

【資料・詳細】

今回のお盆は概ね好天に恵まれましたが、本線の平均断面交通量は昨年度に比べ減少しました。これは8月12日（木）～13日（金）に日本海を通過した台風4号による出控えの影響があったことや昨年度2週に渡り木～日曜日において適用された休日特別割引が今年度は土・日曜日のみとなったことが影響したと考えられます。

- ① 北陸地方〔福井県・石川県・富山県〕の高速道路における平均断面交通量は、昨年度の約39,700台に対して約37,700台と、約5%減の交通量となりました。路線別では、北陸道が約43,100台に対し約41,000台で約5%減、東海北陸道が約12,700台に対し約11,100台で約13%減の交通量となりました。
- ② 金沢支社管内における当該期間中の1日当たり平均ETC利用台数は約107,000台、ETC利用率は約86%であり、昨年度よりも約2ポイント増加しました。
- ③ 当該期間中において本線の断面交通量がピークとなった日は、下り線が8月14日（土）で約23,500台、上り線が8月15日（日）で約27,600台でした。なお、上下線合計については8月15日（日）で約50,700台でした。
- ④ 北陸地方〔福井県・石川県・富山県〕における通行止は、8月10日（火）北陸道上り小松～加賀間の事故通行止（通行止時間3：30～6：30 延べ3：00）の1件でした。
- ⑤ 北陸地方〔福井県・石川県・富山県〕における延長1km以上の渋滞発生は16件（交通集中9件、事故4件、故障車3件）でした。最大渋滞長については、北陸道は8月14日（土）上り米原JCT付近を先頭に交通集中により約27km（昨年度は8月15日（土）上り小河トンネル付近を先頭に交通集中により約37km）、東海北陸道は8月15日（日）上り有家ヶ原トンネル付近を先頭に故障車により約9km（昨年度は8月13日（木）下り袴腰トンネル付近を先頭に事故により約5km）でした。

主なインターチェンジの利用台数（台／日）

道路名	IC	2009年	2010年	昨年比
北陸道	敦賀	12,600	12,200	97%
北陸道	福井	5,100	5,200	102%
北陸道	金沢西	12,600	12,800	102%
北陸道	富山	9,700	9,900	102%

※利用台数は料金所入口の通行台数

主な区間の平均断面交通量（台／日）

道路名	区間	2009年	2010年	昨年比
北陸道	木之本～敦賀	47,400	44,800	95%
北陸道	鯖江～福井	48,300	47,000	97%
北陸道	金沢東～金沢森本	41,800	39,400	94%
北陸道	富山西～富山	42,100	39,700	94%
東海北陸道	白川郷～五箇山	12,200	10,600	87%

