

3. 『東名お盆渋滞減らし隊キャンペーン』の結果速報

(1) 概要

8月13日(金)から8月16日(月)までの4日間、お盆期間中の帰省等のUターンによる東名高速(上り線)の交通混雑緩和を目的として、『東名お盆渋滞減らし隊キャンペーン』を実施しました。

～ 東名お盆渋滞減らし隊キャンペーン ～
・渋滞発生前の時間帯に交通を分散させることを目的に、「東名お盆渋滞減らし隊キャンペーン」を実施。

➡
上り

対象入口料金所
厚木IC以西の
(圏央道 海老名ICを含む)
NEXCO各社の全高速道路

対象出口料金所
横浜町田IC～東京IC

①渋滞予測情報をメールにてお知らせ！
②抽選でお買物券(SA・PAチケット)をプレゼント！

キャンペーン対象時間帯
〔下記の日時に出口料金所を通行〕
8/13(金)・16(月)⇒0時～14時
8/14(土)・15(日)⇒0時～12時

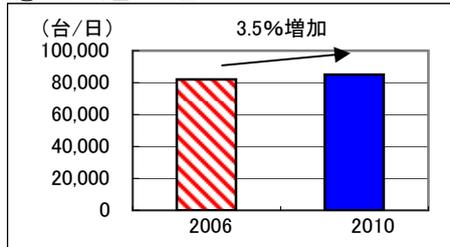
(2) 実施結果

同様なキャンペーンを実施していない2006年同時期(2006年8月11日(金)～8月14日(月)の4日間)との対比

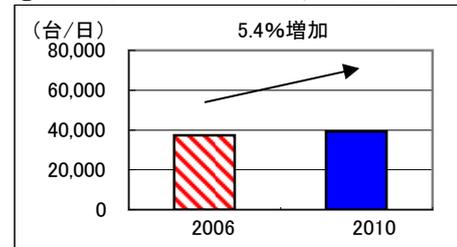
- ①日平均交通量は2006年に比較して、3.5%増加しました。
 - ②キャンペーン対象時間帯のオフピーク交通量は2006年に比較して、5.4%増加しました。
 - ③大和TN付近を先頭とした渋滞の規模は2006年に比較して、28.3%減少しました。
 - ④大和TN付近を先頭とした渋滞の最大時の延長は、2006年に比較して0.5%減少しました。

《交通量》

①日交通量(台/日)

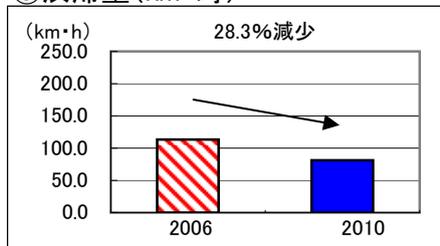


②日平均キャンペーン対象交通量(台/日)

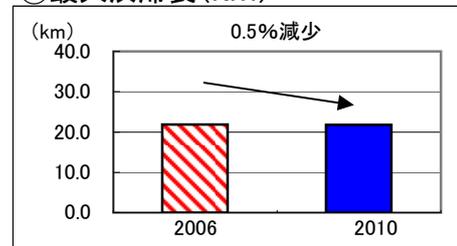


《渋滞状況》

③渋滞量(km・時)



④最大渋滞長(km)



※1: 交通量は横浜町田～厚木間の上り線断面交通量(車両検知器データ)

※2: キャンペーン対象時間帯は、

8/13(金)・16(月)⇒0時～14時、8/14(土)・15(日)⇒0時～12時

※3: 渋滞量とは渋滞の大きさを表す指標 (渋滞長×渋滞時間÷2)

(参考) 『東名お盆渋滞減らし隊キャンペーン』の結果速報

1) 8月13日(金)

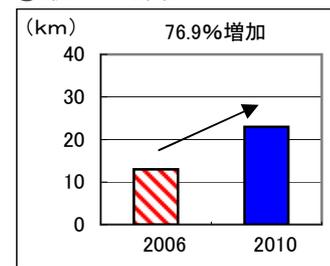
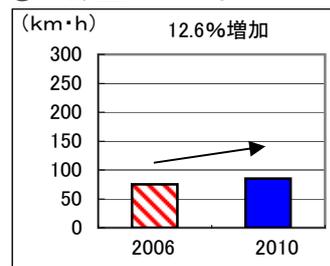
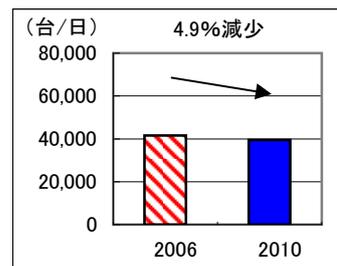
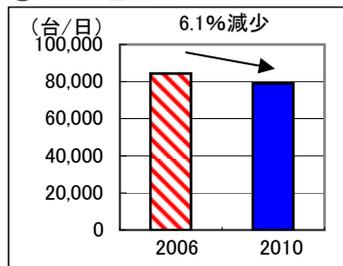
【対2006年8月11日(金)】

