

2. 海老名 IC 及び厚木 IC 周辺一般道の交通量

- ・ 開通前（2月23日）と開通後（3月3日及び4月6日）に、市内の一般道において交通量調査を行いました。
- ・ 相模川渡河部の交通量を開通前後で比較すると、相模大橋で約1千台/日、戸沢橋で約5百台/日減少しました。
- ・ また、厚木 IC に向かう交通量を開通前後で比較すると、国道129号で約2千台/日減少しました。
- ・ 一方、海老名 IC に向かう交通量は藤沢厚木線で約2.4千台/日、相模原茅ヶ崎線で約9百台/日増加しました。
- ・ 海老名 IC 整備により周辺道路の車の流れに変化が生じ、相模川渡河部の交通量が減少、海老名 IC 周辺の交通量が増加している状況を確認しました。

