

【 資料・詳細 】

今回の年末年始は、ＥＴＣ休日特別料金割引の影響から本線の平均断面交通量は昨年度に比べ増加しました。しかし、東海北陸道については降雪及び愛知県内の長時間通行止の影響から減少しました。

北陸地方〔福井県・石川県・富山県〕の高速道路における平均断面交通量は、昨年度の約 19,600 台に対して約 21,200 台と、約 8 %増の交通量となりました。路線別では、北陸道が約 21,500 台に対し約 23,400 台で約 8 %増、東海北陸道が約 4,800 台に対し約 4,500 台で約 5 %減の交通量となりました。

金沢支社管内における当該期間中の 1 日当たり平均ＥＴＣ利用台数は約 63,900 台、ＥＴＣ利用率は約 85 %であり、昨年度よりも約 13 ポイント増加しました。

当該期間中において本線の断面交通量がピークとなった日は、上下線ともに 1 月 3 日（日）でした。

北陸地方〔福井県・石川県・富山県〕における通行止は事故によるものが 3 件でした。

12月31日（木）16:00～19:10（3:10）	北陸道	上り線	小杉～富山
～19:40（3:40）	北陸道	下り線	小杉～富山
～20:05（4:05）	北陸道	上り線	砺波～小杉
～20:55（4:55）	北陸道	下り線	砺波～小杉
～22:00（6:00）	北陸道	上下線	小矢部～砺波
～22:25（6:25）	東海北陸道	上下線	福光～小矢部砺波ＪＣＴ
1月 1日（金）23:05～23:10（0:05）	北陸道	下り線	立山～滑川
1月 5日（火）17:40～22:25（4:45）	北陸道	上り線	金沢森本～小矢部

北陸地方〔福井県・石川県・富山県〕における延長 1 km以上の渋滞発生は 18 件（通行止 1 件、事故 4 件、故障車 1 件、チェーンチェック 11 件、除雪作業 1 件）でした。

主なインターチェンジの利用台数（台／日）

道路名	ＩＣ	2008年度	2009年度	昨年比
北陸道	敦賀	5,800	5,800	100%
北陸道	福井	2,900	3,200	110%
北陸道	金沢西	7,800	8,200	105%
北陸道	富山	5,900	6,100	103%

主な区間の本線平均断面交通量（台／日）

道路名	区間	2008年度	2009年度	昨年比
北陸道	木之本～敦賀	21,800	24,200	111%
北陸道	鯖江～福井	24,600	27,200	111%
北陸道	金沢東～金沢森本	21,000	22,300	106%
北陸道	富山西～富山	19,800	21,200	107%
東海北陸道	白川郷～五箇山	4,400	4,100	93%

