

3.『東名GW渋滞減らし隊キャンペーン』等の結果速報

5月2日(土)から5月6日(水)までの5日間、GW期間中の観光レジャー等による東名高速(上り線)の交通混雑緩和を目的として、『東名GW渋滞減らし隊キャンペーン』を実施しました。

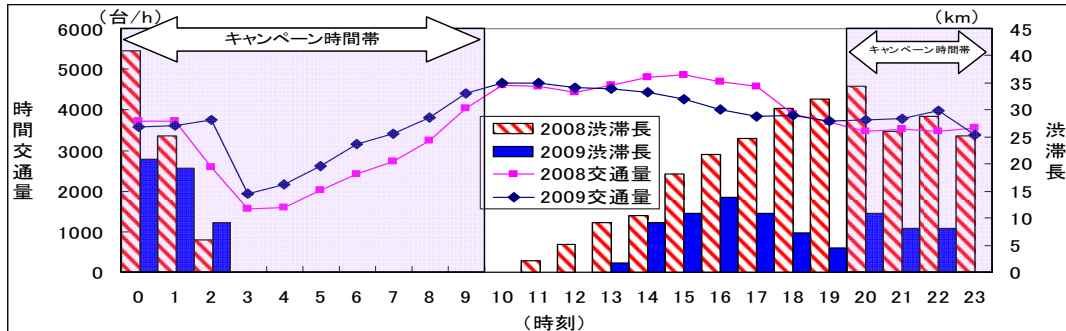
渋滞発生前後の時間帯へ交通が分散

昨年同時期(平成20年5月3日～5月6日の4日間)と比較して、東名GW渋滞減らし隊キャンペーン(キャンペーン登録者数5,638名)や休日特別割引等により、キャンペーン対象時間帯の交通量が7.1%増加し、渋滞発生前後の時間帯へ交通が分散されました。

日平均交通量が3.9%増加したにもかかわらず、大和TNを先頭とした渋滞の規模は、64.3%減少となりました。

キャンペーンへのご協力ありがとうございました。

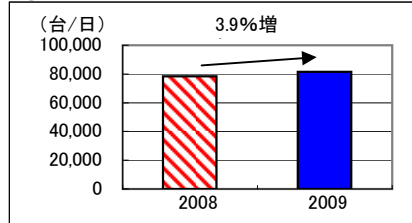
■厚木IC～横浜町田IC間(上り線)交通量と渋滞状況(平成21年5月5日と平成20年5月5日を比較)



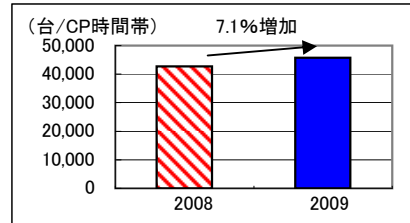
5月2日(土)～5月6日(水)

《交通量》

①日平均交通量(台/日)

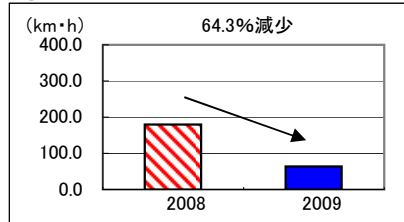


②日平均キャンペーン対象時間帯累計交通量

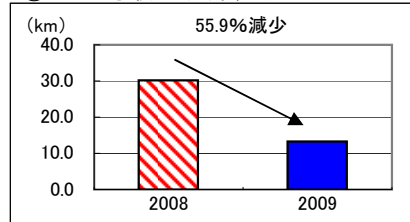


《渋滞状況》

③日平均渋滞量(km・時間)



④日平均最大渋滞長(km)



※1: 交通量は横浜町田～厚木間の上り線断面交通量(車両検知器データ)

※2: キャンペーン対象時間帯は、5/2(土)⇒0時～14時及び20時～24時

5/3(日)・4(月)・6(水)⇒0時～11時及び20時～24時

5/5(火)⇒0時～10時及び20時～24時

※3: 渋滞量とは渋滞の大きさを表す指標 (渋滞長×渋滞時間)

～ 東名GW渋滞減らし隊キャンペーン ～

・渋滞発生前後の時間帯に交通を分散させることを目的に、「東名GW渋滞減らし隊キャンペーン」(事前登録制)を実施。

対象入口料金所
厚木IC以西の
NEXCO各社の全高速道路

➡
上り線

対象出口料金所
横浜町田IC～東京IC

- ①渋滞情報や各種イベント情報をメールにてお知らせ!
- ②抽選でお買物券(SA・PAチケット)をプレゼント!

キャンペーン対象時間帯

5/2(土)⇒0時～14時及び20時～24時

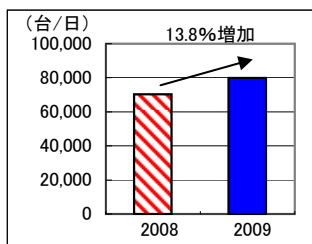
5/3(日)・4(月)・6(水)⇒0時～11時及び20時～24時

5/5(火)⇒0時～10時及び20時～24時

(参考)『東名GW渋滞減らし隊キャンペーン』等の結果速報

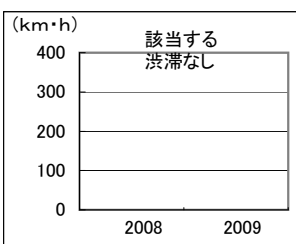
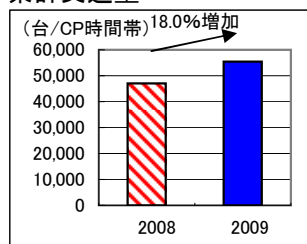
1)5月2日(土)

