

【資料・詳細】

今回の大型連休は、初めての9月の大型連休であった事、3月28日より開始されたE T C休日特別料金割引の影響や期間中は概ね好天に恵まれた事から、期間全体の本線の平均断面交通量は曜日配列が全く同じである今年度ゴールデンウィーク時期に匹敵する交通量でした。

- ① 北陸地方〔福井県・石川県・富山県〕の高速道路における平均断面交通量は、今年度ゴールデンウィークの約50,800台に対して9月大型連休は約46,700台と、約92%の交通量となりました。路線別では、北陸道が約54,800台に対し約50,500台で約92%、東海北陸道が約18,800台に対し約16,400台で約87%の交通量となりました。
- ② 金沢支社管内における当該期間中の1日当たり平均E T C利用台数は約136,400台、E T C利用率は約86%であり、お盆時期よりも約2ポイント増加し過去最高となりました。
- ③ 当該期間中において本線の断面交通量がピークとなった日は、上下線ともに9月21日（月）でした。
- ④ 北陸地方〔福井県・石川県・富山県〕における通行止はありませんでした。
- ⑤ 北陸地方〔福井県・石川県・富山県〕における交通集中による延長1 km以上の渋滞発生は16件（その他に事故6件、見物1件）とゴールデンウィークの25件（その他に事故2件、故障車1件）に比べ減少しました。

主なインターチェンジの利用台数（台／日）

道路名	I C	H21GW	9月大型連休	GW比
北陸道	敦賀	12,100	13,000	107%
北陸道	福井	5,500	5,400	98%
北陸道	金沢西	14,400	14,200	99%
北陸道	富山	10,800	10,800	100%

主な区間の本線交通量（台／日）

道路名	区間	H21GW	9月大型連休	GW比
北陸道	木之本～敦賀	52,600	50,000	95%
北陸道	鯖江～福井	57,600	55,600	97%
北陸道	金沢東～金沢森本	54,200	48,500	89%
北陸道	富山西～富山	54,200	49,100	91%
東海北陸道	白川郷～五箇山	18,300	15,900	87%

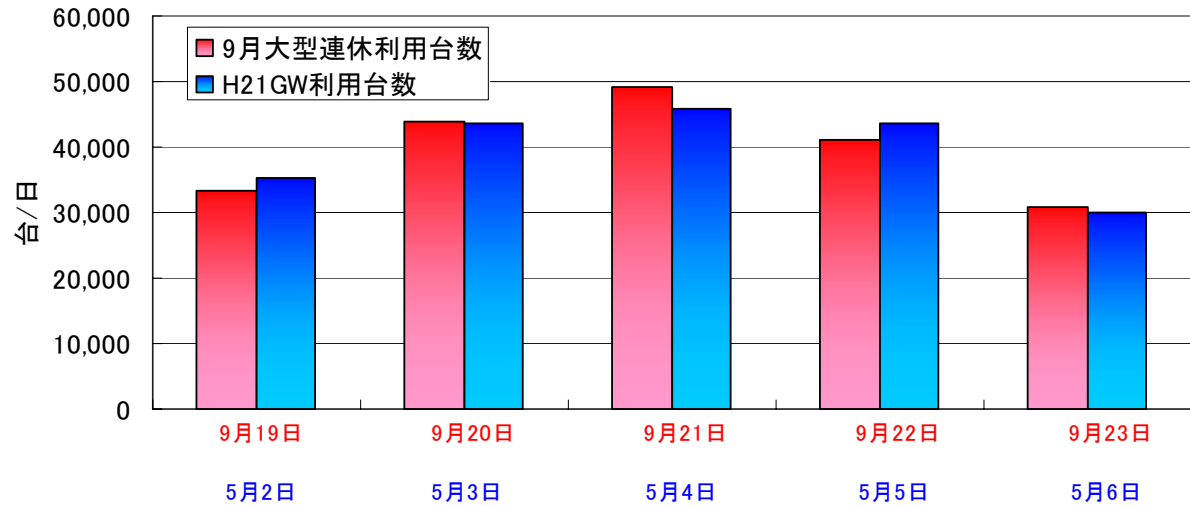
※トラフィックカウンターによる速報値

曜日配列と天候

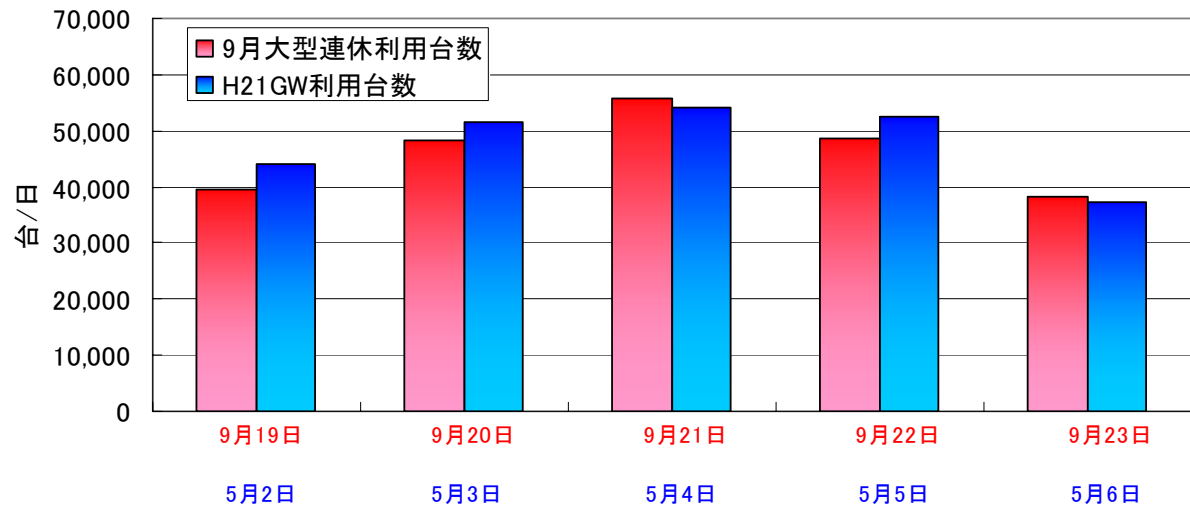
曜日	土	日	月	火	水
9月大型連休	9月19日	9月20日	9月21日	9月22日	9月23日
	晴	晴	晴	曇	晴
ゴールデンウィーク	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日
	晴	曇	曇	曇	晴

