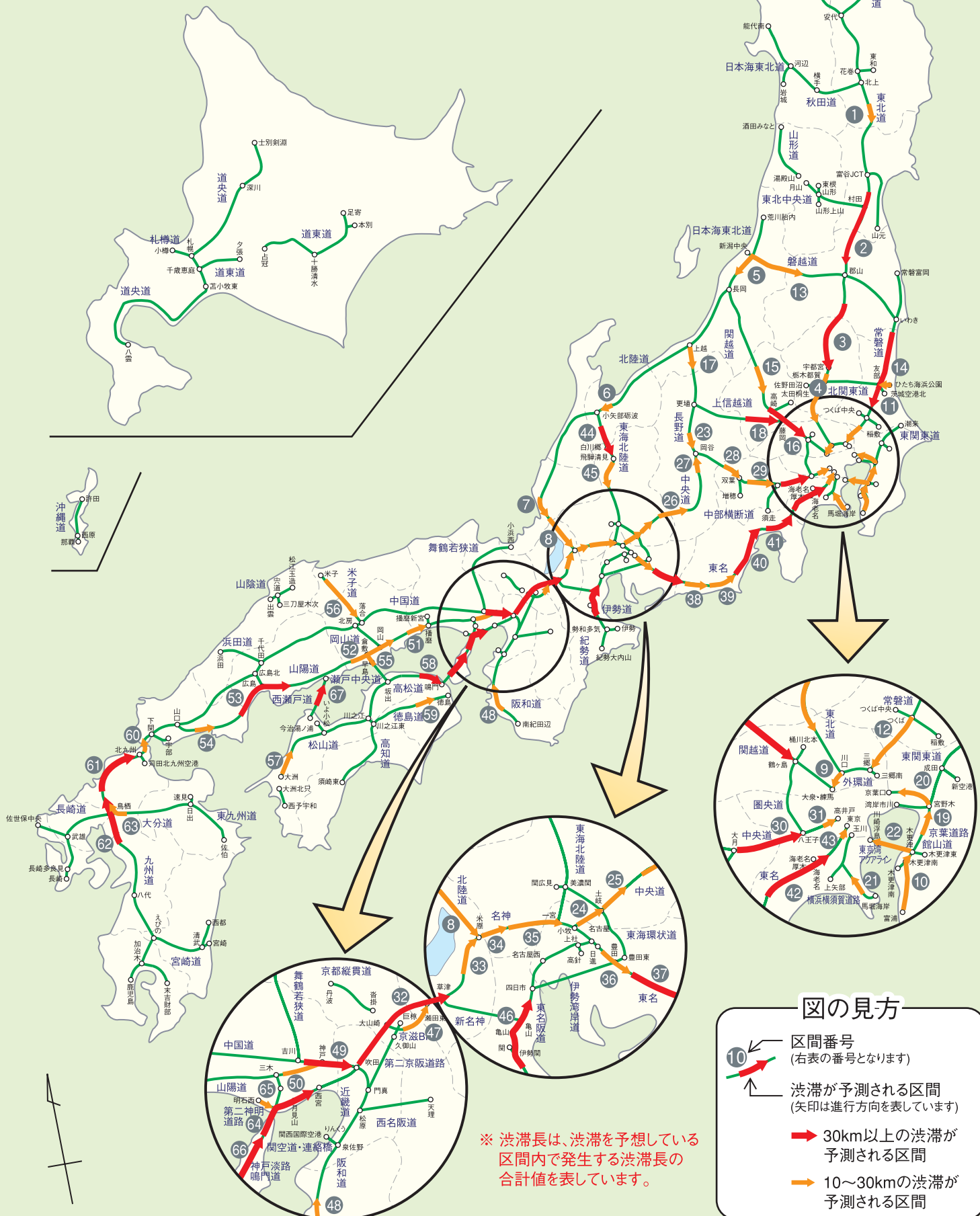
■本渋滞予測情報源はNEXCO東/西/日本/本四高速が共同で作成しています。

高速道路の渋滞予測箇所図(上り方面)

(ピーク時10km以上と予測された区間を対象)

※渋滞が予測される区間の詳細な情報は、右の表をご覧ください。

(この渋滞予測はNEXCO東/中/西日本/JB本四高速エリアを対象としています。)



高速道路の渋滞予測箇所図(下り方面)

(ピーク時10km以上と予測された区間を対象)

※渋滞が予測される区間の詳細な情報は、右の表をご覧ください。

(この渋滞予測はNEXCO東/中/西日本/JB本四高速エリアを対象としています。)

