

【資料・詳細】

今回のゴールデンウィークは、4月29日から5月8日まで10日間連続してETC休日特別料金割引が実施されたものの、前半は天候の影響もあり、本線の平均断面交通量は低調に推移しました。しかし、後半は天候も安定して交通量も伸び、期間を通してのトータルでは交通量は昨年比約3%増でした。

- ① 北陸地方〔福井県・石川県・富山県〕の高速道路における1日の平均断面交通量は、昨年度の約39,900台に対して約40,900台と、約3%増となりました。路線別では、北陸道が昨年度約42,800台に対し約43,900台で約3%増、東海北陸道が昨年度約14,200台に対し約14,600台で同じく約3%増でした。
- ② 当該期間中において平均断面交通量がピークとなった日は、上下線とも5月3日（火）で、下り線が約32,300台、上り線が約31,400台、上下線では約63,700台でした。また、一番多かった区間は今庄～武生間で77,300台と過去最大を記録しました。（それまでは昨年の5月3日に記録した小松～美川間の74,200台でした。）
- ③ 北陸地方〔福井県・石川県・富山県〕における通行止めは1件でした。
4月28日（木）9：15～11：00（1：45） 北陸道 下り線 福井～福井北（事故）
- ④ 金沢支社管内における延長1km以上の渋滞発生は20件（交通集中16件、事故3件、見物1件）でした。なお、昨年度は31件（交通集中21件、事故8件、見物2件）でした。
- ⑤ 金沢支社管内における最大渋滞長は5月5日（木）北陸道上り杉津トンネル付近で発生した事故により約28kmでした。なお、昨年度は5月4日（火）北陸道上り今庄トンネル付近を先頭に交通集中により約18kmでした。

主なインターチェンジの利用台数（台／日）

道路名	IC	2010年度	2011年度	昨年比
北陸道	敦賀	9,700	10,300	106%
北陸道	福井	4,900	5,100	104%
北陸道	金沢西	12,400	12,700	102%
北陸道	富山	9,400	9,600	102%

※利用台数は料金所入口の通行台数

主な区間の本線平均断面交通量（台／日）

道路名	区間	2010年度	2011年度	昨年比
北陸道	木之本～敦賀	41,400	43,800	106%
北陸道	鯖江～福井	46,500	49,200	106%
北陸道	金沢東～金沢森本	43,700	44,200	101%
北陸道	富山西～富山	43,000	42,900	100%
東海北陸道	白川郷～五箇山	13,600	14,200	104%

