

【 資料・詳細 】

今期（２００９年度 お盆時期）は、前半は不安定な天候が続いたものの後半は８月１３日を除き好天に恵まれ、平日にもＥＴＣ特別料金割引が拡大実施された影響から、期間全体の本線の平均断面交通量は昨期（２００８年度 お盆時期）に比べて大幅に増加となりました。

北陸地方〔福井県・石川県・富山県〕の高速道路における、平均断面交通量はお客様の１利用当たりの走行距離が伸びたことから昨期の約３２,３００台に対して今期は約４０,７００台と、約２６％の大幅増加となりました。路線別では、北陸道が昨期の約３４,８００台に対して今期は約４４,１００台と、約２７％の大幅増加、東海北陸道が昨期の約１２,５００台に対して今期は約１３,１００台と、約５％の増加となりました。

金沢支社管内における当該期間中の１日当たり平均ＥＴＣ利用台数は昨期の約７５,２００台から今期は約１０５,６００台、ＥＴＣ利用率は昨期の約６６％から今期は約８４％と、１８ポイント増加しました。

当該期間中において本線交通量がピークとなった日は、下り方向は８月１３日（木）上り方向は８月１６日（日）でした。

北陸地方〔福井県・石川県・富山県〕における通行止はありませんでした。

北陸地方〔福井県・石川県・富山県〕における交通集中による延長１km以上の渋滞発生は２１件（交通集中１６件、事故４件、故障車１件）と昨期の４件（交通集中２件、事故２件）から大幅に増加しました。３０km以上の渋滞は８月１５日（土）の北陸道上り線小河トンネルを先頭に３７kmと８月１６日（日）の北陸道上り線今庄トンネルを先頭に３１kmの２件でした。

主なインターチェンジの平均利用台数（台／日）

道路名	ＩＣ	２００８年	２００９年	昨年比
北陸道	敦賀	１１,４００	１２,９００	１１３％
北陸道	福井	４,４００	５,１００	１１６％
北陸道	金沢西	１１,２００	１２,７００	１１３％
北陸道	富山	８,８００	９,８００	１１１％

主な区間の平均断面交通量（台／日）

道路名	区間	２００８年	２００９年	昨年比
北陸道	木之本～敦賀	３９,０００	４８,９００	１２５％
北陸道	鯖江～福井	３９,４００	４９,４００	１２５％
北陸道	金沢東～金沢森本	３４,２００	４２,７００	１２５％
北陸道	富山西～富山	３３,４００	４３,１００	１２９％
東海北陸道	白川郷～五箇山	１２,１００	１２,６００	１０４％

