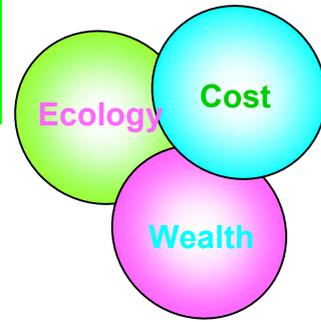


この夏、高速道路のサービスエリアに  
初めて給電スタンドが開設！

新しい休憩・休息スタイル！  
爽やかだけじゃない。エンジン音・振動・・・サヨウナラ  
これからは外部電源使って快適環境v(^ ^)v



高速道路のサービスエリアにおける  
快適な休憩・休息や燃料コストとCO2の削減に向けた

# 外部電源式冷暖房装置 モニター募集のご案内



## ■募集内容

外部電源を利用することで、駐車中アイドリングストップをしたままで  
運転室内の冷暖房利用が可能となる「外部電源式アイドリングストップ  
給電システム」。  
高速道路のサービスエリアに設置した給電スタンドを利用した使用感を  
調査する「モニター」を募集します。  
アイドリングストップによる快適な休憩・休息やコストダウン、環境対策に  
積極的な会社を支援いたしますので、ぜひご協力下さい。

クリーンな電気を使ってアイドリングストップ!CO2もコストも削減!

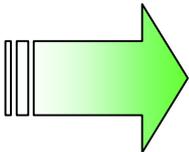


中日本高速道路株式会社  
東京電力株式会社  
高速道路関連社会貢献協議会

# モニター対象となる装置のご紹介

## ○100Vコンセント利用のスポットクーラー

総額 約**30万円**※1

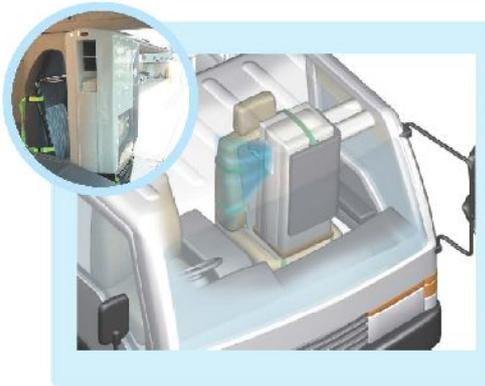


協力額 **15万円**

※1 取付料込みの値段です。取付料の違いによって総額は異なります。



100Vコンセント利用(室内)



夏はスポットクーラー、冬はセラミックヒーター等の市販家電冷、暖房器具を車内で利用

各メーカーの大型トラックに導入可能です

**ISUZU**

**HINO**

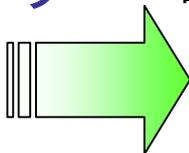
**FUSO**

**日産ディーゼル**

## ○200Vパッケージクーラー

日野自動車(株) 大型トラック「プロフィア※2」装着可能

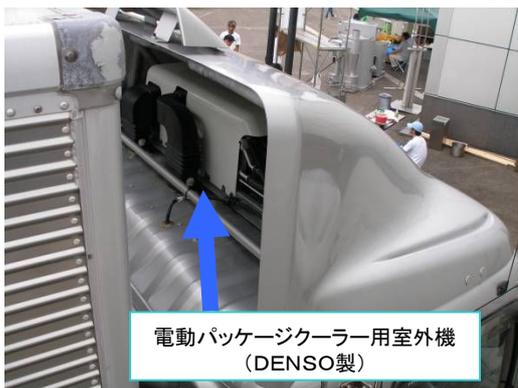
総額 約**40万円**※3



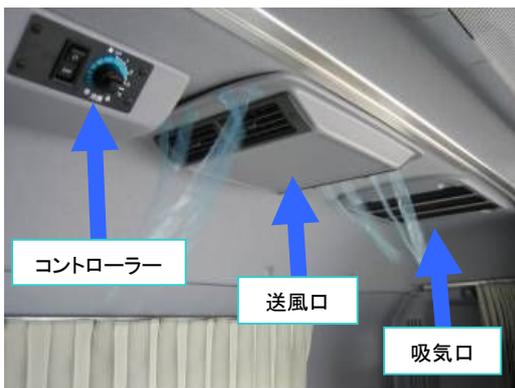
協力額 **15万円**

※2 純正の導風板付き

※3 取付料込みの値段です。本体価格は21万円(消費税込み)。取付料の違いによって総額は異なります。



電動パッケージクーラー用室外機 (DENSO製)



