

渋滞緩和③原則

ご存知ですか？ 渋滞の原因

● 速度を低下させない



上り坂に差し掛かると、気が付かないうちに速度が低下し、車間距離が縮まるため、後続車が次々とブレーキを踏んで、渋滞が発生します。上り坂では、速度を低下させないよう注意しましょう。

● 車間距離をつめ過ぎない



車間距離をつめ過ぎると、前の車の速度低下で後続車が次々とブレーキを踏んで渋滞が発生します。余計なブレーキを踏まないように十分な車間距離をとって走行しましょう。

● 追越車線に集中しない

混雑してくると、少しでも早く走ろうと追越車線に車が集中します。その影響で車間距離が縮まり、そのまま上り坂やサグに差し掛かると、追越車線から渋滞が発生しやすくなります。

※サグ：下り坂から上り坂にかかる所



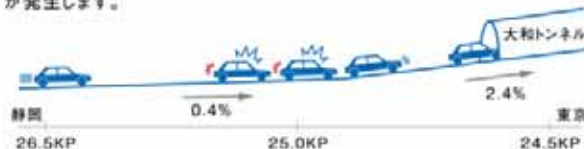
ひとりひとりの、ちょっとした心掛けが
みなさまの快適ドライブにつながります。
ご協力お願いします。



東名高速道路の主な渋滞ポイント

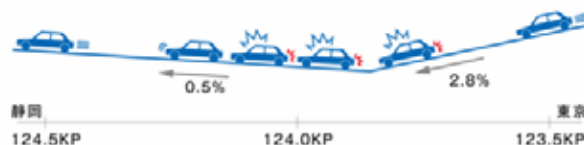
①大和トンネル付近 上り線25.0KP付近(海老名SA～横浜町田IC間)

この付近は、上り坂が0.4%の緩やかな勾配から2.4%の急な勾配に変わるところで、気が付かないうちに速度低下がおこり、更に大和トンネル坑口の圧迫感もあって、週末や祝日の午後の交通集中時間帯には渋滞が発生します。



②松岡バスストップ付近 下り線124.0KP付近(富士IC～富士川SA間)

この付近は、2.8%の下り坂から0.5%の緩やかな上り坂に変わるところで、上り坂に気が付かないうちに速度低下がおこり週末や祝日の午後の交通集中時間帯には渋滞が発生します。



③その他の箇所

- ・松岡バスストップ付近 上り線124.0KP付近(富士川SA～富士IC間)
- ・大和トンネル付近 下り線23.0KP付近(横浜町田IC～海老名SA間)
- ・(旧)原バスストップ付近 下り線110.5KP付近(愛鷹PA～富士IC間)
- ・菊川インター付近 下り線201.0KP付近(吉田IC～菊川IC間)

注) 上記の発生箇所や時間帯は過去のデータを元にしています。
事故など交通状況が変化した場合も変わります。

道路交通情報の入手には!

①渋滞回避に役立つ予測情報

・らくらくドライブ東名

[<http://rakudora-tomei.jp/>] (PC・携帯)

PC・携帯から旅行スケジュールにあった東名高速の渋滞予測情報を入手できます。



②お出かけ前の道路交通情報

・iHighway 中日本(アイハイウェイ中日本)

[<http://c-ihighway.jp/>] (携帯)

全国の高速道路交通情報を携帯サイトをj利用して、マップや文字情報で確認できます。また、通行止が発生または解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などが利用できます。



・目で見えるハイウェイテレホン

[<http://www.yokohama1620-c-nexco.jp/main/index.shtml>] (携帯)

携帯サイトから東名等の道路交通情報が入手できます。



・ハイウェイテレホン(音声案内)

TEL: #8162

最新の高速道路交通情報(テープ)を24時間お知らせします。

※運転中の携帯電話のご利用は法律で禁止されています。

渋滞中の安全運転のために

- ①渋滞後尾での追突事故にご注意ください
- ②適度な休憩をお取りください

故障車や落下物を見つけたら

・道路緊急ダイヤル

#9910 (通話料無料)

渋滞予測情報提供サイト「らくらくドライブ東名」運用中!

東名高速の渋滞予測を「見やすく」「利用計画にあわせて」お客様に提供することで、渋滞ピーク時間帯を避けて快適にドライブしていただくことを目的としたPC・携帯サイト「らくらくドライブ東名」を運用しています。ぜひ、ご利用ください。

<http://rakudora-tomei.jp/>