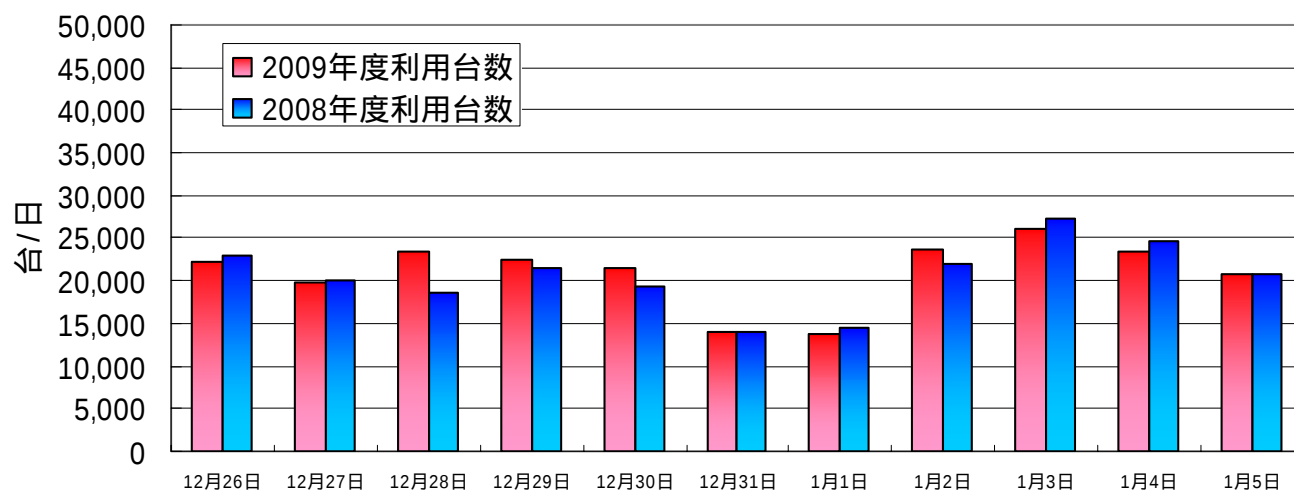
トラフィックカウンターによる速報値

曜日配列と天候

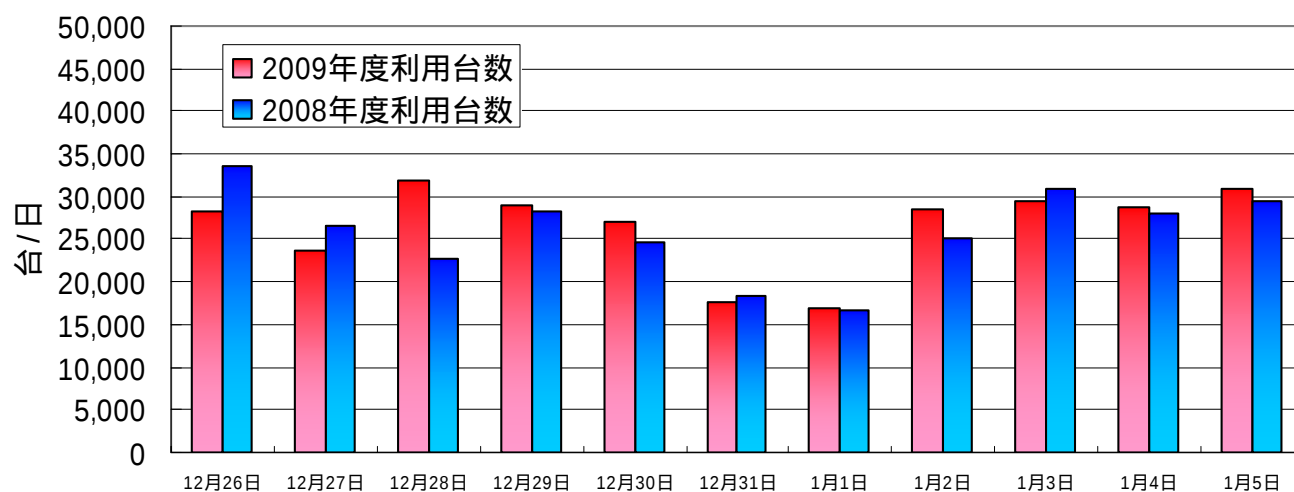
年度	12月26日	12月27日	12月28日	12月29日	12月30日	12月31日	1月1日	1月2日	1月3日	1月4日	1月5日
2009	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火
	曇	晴	晴	晴	曇	雪	曇	曇	雪	晴	雨
2008	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月
	晴	曇	晴	晴	雨	雨	曇	曇	晴	曇	曇

