

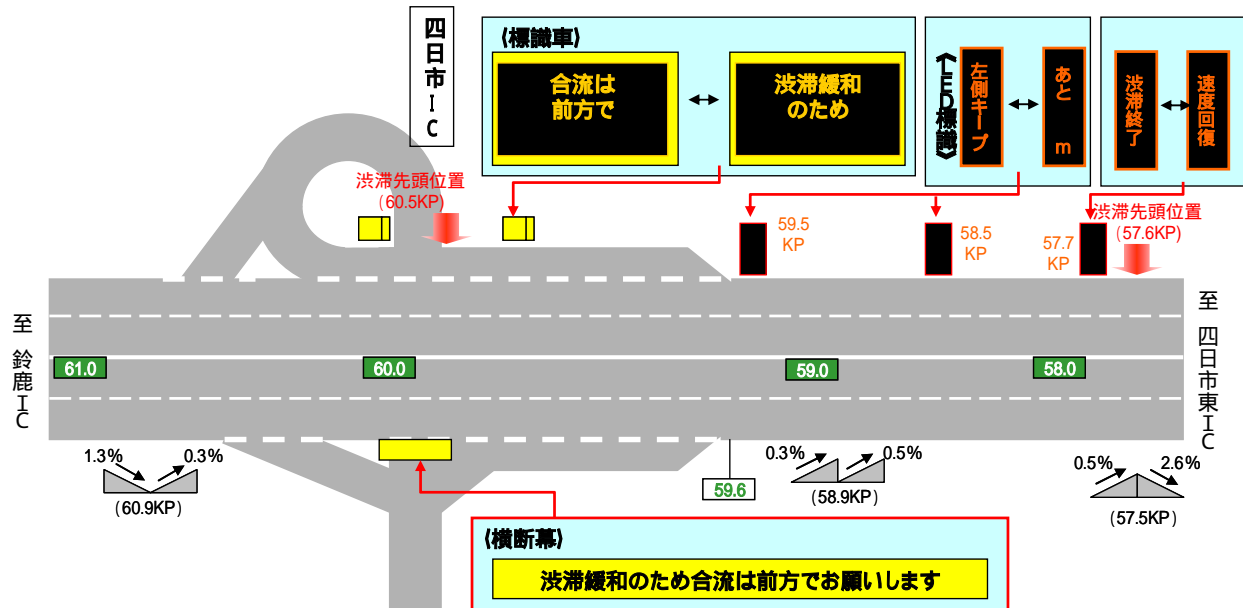
ゴールデンウィークの渋滞・混雑状況や暑さを考慮して、今回新たな対策を行います。

【四日市地区（上り線）の渋滞対策】

渋滞対策として、加速車線の利用と車線の片寄りを改善する対策を行います。

1. 流入車両に加速車線を終端付近まで走行していただく
横断幕、標識車による情報提供
2. 渋滞先頭位置まで、左車線（走行車線）を走行していただく
LED標識による情報提供