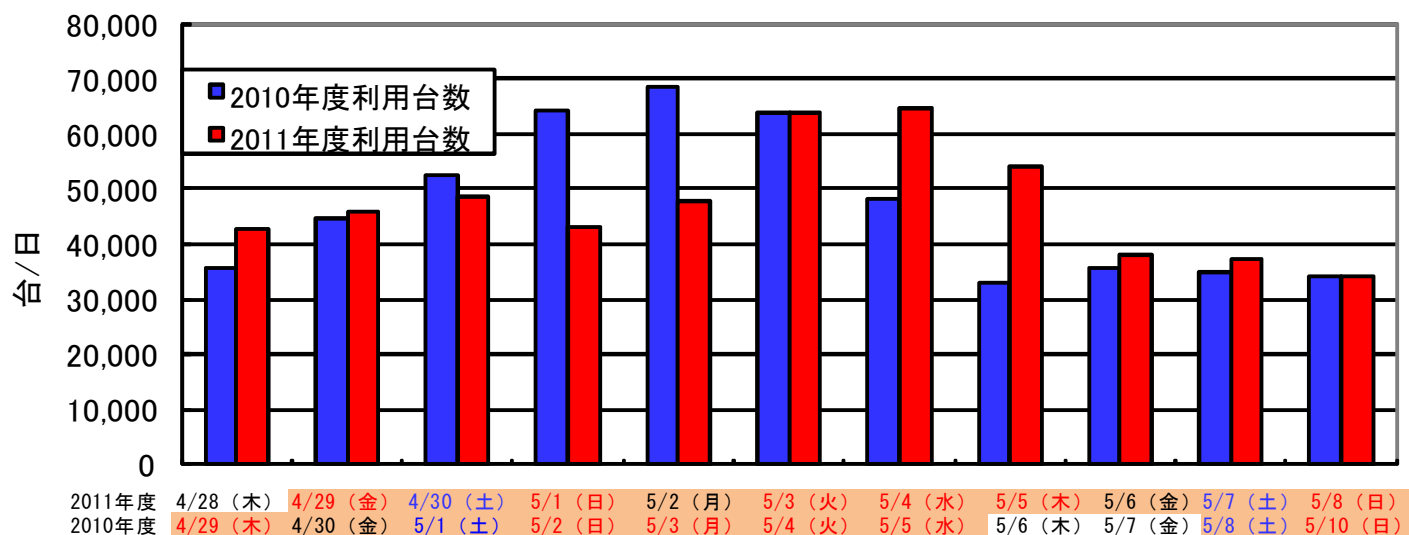
※トラフィックカウンターによる速報値

曜日配列と天候

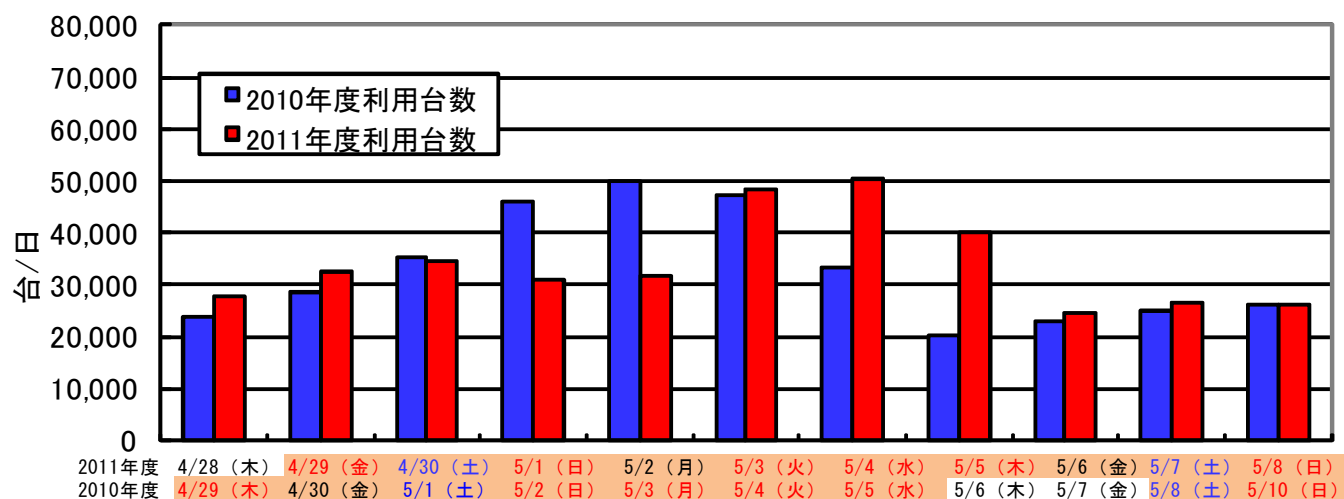
年度	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
2011	4月28日	4月29日	4月30日	5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日	5月7日	5月8日
	晴	晴	雨	曇	晴	曇	晴	晴	曇	曇	晴
2010	4月29日	4月30日	5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日	5月7日	5月8日	5月9日
	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	曇	晴	晴	晴