天候は金沢市のもの

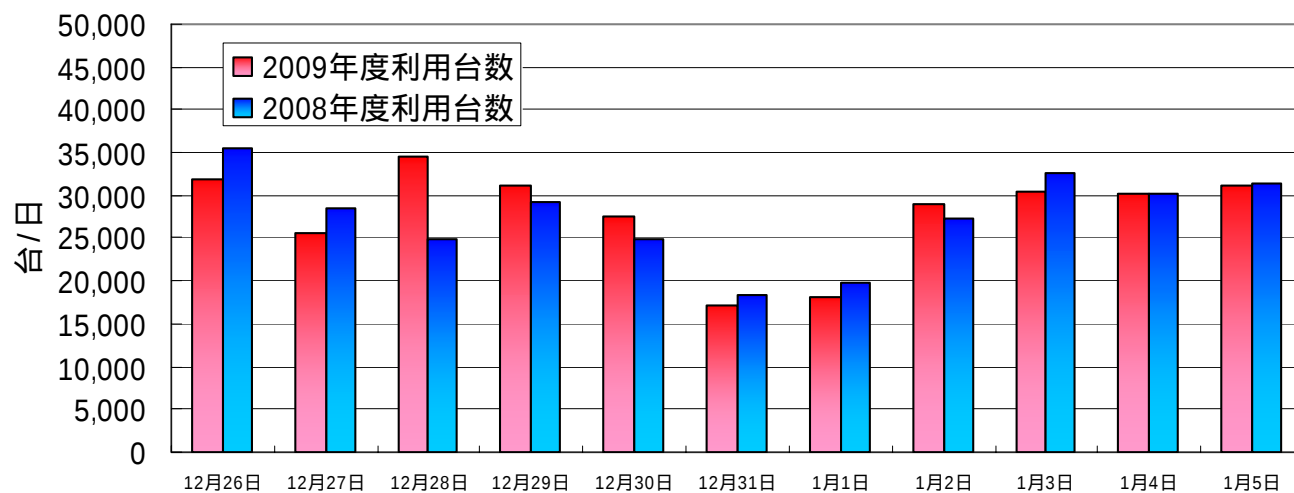
福井県内の利用台数



石川県内の利用台数

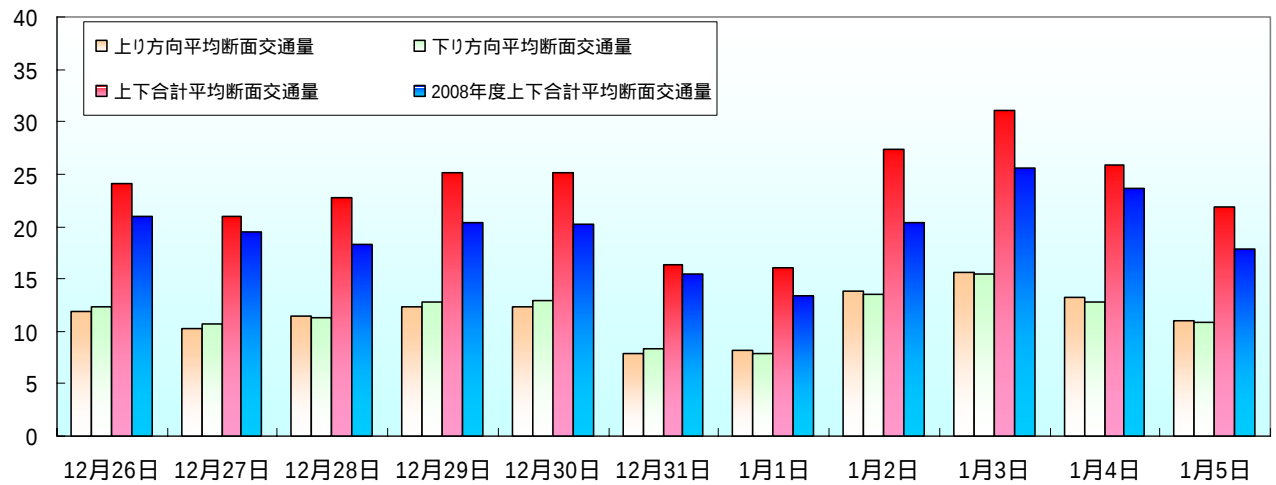


富山県内の利用台数



(千台/日)

北陸道の平均断面交通量



(千台/日)

東海北陸道の平均断面交通量