①日交通量

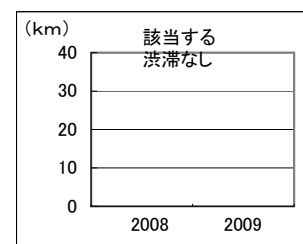


【対20年5月3日(土)】

②キャンペーン対象時間帯の ③日渋滞量
累計交通量

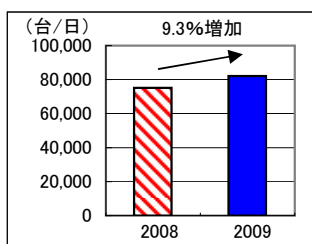


④最大渋滞長



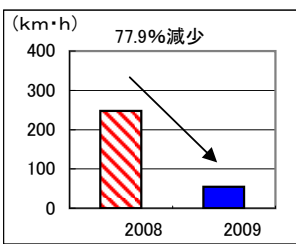
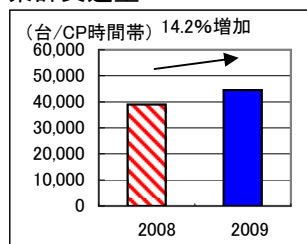
2)5月3日(日)

①日交通量

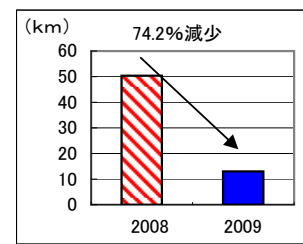


【対20年5月4日(日)】

②キャンペーン対象時間帯の ③日渋滞量
累計交通量

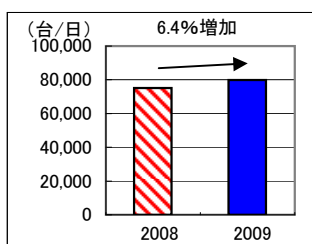


④最大渋滞長



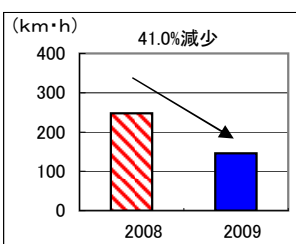
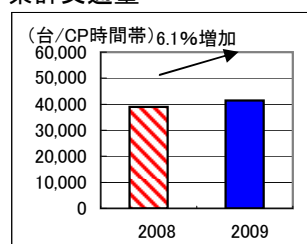
3)5月4日(月)

①日交通量

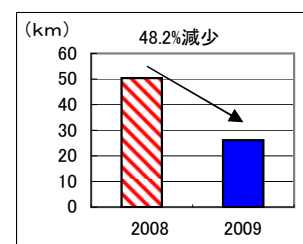


【対20年5月4日(日)】

②キャンペーン対象時間帯の ③日渋滞量
累計交通量

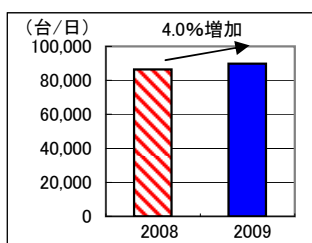


④最大渋滞長



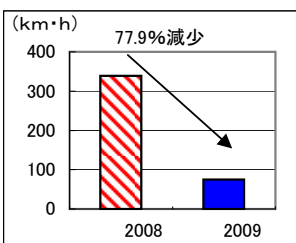
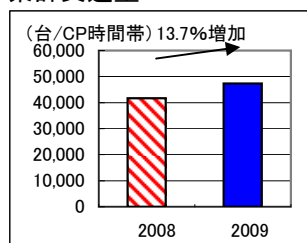
4)5月5日(火)

①日交通量

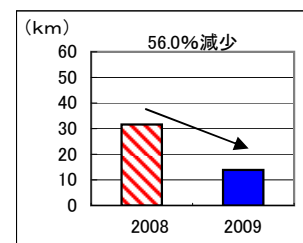


【対20年5月5日(月)】

②キャンペーン対象時間帯の ③日渋滞量
累計交通量

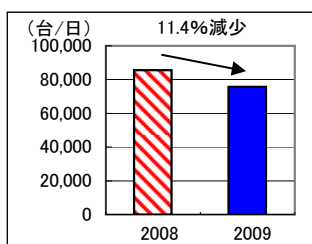


④最大渋滞長



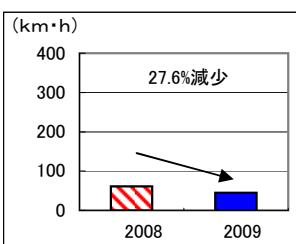
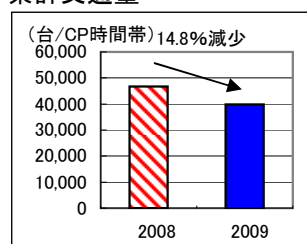
5)5月6日(水)

①日交通量

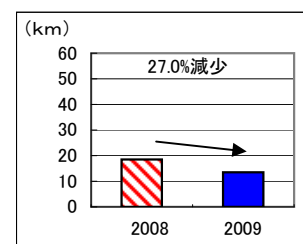


【対20年5月6日(火)】

②キャンペーン対象時間帯の ③日渋滞量
累計交通量



④最大渋滞長



※1: 交通量は横浜町田～厚木間の上り線断面交通量(車両検知器データ)

※2: キャンペーン対象時間帯は、5/2(土)⇒0時～14時及び20時～24時
5/3(日)・4(月)・6(水)⇒0時～11時及び20時～24時
5/5(火)⇒0時～10時及び20時～24時

※3: 渋滞量とは渋滞の大きさを表す指標 (渋滞長×渋滞時間)