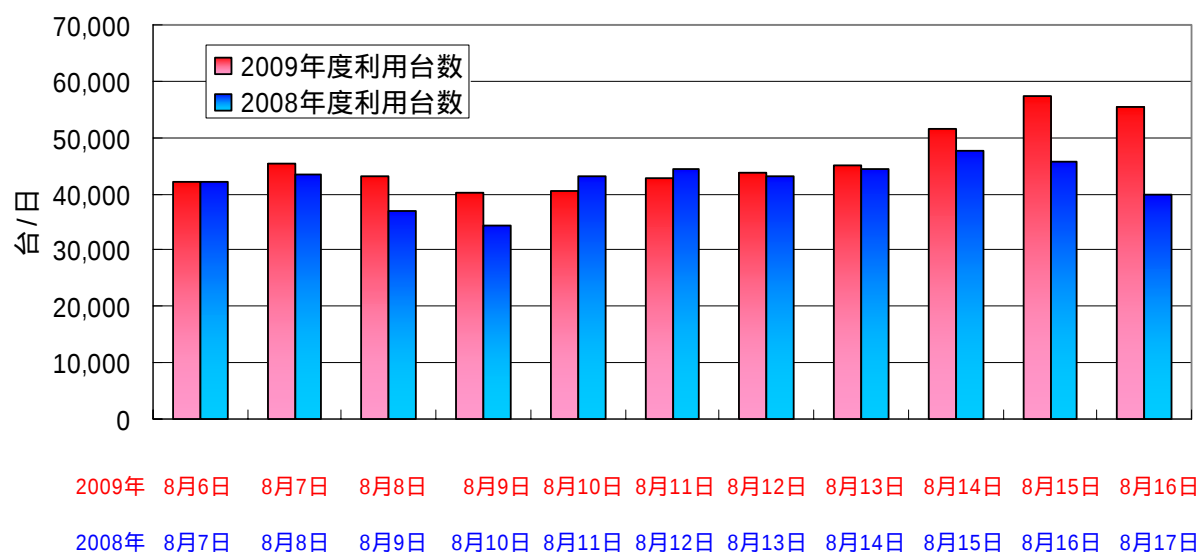
トラフィックカウンターによる速報値

曜日配列と天候

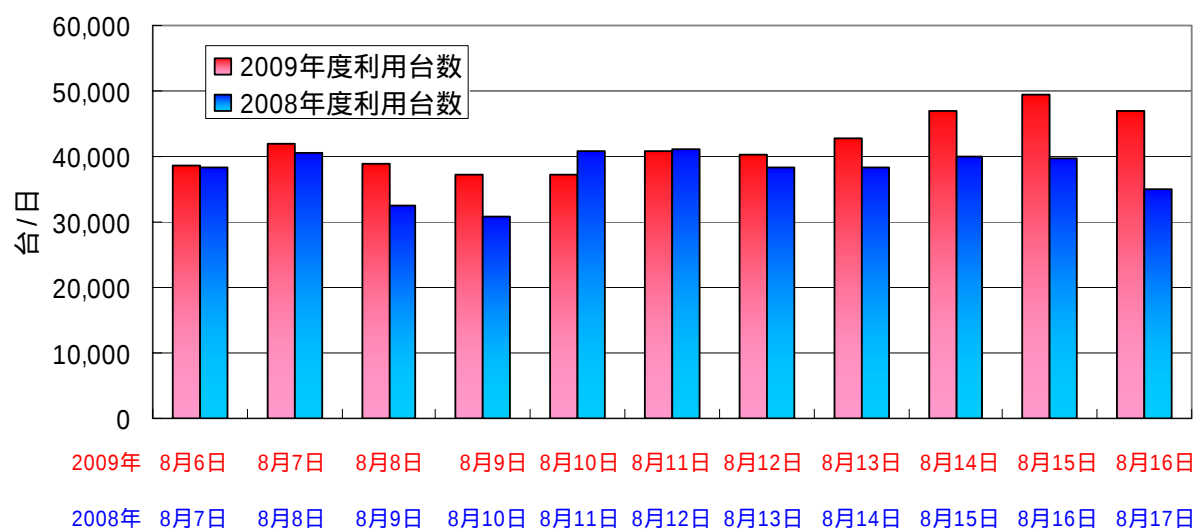
年度	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
２００９	８月６日	８月７日	８月８日	８月９日	８月１０日	８月１１日	８月１２日	８月１３日	８月１４日	８月１５日	８月１６日
	晴	雨	晴	曇	晴	晴	晴	雨	晴	曇	晴
２００８	８月７日	８月８日	８月９日	８月１０日	８月１１日	８月１２日	８月１３日	８月１４日	８月１５日	８月１６日	８月１７日
	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	雨	晴

天候は金沢市のもの

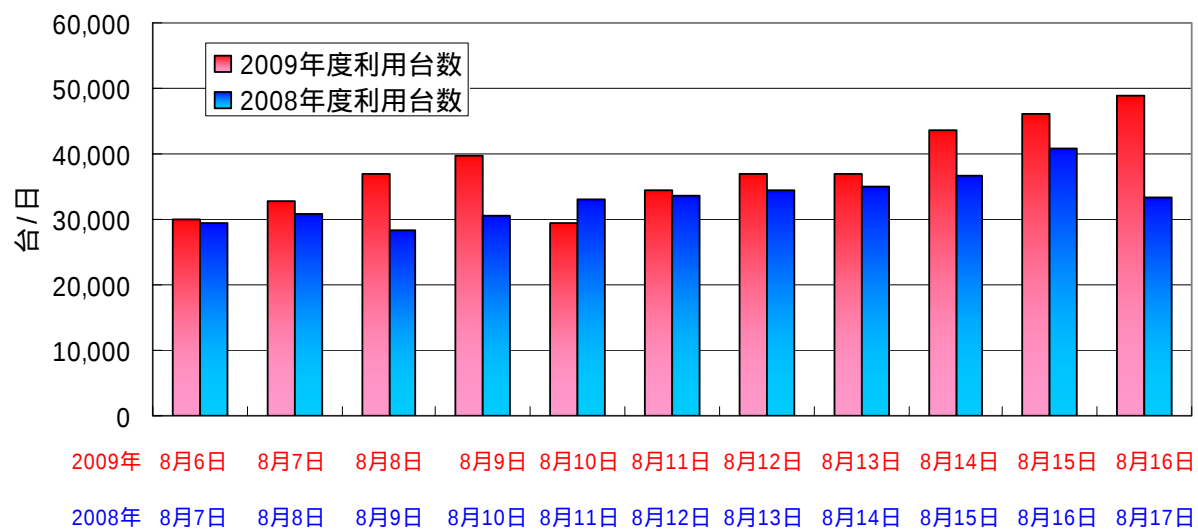
富山県内の利用台数



石川県内の利用台数

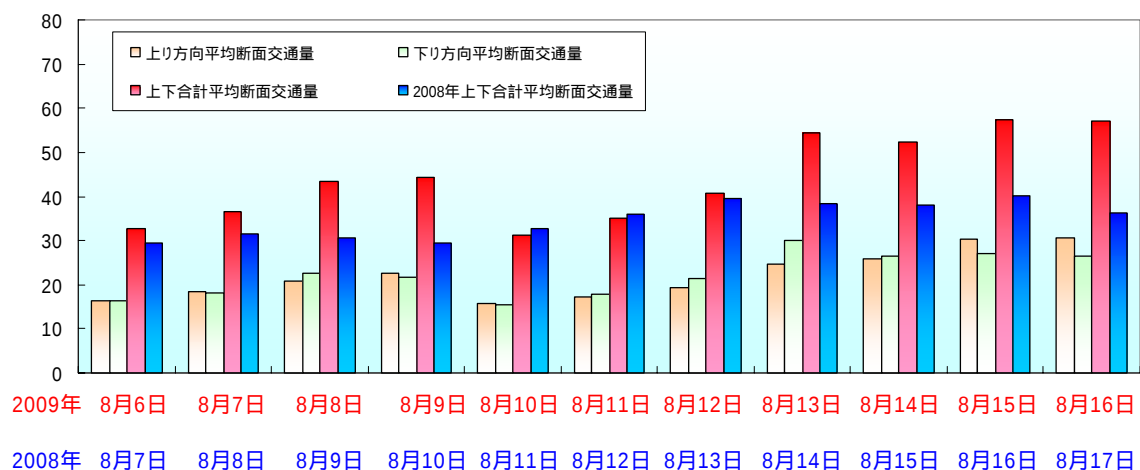


福井県内の利用台数



(千台/日)

北陸道の平均断面交通量



(千台/日)

東海北陸道の平均断面交通量