※ 天候は金沢市のもの

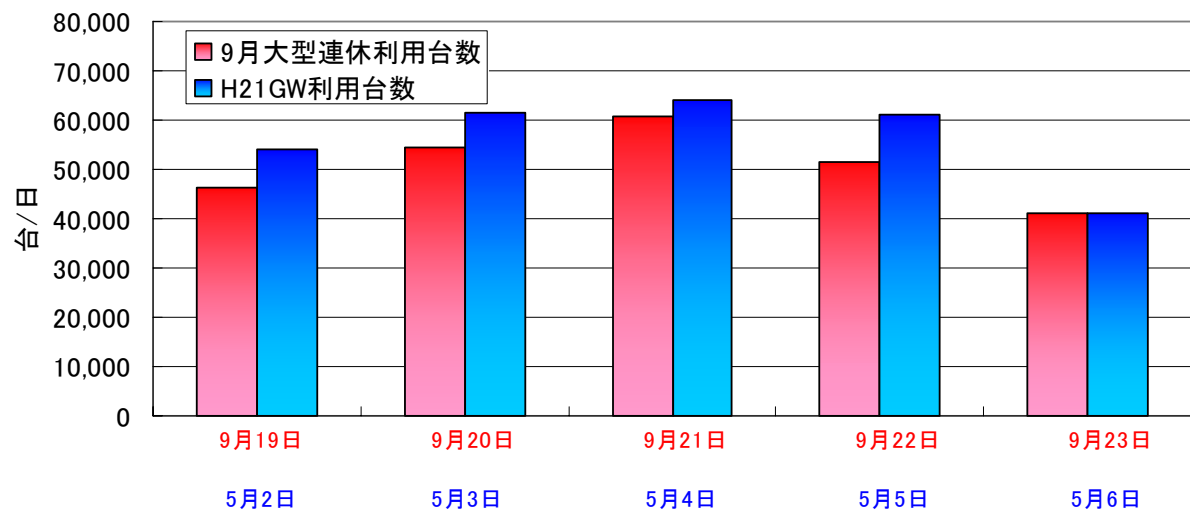
福井県内の利用台数



石川県内の利用台数

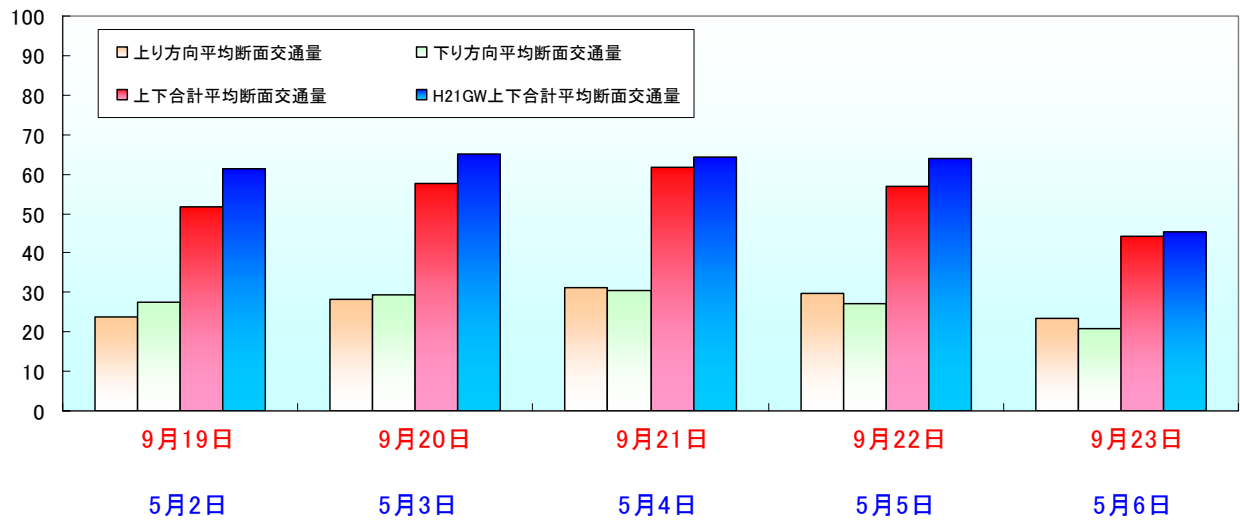


富山県内の利用台数



〔千台/日〕

北陸道の平均断面交通量



〔千台/日〕

東海北陸道の平均断面交通量