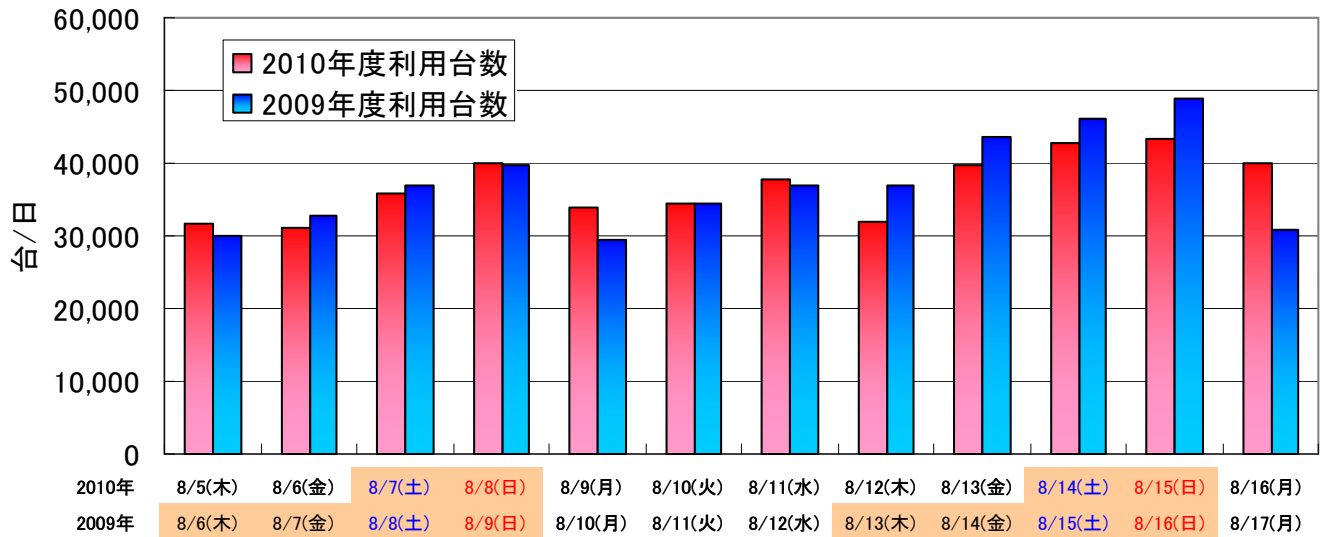
※トラフィックカウンターによる速報値

曜日配列と天候

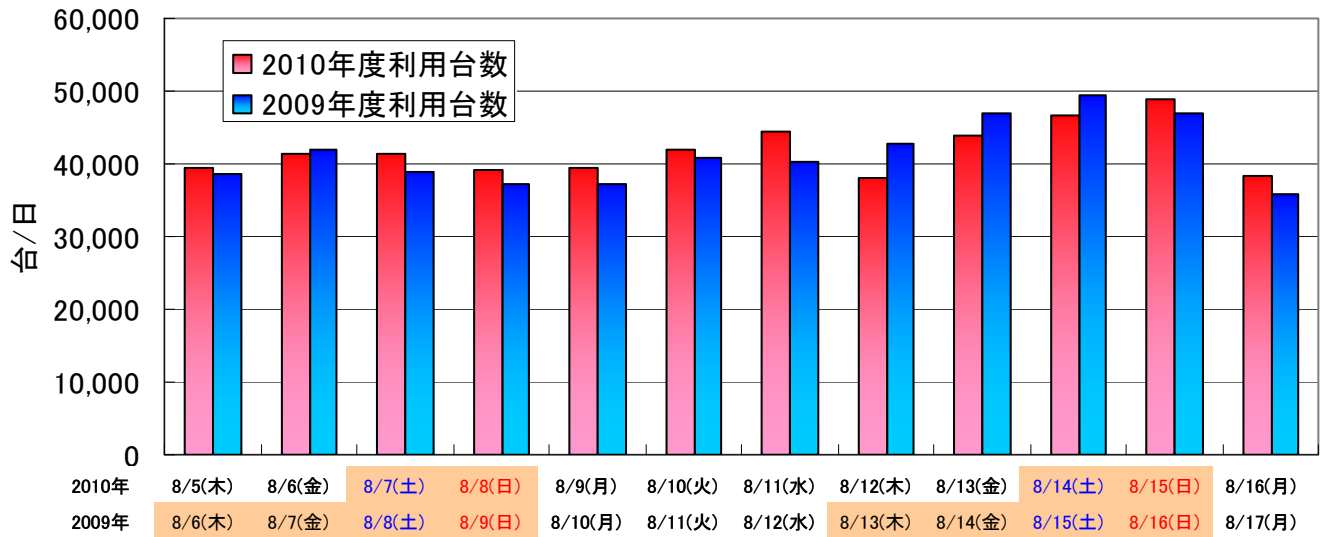
年度	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月
2010	8月5日	8月6日	8月7日	8月8日	8月9日	8月10日	8月11日	8月12日	8月13日	8月14日	8月15日	8月16日
	晴	晴	晴	曇	晴	晴	晴	曇	曇	曇	晴	曇
2009	8月6日	8月7日	8月8日	8月9日	8月10日	8月11日	8月12日	8月13日	8月14日	8月15日	8月16日	8月17日
	晴	雨	晴	曇	晴	晴	晴	雨	晴	曇	晴	晴