→ 渋滞直前の追越車線利用の片寄りを改善し、交通容量を向上させる

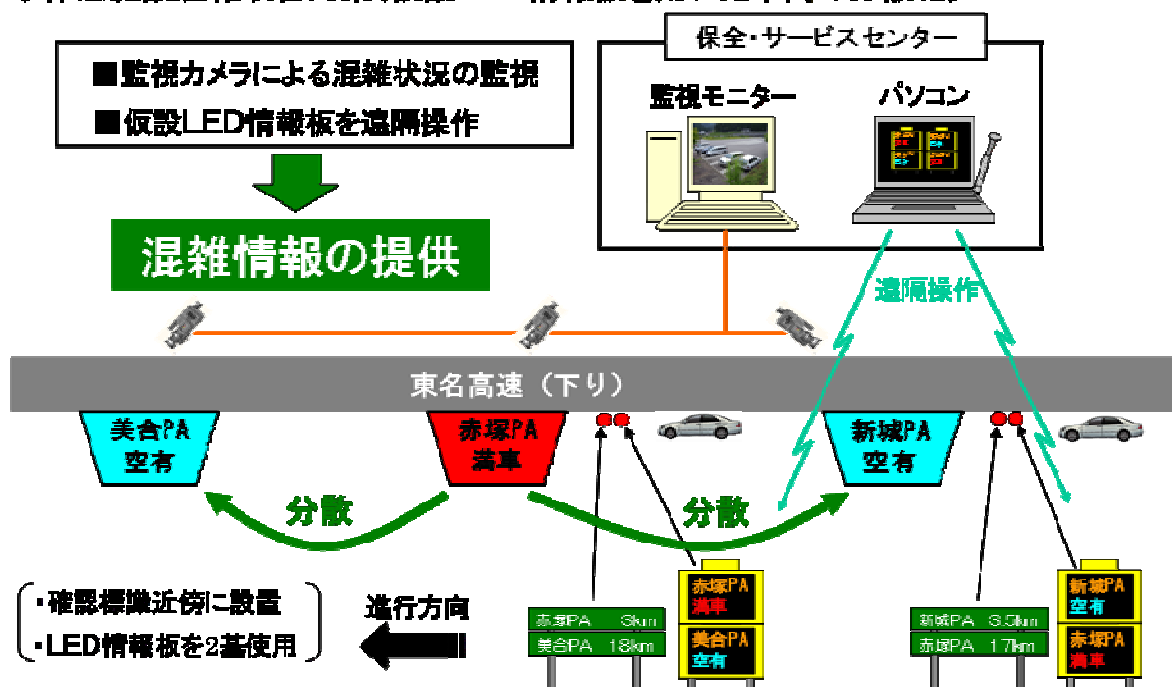


【休憩施設の利用分散】

混雑が予想される主な休憩施設で近接する休憩施設の混雑状況をお知らせすることで、ご利用いただく休憩施設の選択肢を広げることよりの分散利用を促し、混雑緩和を図ります。