コントローラー

送風口

吸気口



給電スタンドと当該システム対応車両側機器の接続イメージ

法人運送事業者対象に認証カード発行  
トラックのドライバーは認証カードとケーブルを携行。  
認証カード利用で現場での現金取扱いは無し。

トラック側受電装置

コンセント用 AC100V電源

クーラー用 AC200V電源

ボックスを開けた模様

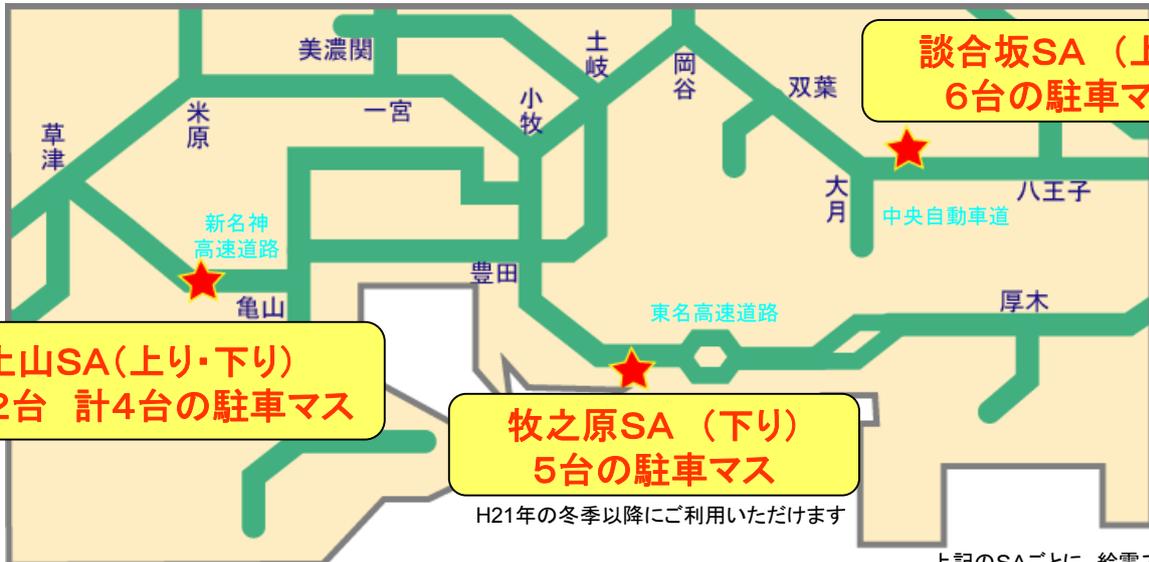
ケーブル接続ボックス(拡大写真)

写真と現物が異なる場合があります。  
車両左サイド後部に取り付けます。  
給電ケーブルはトラック側が携行します。

# 1時間当たり72円！ここで使える！

(ただし、21年度中は58円と、さらにオトク！)

○高速道路のSAで利用できます



○全国21地点のトラックステーションやガソリンスタンドでも利用可能です

詳細は全国給電スタンドマップをご確認ください

<http://www.tepco.co.jp/eco/i-stop/area.html>

または、 で  してください

上記のSAごとに、給電スタンドを利用するための指定駐車マスを設置していますが、専用ではありません。他の車両が駐車している場合、ご利用いただけないことがあります。

従量料金のほか、基本料金(車1台につき月額1,050円/月(税込))が必要です。

## ユーザーの声とコスト削減効果



富士運輸株式会社  
(奈良県)  
ドライバー  
本田 真也 さん

休息・睡眠は日中なので、気温が高くなる夏前から初秋にかけては、クーラーが大活躍。「アイドリングストップ給電システム」を搭載しているので、エンジンを切って、静かで振動もない快適な環境で冷房が使えます。

