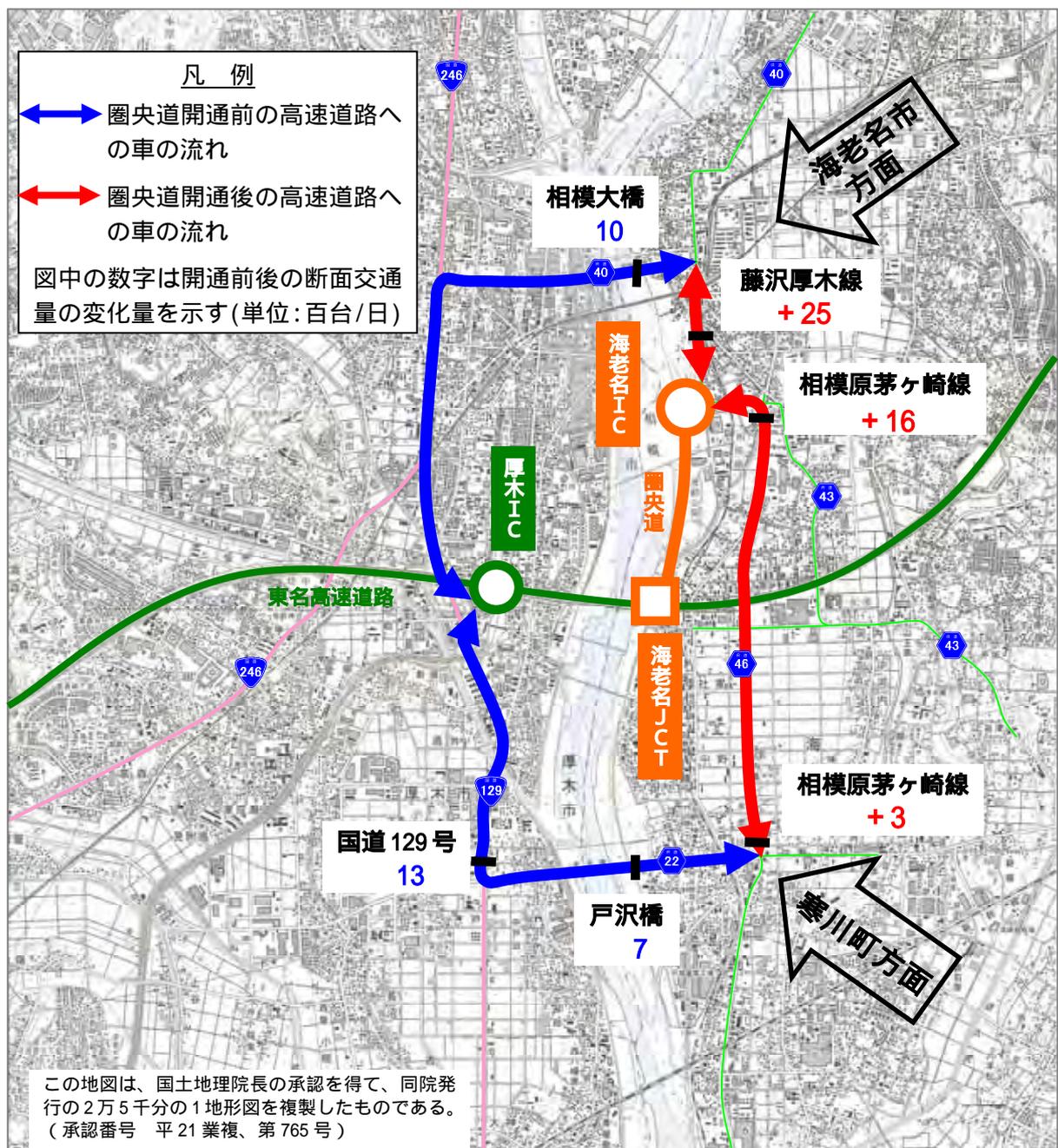


2. 海老名 IC 及び厚木 IC 周辺一般道の交通量

- ・ 開通前（2月23日）と開通後（3月3日）に、市内の一般道において交通量調査を行いました。
- ・ 相模川渡河部の交通量を開通前後で比較すると、相模大橋で約10百台/日、戸沢橋で約7百台/日減少しました。
- ・ また、厚木 IC に向かう交通量を開通前後で比較すると、国道129号で約13百台/日減少しました。
- ・ 一方、海老名 IC に向かう交通量は藤沢厚木線で約25百台/日、相模原茅ヶ崎線で約3～16百台/日増加しました。
- ・ 相模川に架かる橋や IC 周辺一般道の交通量の変化から、海老名市や寒川町方面から厚木 IC を利用していた交通が海老名 IC へ転換したと考えられます。



開通前は平成22年2月23日(火)、開通後は平成22年3月3日(水)の交通量調査結果を記載。