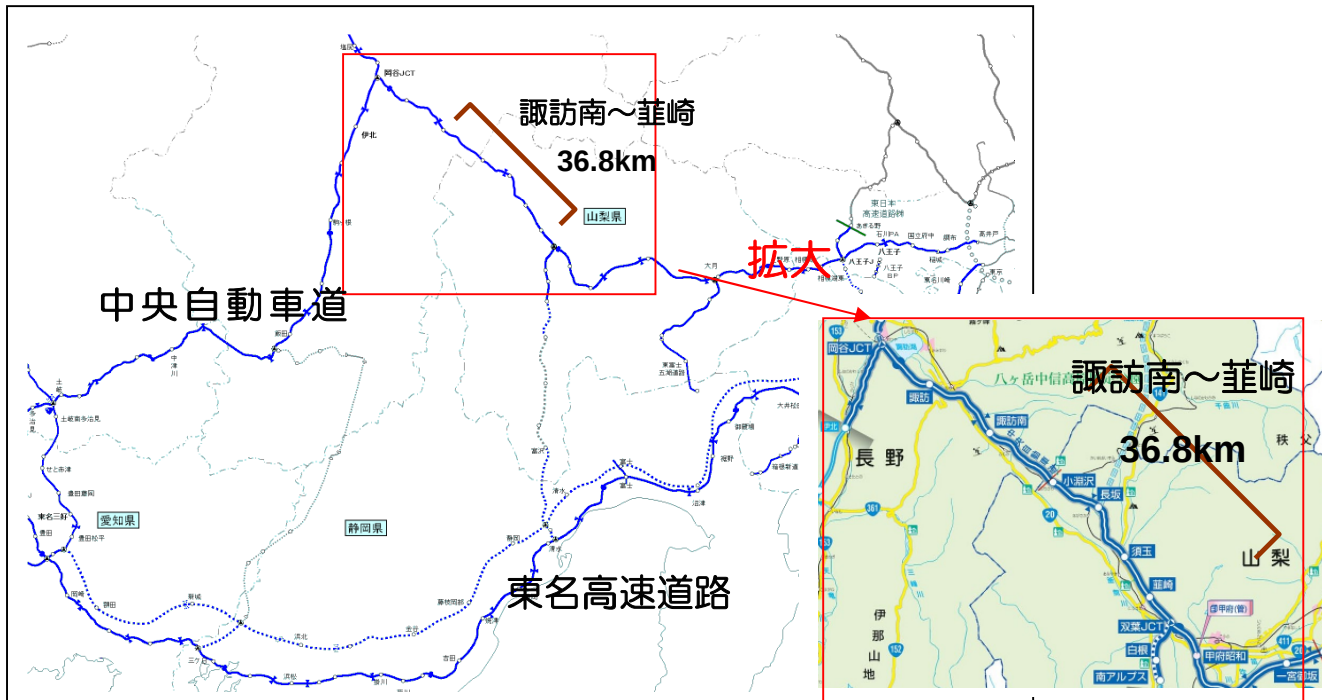


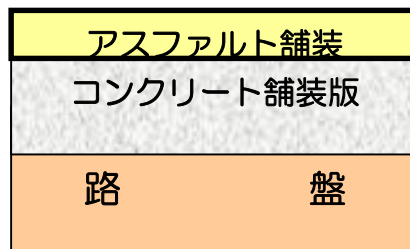
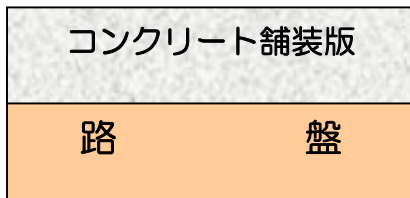
＜位置図＞



＜工事内容＞

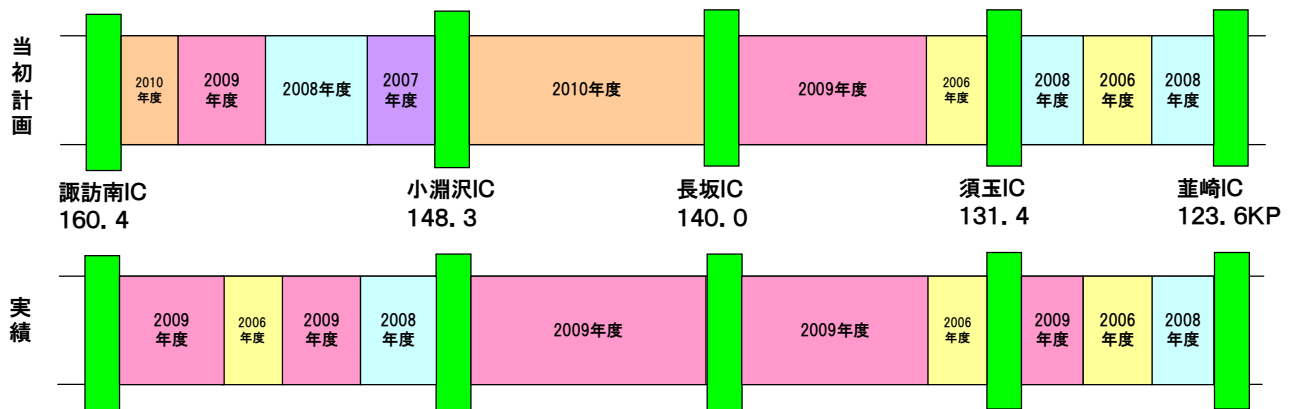
【工事施行前】

【工事完了後】



コンクリート舗装のつなぎ目の
段差を直して、その上にアスフ
ファルトで増厚舗装しました。
つなぎ目の振動が無くなり走
行性が向上するとともに、大幅
に騒音を低減しました。

＜工事施工時期：下り線＞



上り線は2009年4月23日までに舗装改良工事を完了しています。

<現地写真>

工事施行前



143.1KP 八ヶ岳 PA 付近



148.7KP 小淵沢 IC 付近

工事完了後



143.1KP 八ヶ岳 PA 付近



148.7KP 小淵沢 IC 付近