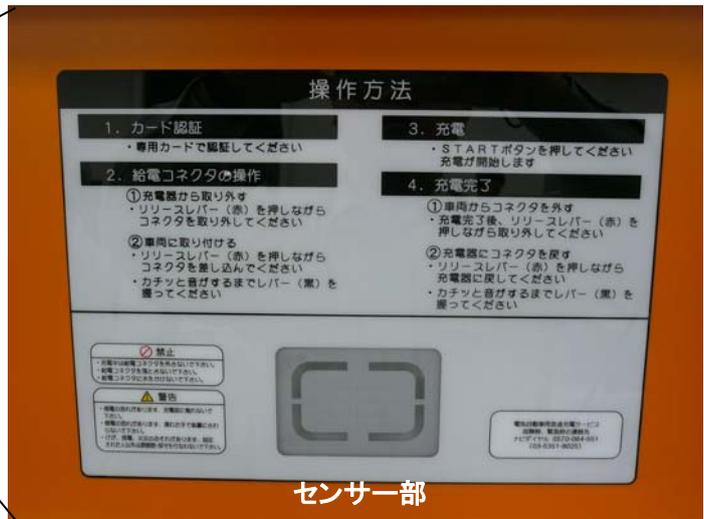
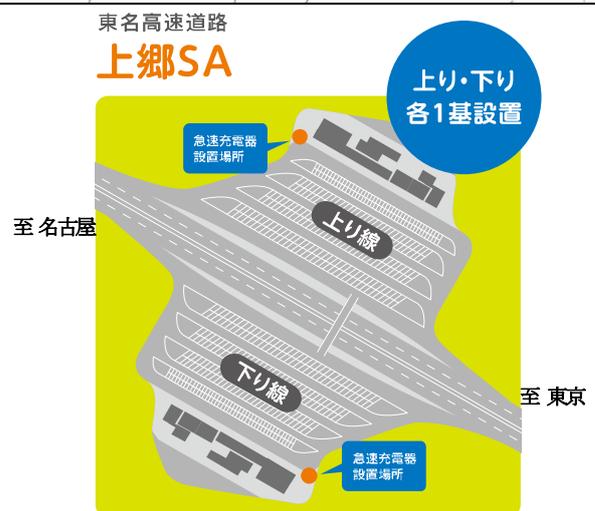


1. 電気自動車用急速充電システム本体及び仕様



| | |
|------|------------|
| 入力 | 3相 AC200V |
| 出力電圧 | DC50V～500V |
| 出力電流 | 125A |
| 定格出力 | 50kw |
| 効率 | 90%以上 |

2. 設置場所位置図：



3. 電気自動車用急速充電システム操作手順



充電システムの 操作手順



STEP
1

車のパワースイッチをオフにする
シフトレバーを、P(パーキング)にする。
※車種によって、呼称・操作が異なる場合があります。ご確認をお願いいたします。



STEP
2

**利用者カード、おサイフケータイ／FeliCaカードを
センサーにかざす**
充電器前面のセンサーにかざしてください。



STEP
3

給電コネクタの操作
充電器から取り外して、**A**の赤いリリースレバーを押しながら
車両に接続し、**B**の黒いレバーをカチッと音がするまで握ってください。



STEP
4

充電
STARTボタンを押してください。
※充電途中でもSTOPボタンで止められます。



STEP
5

充電完了
Aの赤いリリースレバーを押しながらコネクタを車両から外して、
充電器に戻してください。



※充電器に表示された指示に従い、禁止・警告事項を守って正しい操作をお願いいたします。

【電気自動車用急速充電サービス お問い合わせ窓口】

NEXCO中日本管内 電気自動車用急速充電サービス事務局（日本ユニシス株）

電話番号（ナビダイヤル）：0570-064-551（24時間受付）

メールアドレス：smartoasis@cd.inbox.ne.jp

ホームページ：<http://www.smartoasis-saas.jp/REG/c-nexco/>

【充電時間と走行距離（メーカー公表値※1）】

| 車種名 | メーカー | 80%充電完了時間 | 走行可能距離（km） |
|-------|--------|-----------|------------|
| iMiEV | 三菱自動車株 | 30分 | 120 km |
| R1e | 富士重工業株 | 15分 | 60 km |

※1 株高岳製作所HP引用

※2 上記数値は、天候、気温、クーラーの温度設定、車両の整備状況等、その他様々な要因により変動いたします。

4. 電気自動車用急速充電システム運用開始式典

日時： 4月28日（水）10：00～10：45

場所： 東名高速道路 ^{えびな}海老名SA（下り線）

内容：○除幕式

○操作説明・給電デモンストレーション

○神奈川県EV施策PR、NEXCO事業PR

位置図：



式典会場：

