

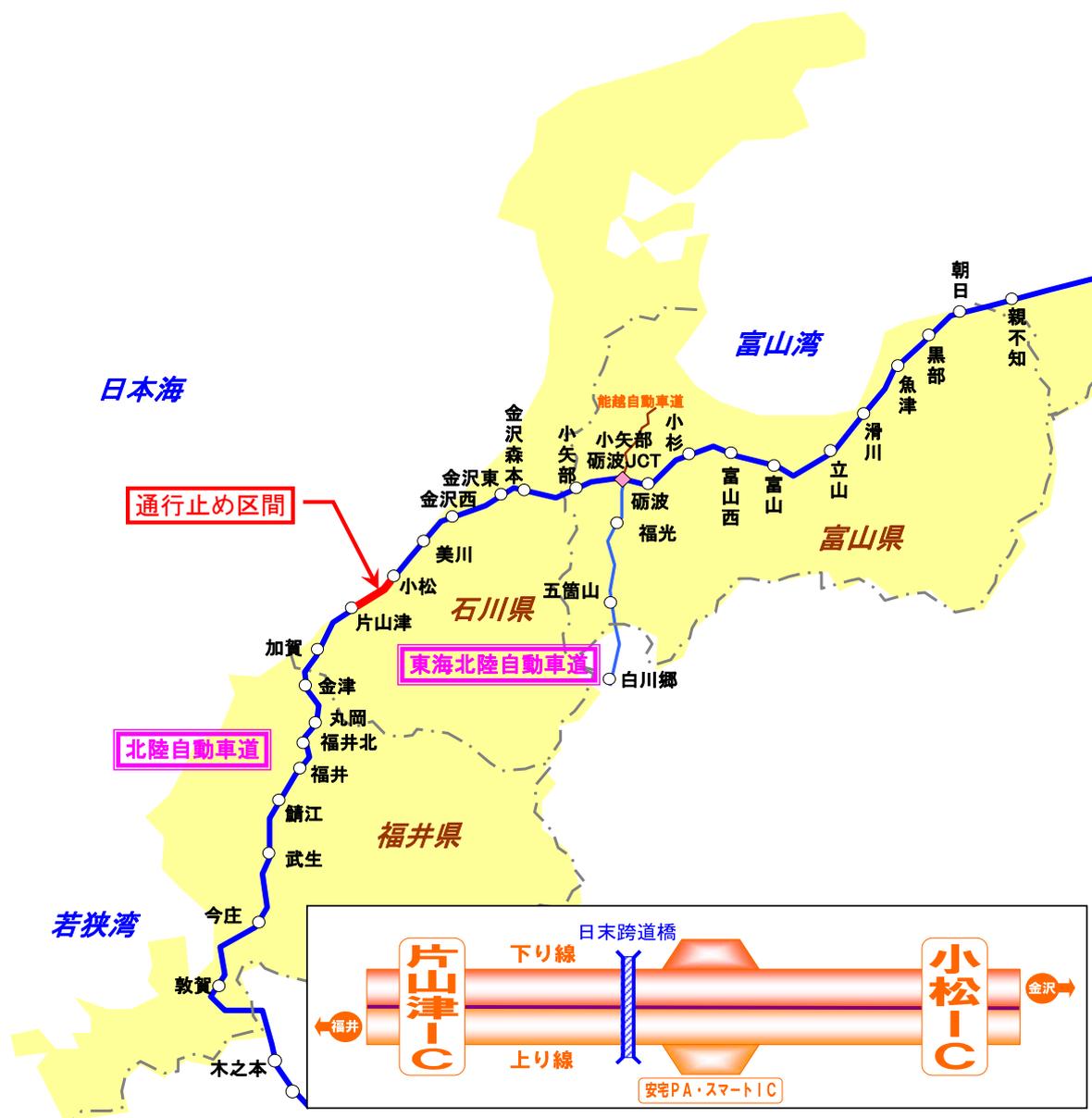
1. 工事の概要

(1) 日時及び区間

区 間	北陸自動車道 片山津 I Cから小松 I Cまでの上下線
延 長	8.6 km
期 間	2010年11月9日(火) 20時から翌朝6時まで(10時間) 1夜間 ※荒天の場合は、順延
実施方法	夜間通行止め
工事内容	北陸自動車道を跨ぐ橋梁(日末 ^{ひすえ} 跨道橋)の架設