※ 天候は金沢市における15時時点のもの

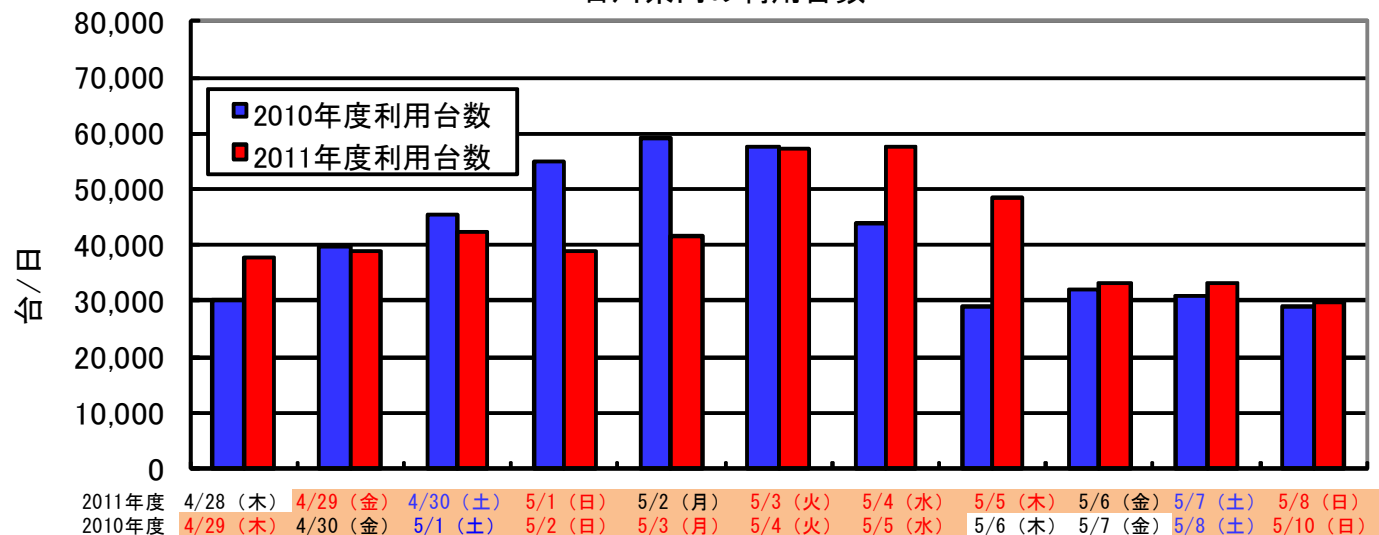
富山県内の利用台数



福井県内の利用台数

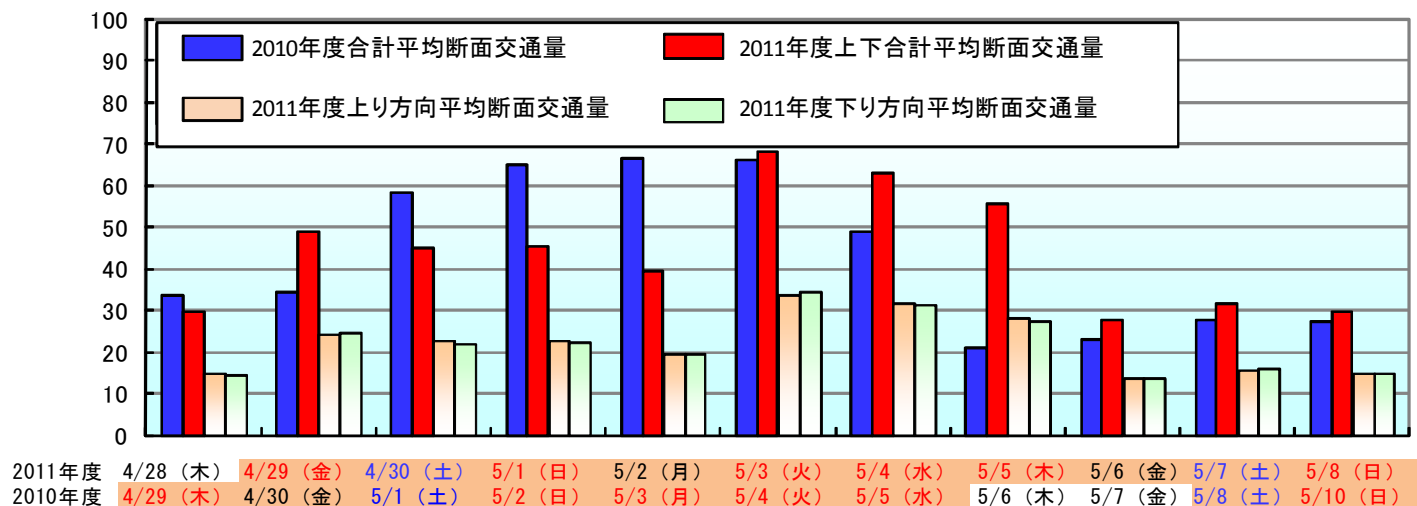


石川県内の利用台数



北陸道の平均断面交通量

〔千台/日〕



東海北陸道の平均断面交通量

〔千台/日〕

