

## 別紙2

# ゴールデンウィークの交通量（本州四国連絡橋、東京湾アクアライン）

\*交通量は、ETC車以外も含む普通車合計の断面交通量（トラフィックカウンター〔道路に備え付けられている交通量（概数）の自動計測装置〕）による速報値

路線名		平成23年 ゴールデンウィーク① (台/日)	平成22年 ゴールデンウィーク② (台/日)	平成21年 ゴールデンウィーク③ (台/日)	対前年度 同期比 ①/②	対前々年度 同期比 ①/③	【参考】 平成20年 ゴールデンウィーク 〔休日特割実施前〕 (台/日)	平成23年 ゴールデンウィーク 最大日交通量 (台/日)
		4月28日(木) ～ 5月8日(日) (11日間平均)	4月29日(木) ～ 5月9日(日) (11日間平均)	4月30日(木) ～ 5月10日(日) (11日間平均)			5月1日(木) ～ 5月11日(日) (11日間平均)	
本州四国連絡橋 (普通車)	神戸淡路鳴門自動車道 (大鳴門橋)	<b><u>40,000</u></b>	37,500	36,500	107%	110%	24,600	5月3日 <b><u>68,100</u></b> 対前年度最大比 105%
	瀬戸中央自動車道 (瀬戸大橋)	<b><u>36,100</u></b>	34,900	34,300	103%	105%	18,000	5月4日 <b><u>64,300</u></b> 対前年度最大比 102%
	西瀬戸自動車道 (多々羅大橋)	<b><u>14,200</u></b>	13,200	13,800	108%	103%	7,200	5月4日 <b><u>25,300</u></b> 対前年度最大比 100%
東京湾アクアライン (普通車)		<b><u>38,400</u></b>	39,300	33,600	98%	114%	24,800	5月4日 <b><u>55,200</u></b> 対前年度最大比 100%