

お盆期間中の高速道路(上り方面)渋滞予測
(期間中にピーク時10km以上の渋滞が予測されている区間を対象) ※この渋滞予測はNEXCO東／中／西日本
JB本四高速エリアを対象としています

※この渋滞予測はNEXCO東/中/西日本、JTB本四高速エリアを対象としています。

<http://kousokubiyori.jp/>

休日特別割引による影響として、GWで確認された交通状況なども参考に予測しておりますが、ご利用動向が例年と異なることが予想され、これまで渋滞の発生しなかった箇所でも渋滞が発生する場合があります。出発前には、最新の道路情報をご確認ください。

10km未満
 10～19km
 20～29km
 30km以上

表中の 黄色 でマーキングしている時間帯は、「ETC深夜割引（午前0時～午前4時）」が適用される時間帯です。この他にも「ETCマイレージサービス」などETCをご利用いただくお客様向けの割引がございます。なお一般有料道路など割引対象外の路線がありますので、各種割引内容の詳細は、NEXCO日本の情報サイト「高速日和(<http://kousokubiyori.jp/>)」でご確認ください。

※このほかにピーク時の渋滞長が10km未満の渋滞が予測されている区間もありますので、ご注意ください。（ピーク時5km以上の渋滞は、NEXCO日本の情報サイト「高速日和」の渋滞予測カレンダーをご覧ください。）

なお、事故や異常気象等により渋滞状況が変動することがあります。 ■本渋滞予測情報はNEXCO東/中/西日本/JB本四高速が共同で作成しています。

(期間中にピーク時10km以上の渋滞が予測されている区間を対象) ※この渋滞予測はNEXCO東／中／西日本
JB本四高速エリアを対象としています

高速日和 <http://kousokubiyori.jp/>

なとも参考にし予測しておりますが、ご利用動向が例年と異なる場合があります。出発前には、最新の道路情報を

予測される渋滞の長さ
(渋滞予測区間内で発生する渋滞の合計値を表しています)

■ 10km未満 ■ 10～19km ■ 20～29km ■ 30km以上

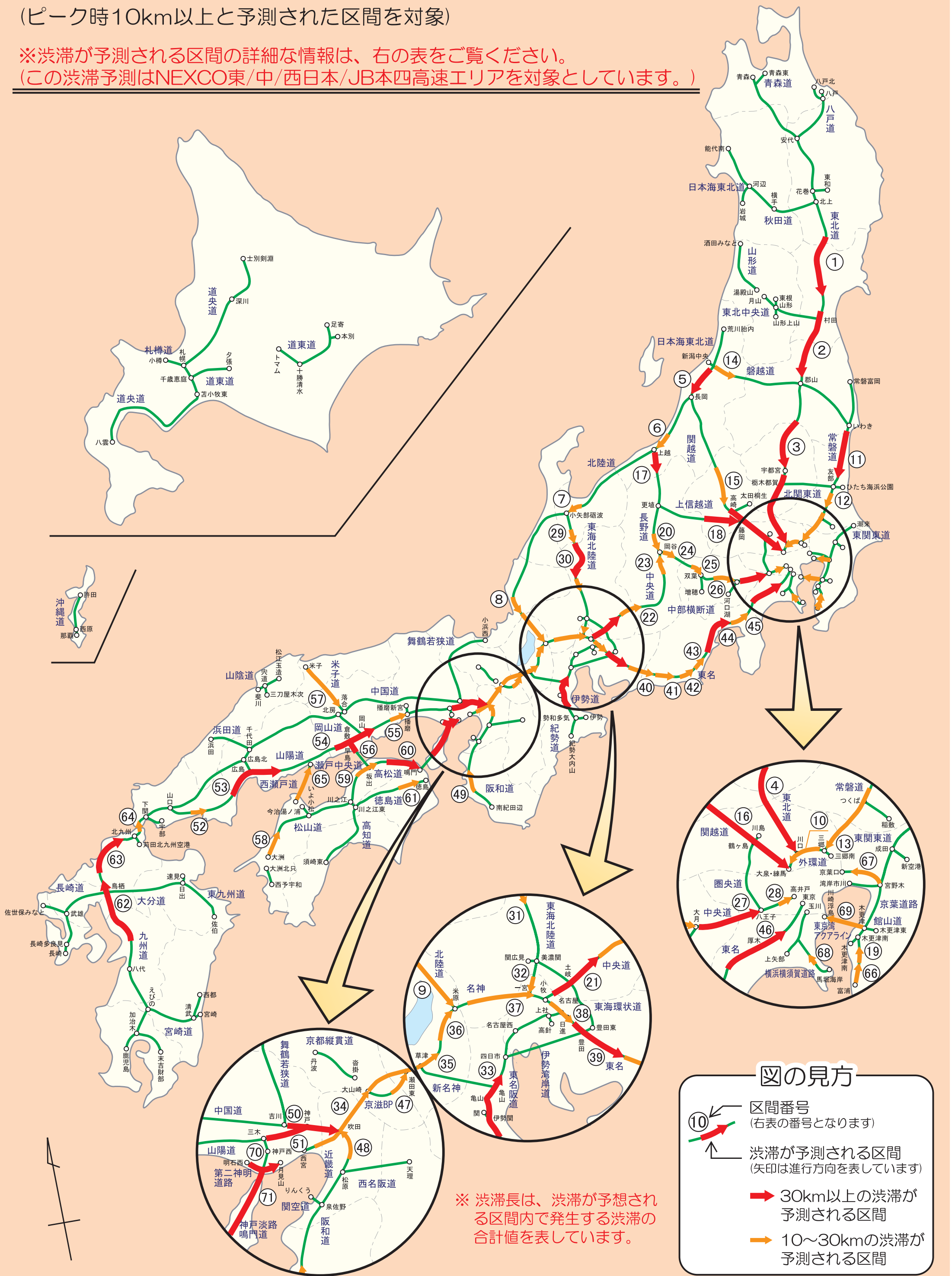
表中の緑色でマーキングしている時間帯は、「ETC深夜割引（午前0時～午前4時）」が適用される時間帯です。この他にも「ETCマイレージサービス」などETCをご利用いただくお客様向けの割引がございます。なお一般有料道路など割引対象外の路線がありますので、各種割引内容の詳細は、NEXCO日本の情報サイト「高速日和（<http://kousokubiyori.jp/>）」でご確認ください。

※このほかにピーク時の渋滞長が10km未満の渋滞が予測されている区間もありますので、ご注意ください。（ピーク時5km以上の渋滞は、NEXCO日本の情報サイト「高速日和」の渋滞予測カレンダーをご覧ください。）なお、事故や異常気象等により渋滞状況が変動することがあります。■本渋滞予測情報はNEXCO東/中/西日本/JB本四高速が共同で作成しています。

高速道路の渋滞予測箇所図(上り方面)

(ピーク時10km以上と予測された区間を対象)

※渋滞が予測される区間の詳細な情報は、右の表をご覧ください。
(この渋滞予測はNEXCO東/中/西日本/JB本四高速エリアを対象としています。)



高速道路の渋滞予測箇所図(下り方面)

(ピーク時10km以上と予測された区間を対象)

※渋滞が予測される区間の詳細な情報は、右の表をご覧ください。
(この渋滞予測はNEXCO東/中/西日本/JB本四高速エリアを対象としています。)