※ 天候は金沢市における15時時点のもの

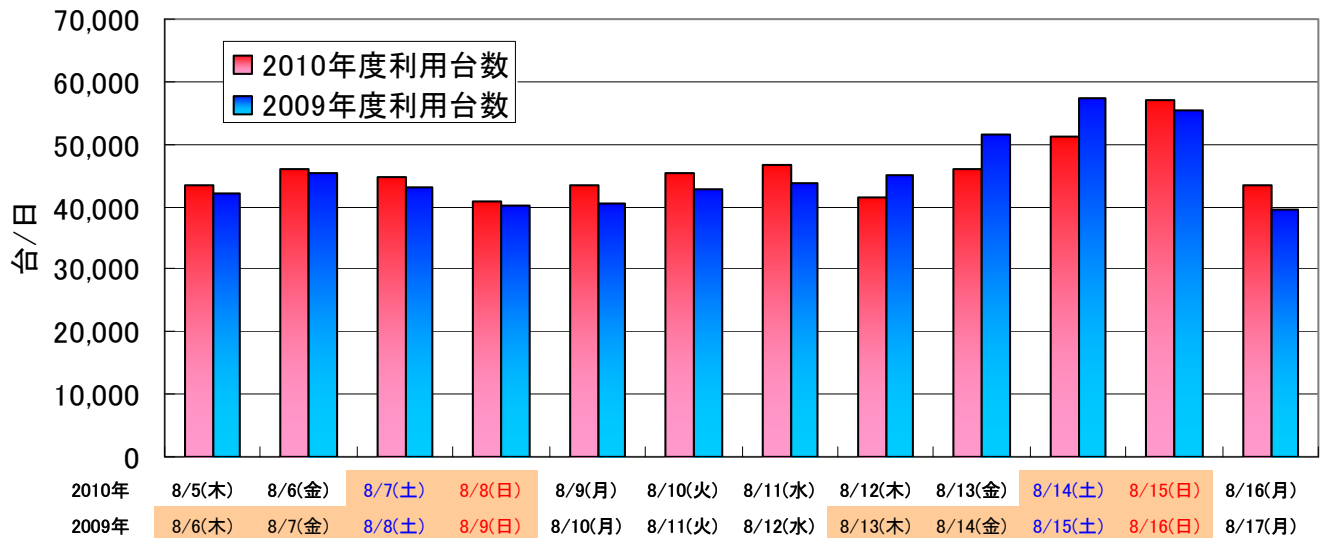
福井県内の利用台数



石川県内の利用台数

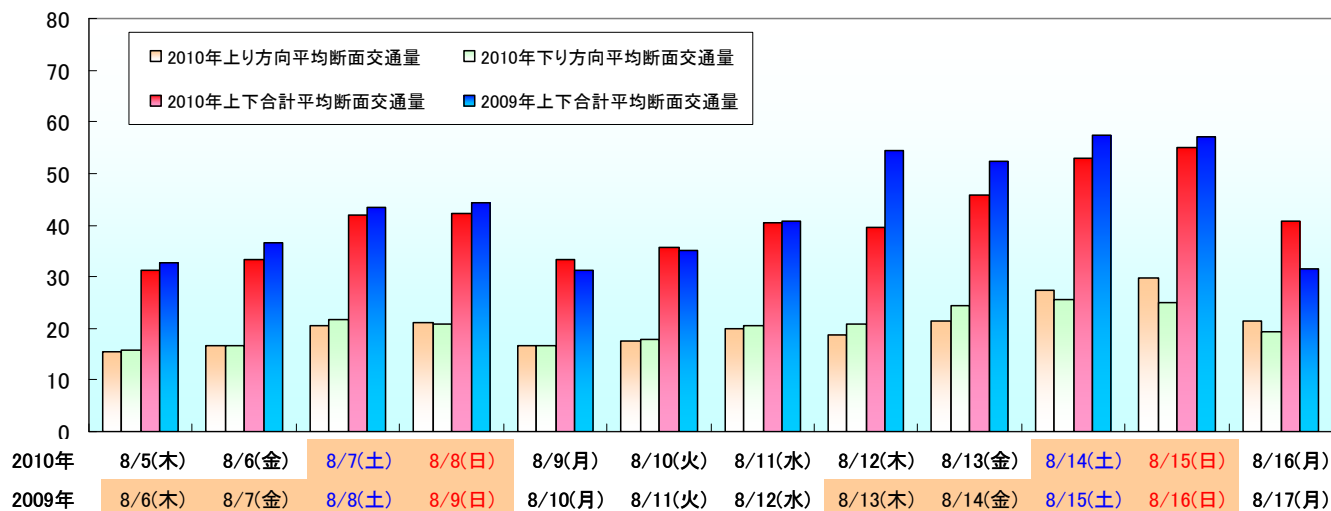


富山県内の利用台数



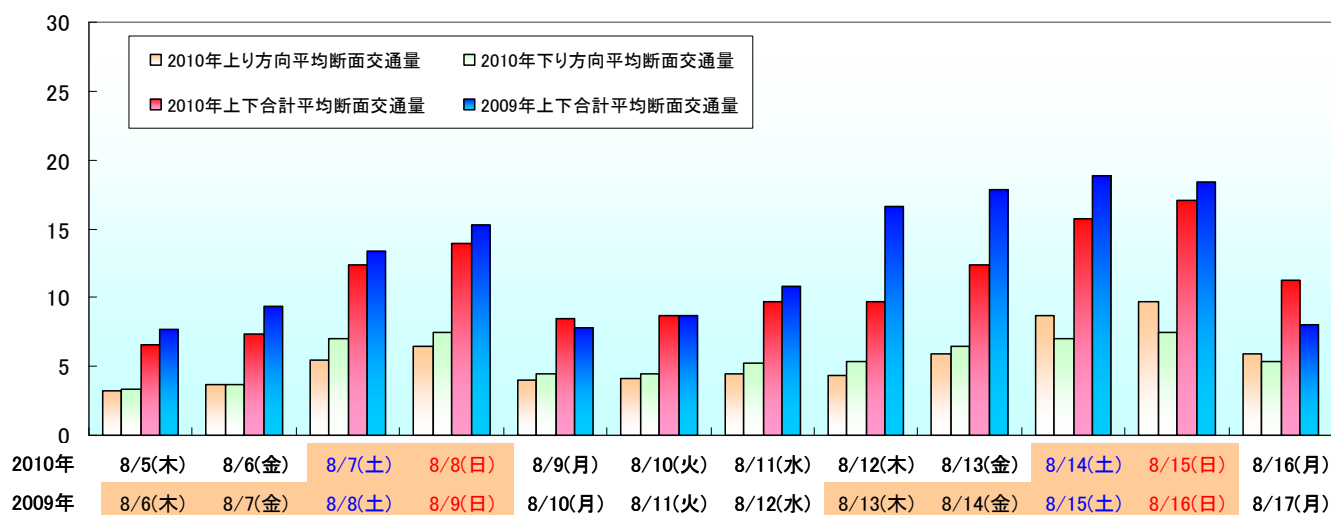
〔千台/日〕

北陸道の平均断面交通量



〔千台/日〕

東海北陸道の平均断面交通量



休日特別割引適用日