(2) 工事計画

① 位置図

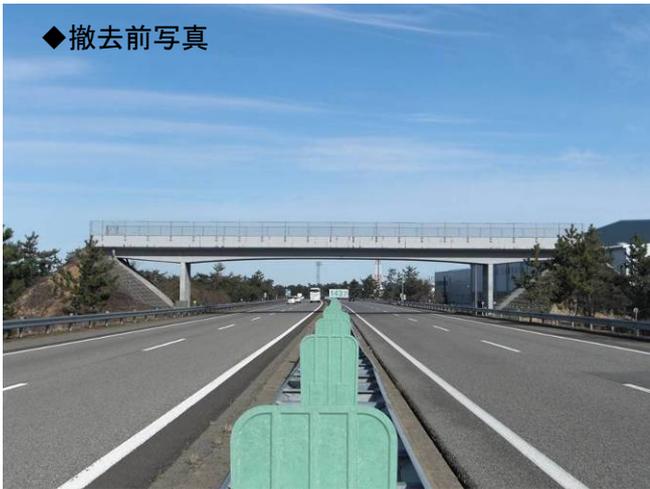


② 施工方法

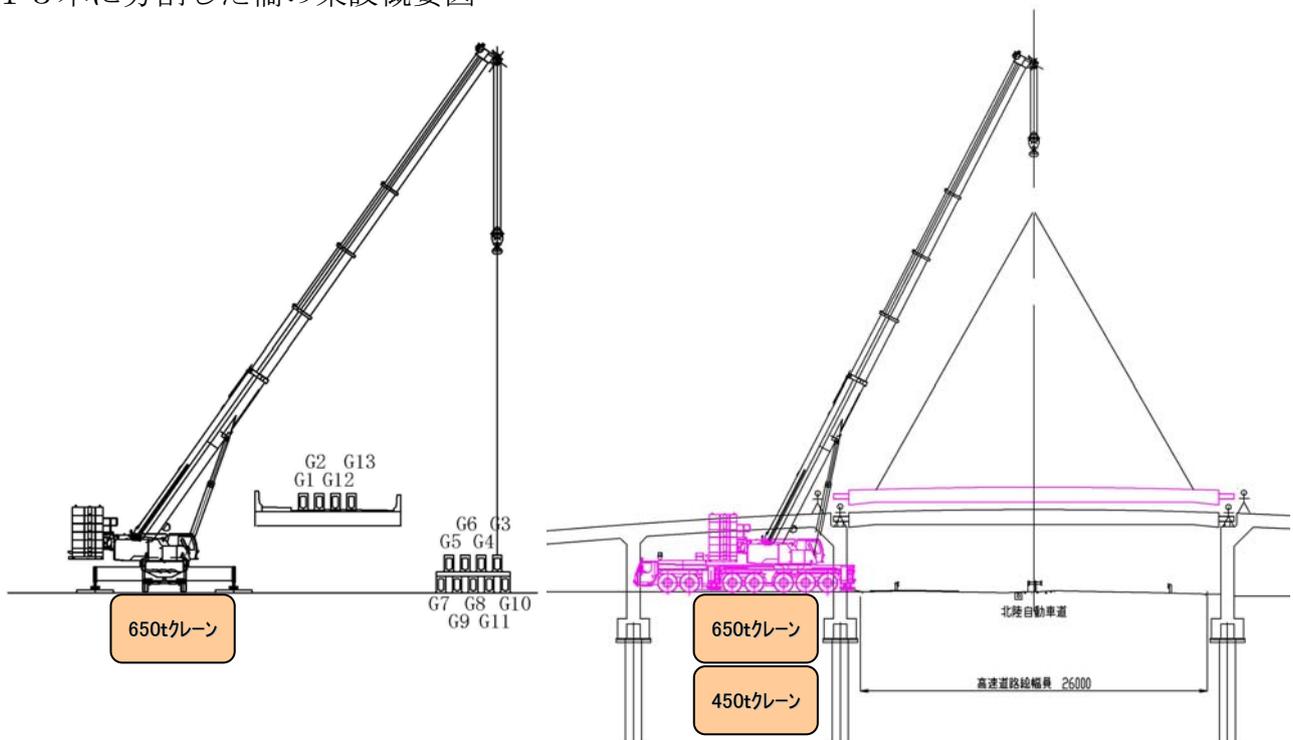
13本に分割した橋【※1】を高速道路脇に前日までに用意し、同じく高速道路脇に大型クレーン2台を組立て架設します。