大宮トラックステーションに設置された給電スタンドをご利用中の富士運輸株式会社様のH20年11月の利用実績をご紹介します。

### 月間の利用実績

回数：13回  
時間：137時間35分  
料金：10,956円 ①

・基本料金 1,050円  
・従量料金 72円/h で計算



軽油削減量 : 214.6ℓ  
削減効果 : 21,678円 ②



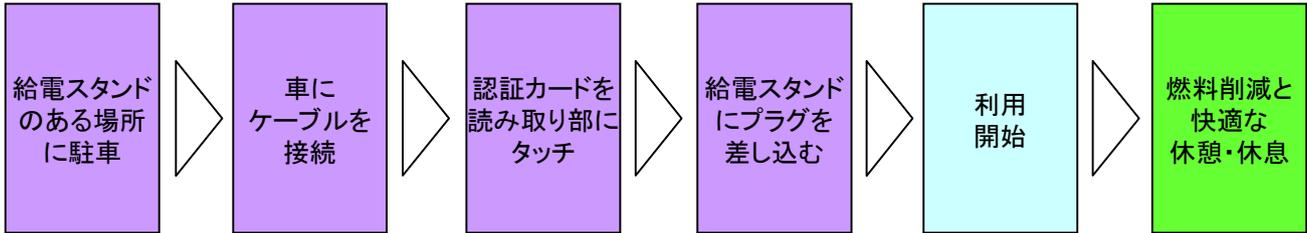
コストダウン効果 ②-①  
月間 : 10,722円  
年間 : 128,664円

CO<sub>2</sub>削減相当量  
月間 : 553.72kg  
年間 : 6,644.64kg





# 簡単！ 給電スタンドの操作方法



## 募集要領と注意事項等

- 募集台数 ・計70台(予定) 原則、1事業者当たり最大3台まで
- 申請受付期間 ・平成21年7月8日(水)～平成21年8月31日(月) (※)  
※申請の状況に応じて、追加募集があり得ます。
- 申請事業者の要件
  - ・事業用トラック事業者。
  - ・モニター対象機器を購入し、かつ給電スタンド認証カードを有していること。
  - ・土山SA、談合坂SA、牧之原SAで給電スタンド1カ所以上を定期的にご利用頂けること。  
(ただし、牧之原SAの利用は冬季以降となります)
- モニター協力費の支払い条件
  - ・年度中に、管理者及び運転者の方にモニター利用に対するアンケート及びヒアリングのご協力をいただきます。
  - ・モニター申請書に記載されている内容について、当倶楽部が審査の上、決定通知を送付・モニター契約を結ばせていただいた事業者の方。
- 注意事項
  - ・装置の購入は事業者自身が行ってください。また、車載100V受電装置の購入並びに取り付けについては、東京電力(株)環境部社会システムグループ<03-6373-6379>までお問い合わせください。
  - ・給電システムの利用にあたっては、「認証カード発行手数料(車両1台につき1,050円)」と、毎月の「基本料金(車両1台につき1,050円/月)」ならびに毎月のご利用時間に応じた「従量料金」が別途必要となり、これらは事業者の方の負担となります。
  - ・別途、モニター契約を結ばせて頂きます。モニター契約に際して、申請要件、支払い条件を満たしていない場合は、モニターをお断りする場合があります。あらかじめご了承ください。
- 免責事項
  - ・当該配付資料に記載してある機器を利用して発生した損害については、中日本高速道路(株)、東京電力(株)、高速道路関連社会貢献協議会、アイスト倶楽部ならびに(株)日通総合研究所は、一切の責任を負いません。
  - ・AC100V受電装置は、スポットクーラー以外にも市販の家電製品が利用可能です。

## お申し込み・お問い合わせ先

アイスト倶楽部事務局  
 アイスト倶楽部 モニター担当係  
 (株式会社 日通総合研究所 佐藤、今野)  
 〒105-8322 東京都港区東新橋1-9-3  
 電話 : 03-6251-6454 (平日 10:00~18:00)  
 FAX : 03-6251-6450

**モニター台数には限りがあります！  
 装置をご購入前に受付状況を  
 必ずお問い合わせ下さい！**

電話での仮お申し込み後にモニター申請書をお送りします。

※応募の際にご記入いただいた個人情報は、本モニターに関する連絡と給電システムの普及に関する情報連絡のために使用させていただきます。

アイスト倶楽部は、H20年6月、「外部電源式アイドリングストップ給電システム」の利用運送事業者(利用者)、同システムの専用スタンドを設置したトラック専用駐車場オーナー(設置者)、同システムの共同開発事業者(開発者)による協働組織として設立されました。