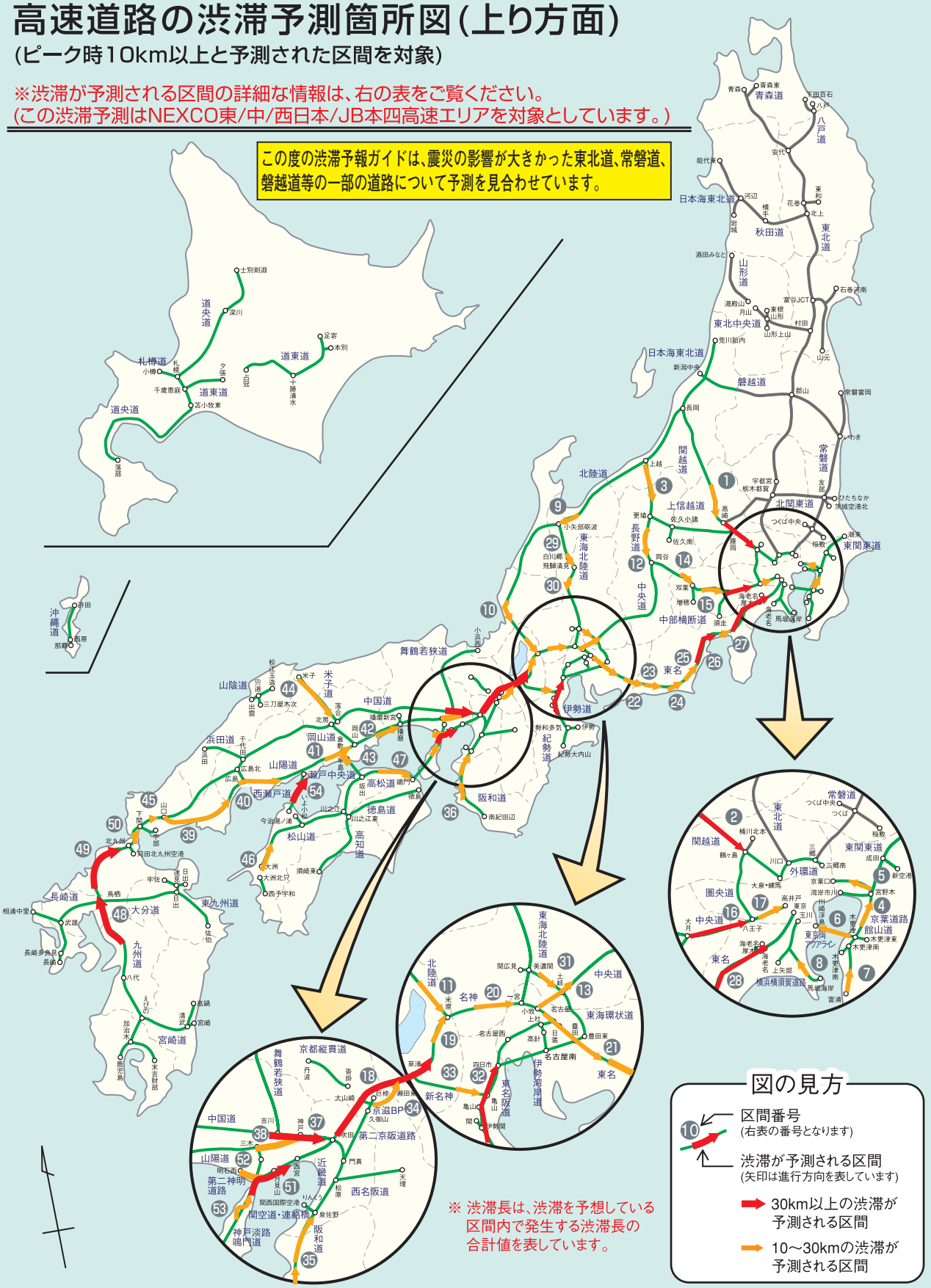
高速道路の渋滞予測箇所図(上り方面)

(ピーク時10km以上と予測された区間を対象)

※渋滞が予測される区間の詳細な情報は、右の表をご覧ください。
(この渋滞予測はNEXCO東/中/西日本/JB本四高速エリアを対象としています。)

この度の渋滞予報ガイドは、震災の影響が大きかった東北道、常磐道、磐越道等の一部の道路について予測を見合わせています。



GW期間中の高速道路（上り方面）渋滞予測

（期間中にピーク時10km以上の渋滞が予測されている区間を対象）

※この渋滞予測はNEXCO東／中／西日本、JB本四高速エリアを対象としています

GW時期、およびその他の日の詳細な渋滞予測（ピーク時5km以上の渋滞）については、NEXCO中日本の情報サイト『高速日和』の渋滞予測カレンダーをご覧ください。 高速日和 http://kousokubiyori.jp/

休日特別割引による影響として、GW及びお盆で確認された交通状況なども参考に予測しておりますが、ご利用動向が例年と異なることが予想され、これまで渋滞の発生しなかった箇所でも渋滞が発生する場合があります。出発前には、最新の道路情報をご確認ください。

凡例

予測される渋滞の長さ

（渋滞予測区間内で発生する渋滞の合計値を表しています）

10km未満　10～19km　20～29km　30km以上

この度の渋滞予報ガイドは、震災の影響が大きかった東北道、常磐道、磐越道等の一部の道路について予測を見合わせています。

表中の　色でマーキングしている時間帯は、「ETC深夜割引（午前0時～午前4時）」が適用される時間帯です。この他にも「ETCマイレージサービス」などETCをご利用いただくお客様向けの割引がございます。なお一般有料道路など割引対象外の路線がありますので、各種割引内容の詳細は、NEXCO中日本の情報サイト「高速日和（http://kousokubiyori.jp/）」でご確認ください。

※このほかにピーク時の渋滞長が10km未満の渋滞が予測されている区間もありますので、ご注意ください。（ピーク時5km以上の渋滞は、NEXCO中日本の情報サイト『高速日和』の渋滞予測カレンダーをご覧ください。）なお、事故や降雪等により予測していない渋滞が発生することがあります。※休日特別割引についての詳細は、NEXCO中日本のHP（http://www.c-nexco.co.jp/）をご覧ください。

■本渋滞予測情報はNEXCO東/中/西日本/JB本四高速が共同で作成しています。