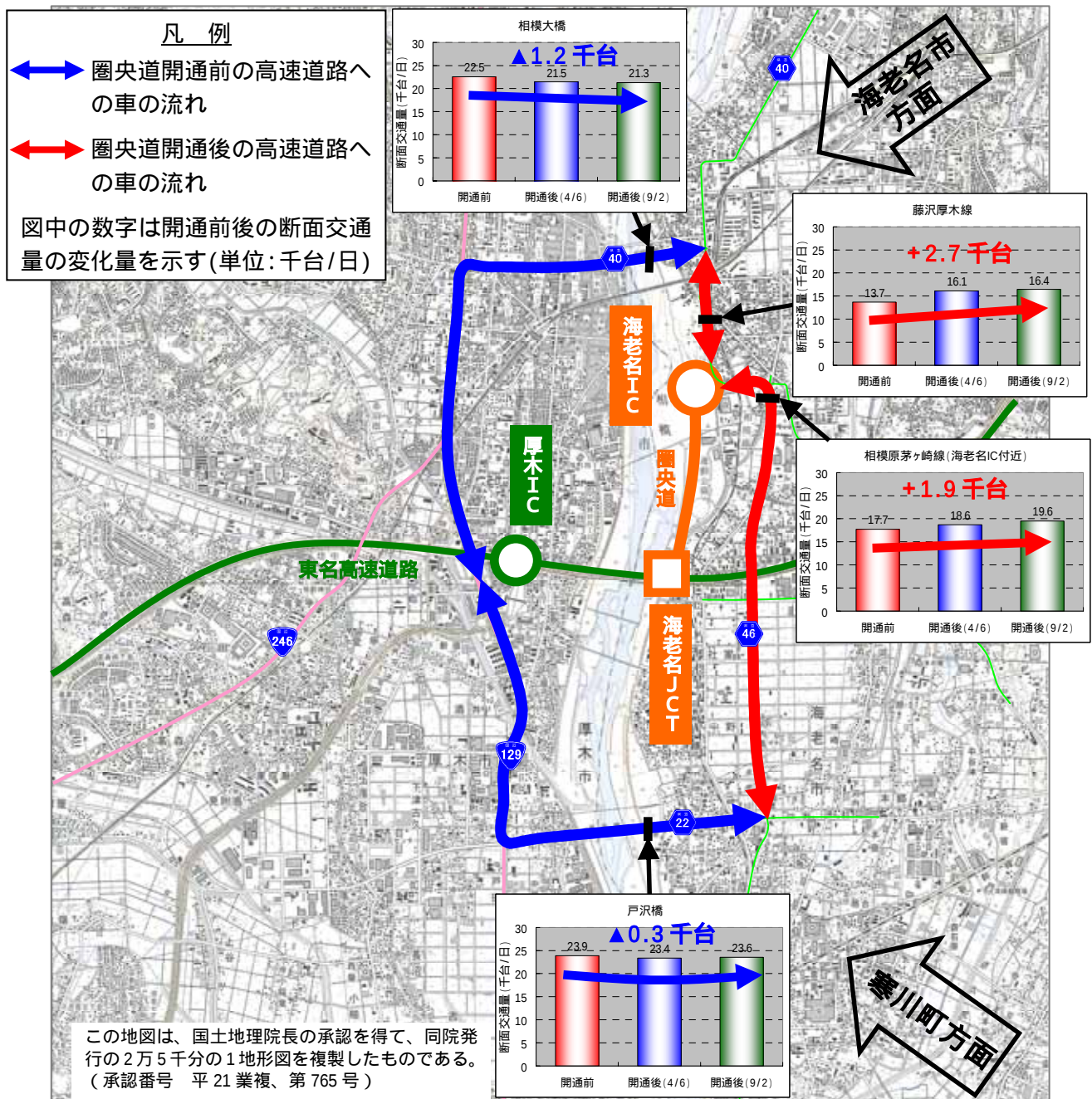


2. 海老名 IC 及び厚木 IC 周辺一般道の交通量

- ・開通前（2月23日）と開通後1ヶ月（4月6日）、開通後半年（9月2日）に、市内の一般道において交通量調査を行いました。
- ・相模川渡河部の交通量を開通前後で比較すると、相模大橋で約1.2千台/日（約5%）、戸沢橋で約0.3千台/日（約1%）減少していました。
- ・一方、海老名ICに向かう交通量は、藤沢厚木線で約2.7千台/日（約20%）、相模原茅ヶ崎線で約1.9千台/日（約11%）増加していました。
- ・海老名IC整備により周辺一般道路の車の流れに変化が生じ、相模川渡河部の交通量が減少、海老名IC周辺の交通量が増加している状況を確認しました。



開通前は平成 22 年 2 月 23 日（火）、開通後は平成 22 年 4 月 6 日（火）9 月 2 日（木）の交通量調査結果を記載。