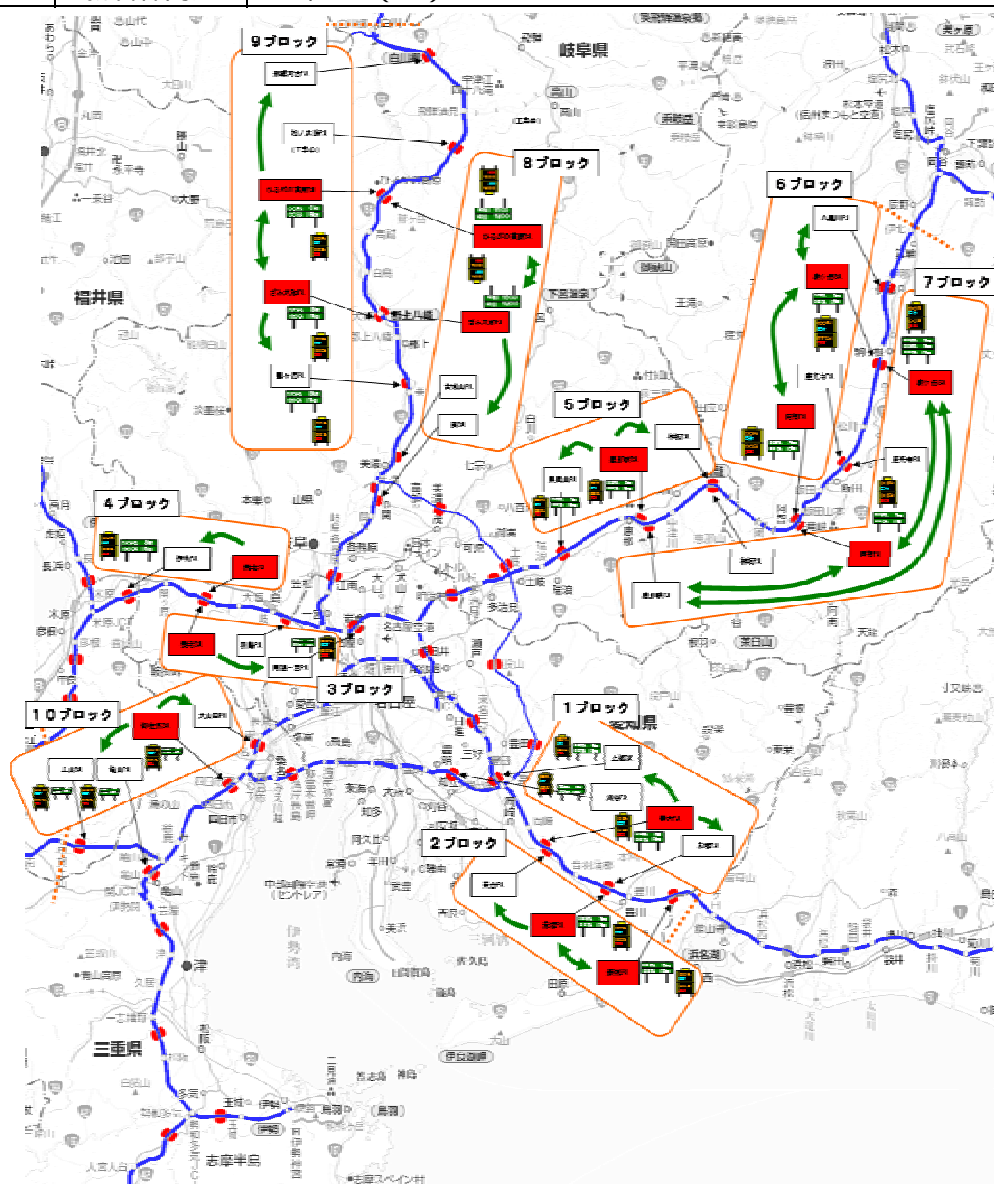
情報提供方法

◆休憩施設混雑改善対策（仮設LED情報板を用いた車両の分散化）



混雑情報を提供する休憩施設

ブロック	路線名	休憩施設名
1	東名高速	上郷サービスエリア(SA)(上)、美合パーキングエリア(PA)(上)、赤塚PA(上)
	伊勢湾岸道	刈谷PA(上)
2	東名高速	新城PA(下)、赤塚PA(下)、美合PA(下)
3	名神高速	尾張一宮PA(下)、養老SA(下)
4	名神高速	養老SA(上)、伊吹PA(上)
5	中央道	屏風山PA(上)、恵那峡SA(上)、神坂PA(上)
6	中央道	阿智PA(上)、駒ヶ岳SA(上)、小黒川PA(上)
7	中央道	恵那峡SA(下)、阿智PA(下)、駒ヶ岳SA(下)
8	東海北陸道	ひるがの高原SA(上)、ぎふ大和PA(上)、関SA(上)
9	東海北陸道	飛騨河合PA(下)ひるがの高原SA(下)、ぎふ大和PA(下)、瓢ヶ岳PA(下)
10	東名阪道	亀山PA(上)、御在所SA(上)、大山田PA(上)
	新名神高速	土山SA(上)



【暑さ対策】

暑さ（日差し）対策として、テント・パラソルなど屋外日除け対策を行うとともに、ドライミストを設置します。



（屋外日除け対策）



（ドライミスト）

ドライミスト設置箇所

道路名	休憩施設名	
中央道	駒ヶ岳 S A（上）	駒ヶ岳 S A（下）
	恵那峡 S A（上）	恵那峡 S A（下）
	屏風山 P A（上）	屏風山 P A（下）
	虎渓山 P A（上）	
	内津峠 P A（上）	内津峠 P A（下）
東名高速	赤塚 P A（上）	
		美合 P A（下）
	上郷 S A（上）	上郷 S A（下）
	東郷 P A（上）	東郷 P A（下）
	守山 P A（上）	守山 P A（下）
名神高速	尾張一宮 P A（上）	尾張一宮 P A（下）
	養老 S A（上）	養老 S A（下）
	伊吹 P A（上）	伊吹 P A（下）
	多賀 S A（上）	多賀 S A（下）
北陸道	神田 P A（上）	神田 P A（下）
東海北陸道		川島 P A（下）
	関 S A（上）	長良川 S A（下）
		瓢ヶ岳 P A（下）
	ぎふ大和 P A（上）	
	ひるがの高原 S A（上）	ひるがの高原 S A（下）
東名阪道	大山田 P A（上）	大山田 P A（下）
	御在所 S A（上）	御在所 S A（下）
	亀山 P A（上）	亀山 P A（下）
伊勢湾岸道	刈谷 P A（上）	刈谷 P A（下）
	湾岸長島 P A（上）	湾岸長島 P A（下）
新名神高速	土山 S A（上・下）	
伊勢道	安濃 S A（上）	安濃 S A（下）
紀勢道	奥伊勢 P A（上）	奥伊勢 P A（下）
東海環状道	美濃加茂 S A（内・外）	