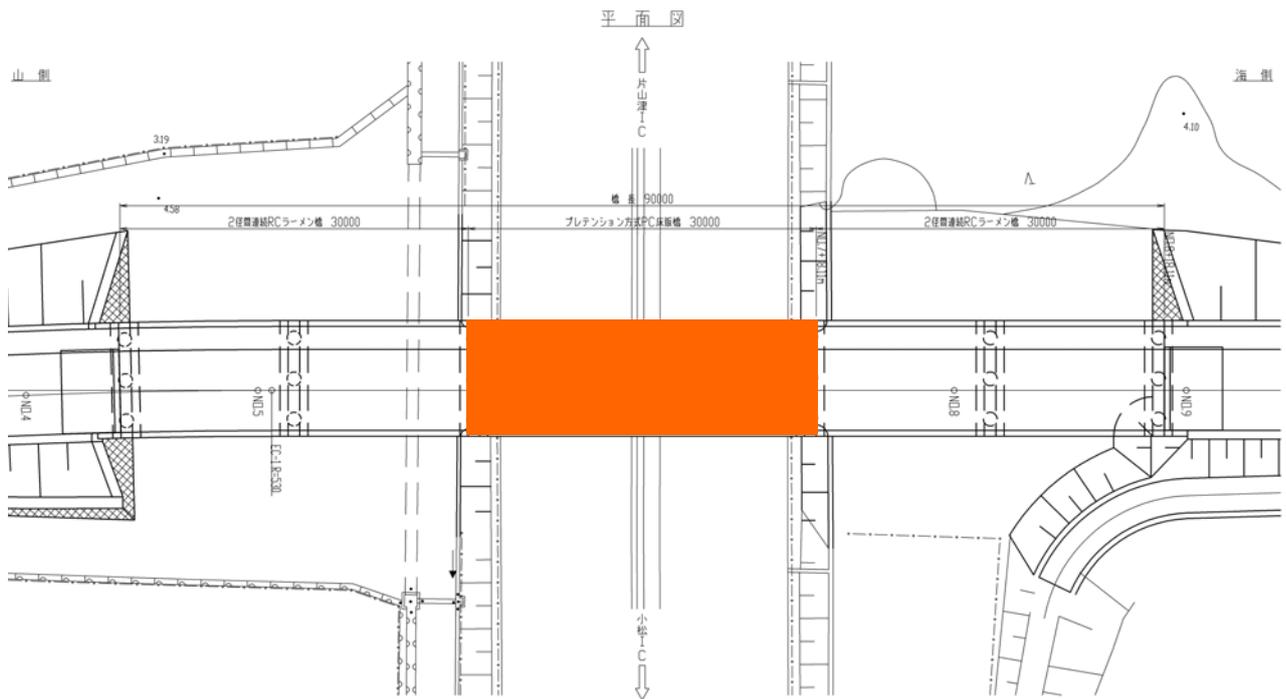
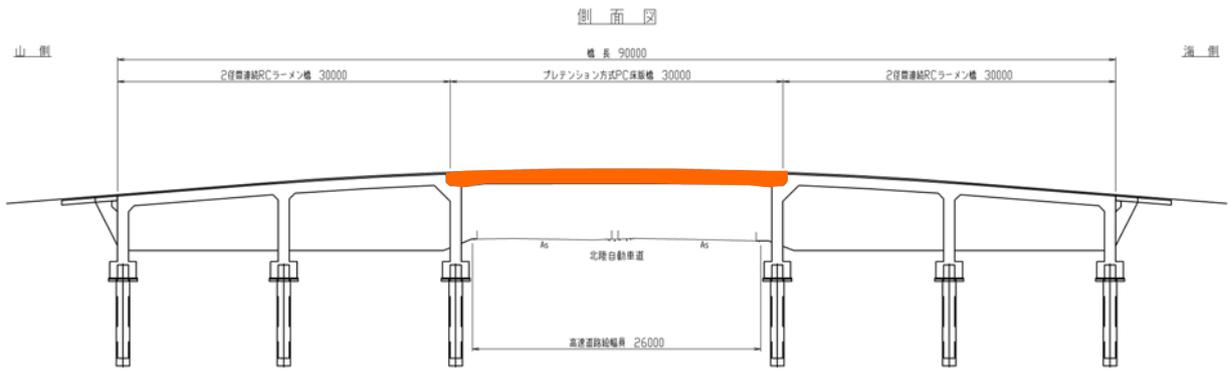
今回の架設以降、付帯する諸施設の工事を行い来年3月末に完成の予定です。

※1： 1本あたり長さ30m、重さ約35tの鉄筋コンクリート製、北海道で製作を行い金沢港まで海上輸送し、金沢港からは陸路を夜間輸送します。

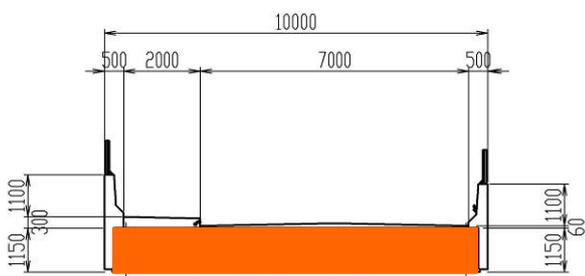


13本に分割した橋の架設概要図





中央径間断面図



橋 長 : 90.0m
 支 間 長 : 2@15m+30m+2@15m
 有効幅員 : 車道7m+歩道2m
 形 式 : (PC+RC)連続ラーメン床版橋
 設計荷重 : A活荷重

※オレンジ着色箇所が今回通行止で架設する箇所です。