①日交通量(台/日)

②キャンペーン対象交通量(台/日)

③渋滞量(km・時)

④最大渋滞長(km)



2) 8月14日(土)

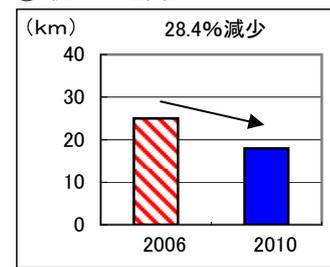
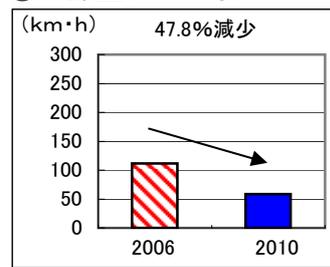
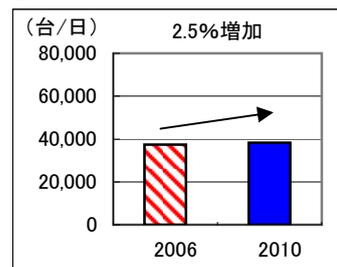
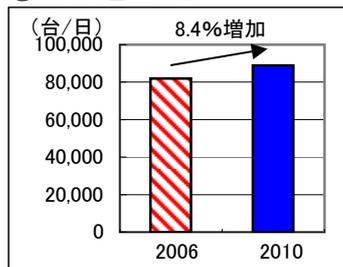
【対2006年8月12日(土)】

①日交通量(台/日)

②キャンペーン対象交通量(台/日)

③渋滞量(km・時)

④最大渋滞長(km)



3) 8月15日(日)

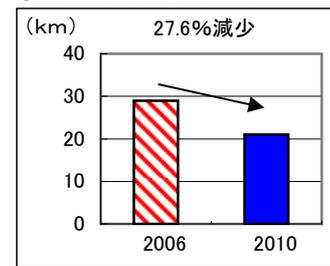
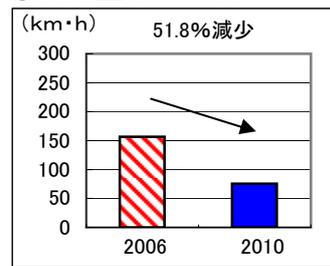
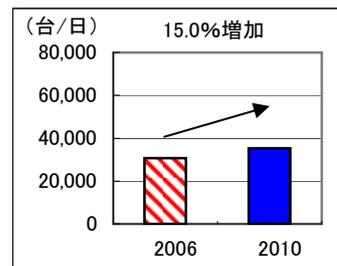
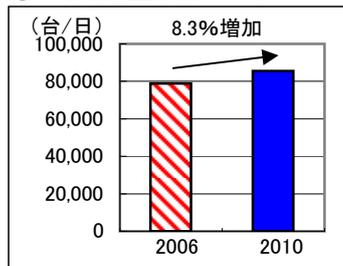
【対2006年8月13日(日)】

①日交通量(台/日)

②キャンペーン対象交通量(台/日)

③渋滞量(km・時)

④最大渋滞長(km)



4) 8月16日(月)

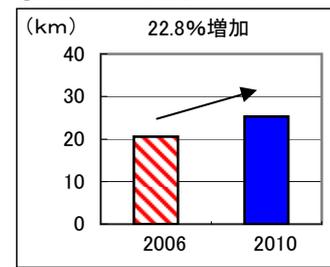
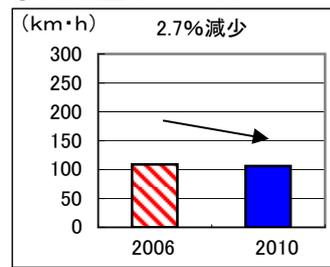
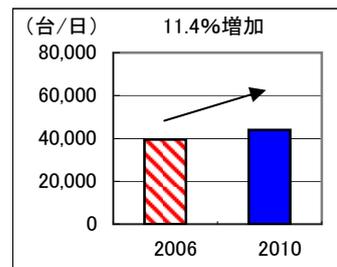
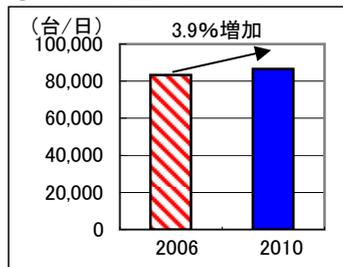
【対2006年8月14日(月)】

①日交通量(台/日)

②キャンペーン対象交通量(台/日)

③渋滞量(km・時)

④最大渋滞長(km)



※1: 交通量は横浜町田～厚木間の上り線断面交通量(車両検知器データ)

※2: キャンペーン対象時間帯は、8/13(金)・16(月)⇒0時～14時、8/14(土)・15(日)⇒0時～12時

※3: 渋滞量とは渋滞の大きさを表す指標 (渋滞長×渋滞時間÷2)