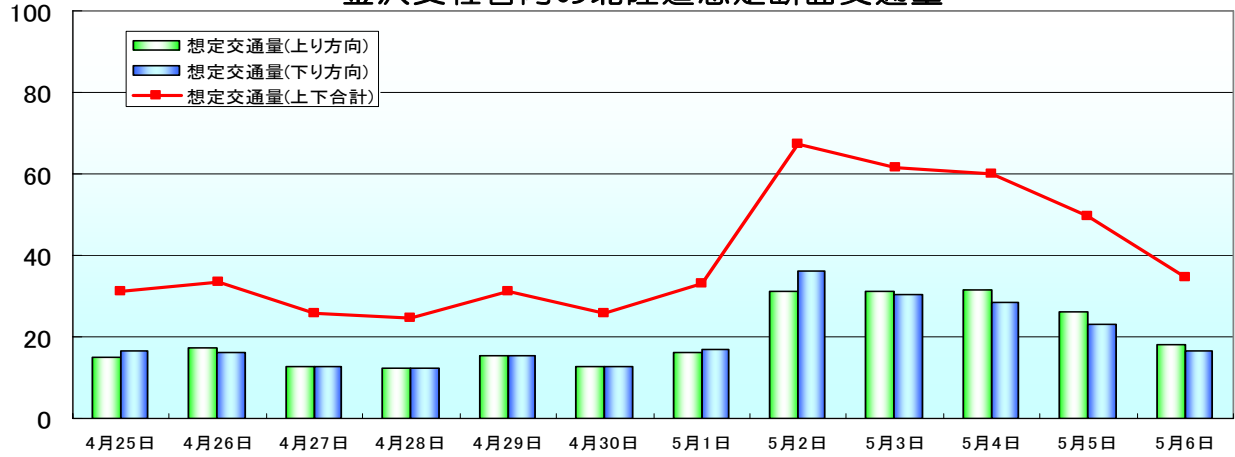


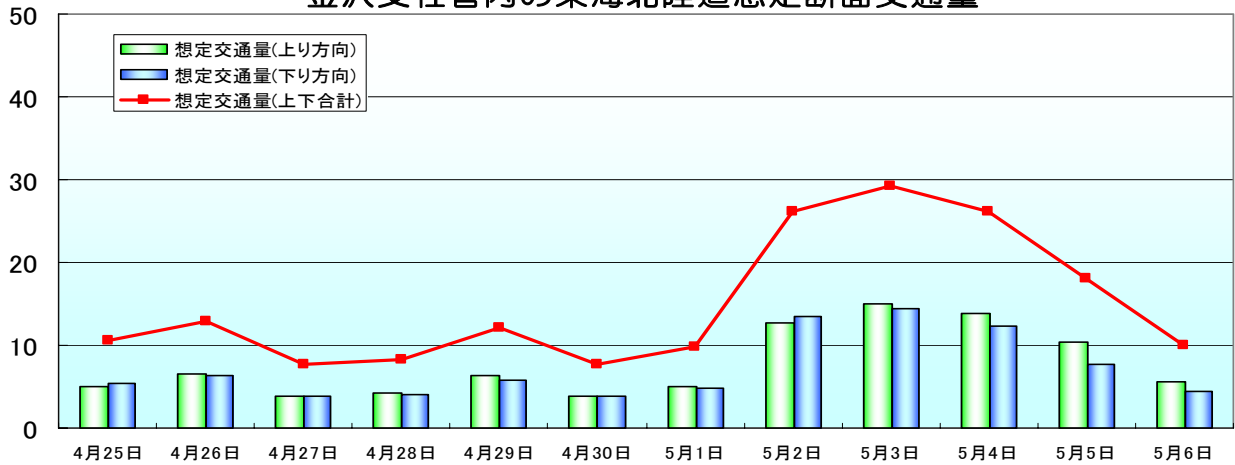
(千台/日)

金沢支社管内の北陸道想定断面交通量



(千台/日)

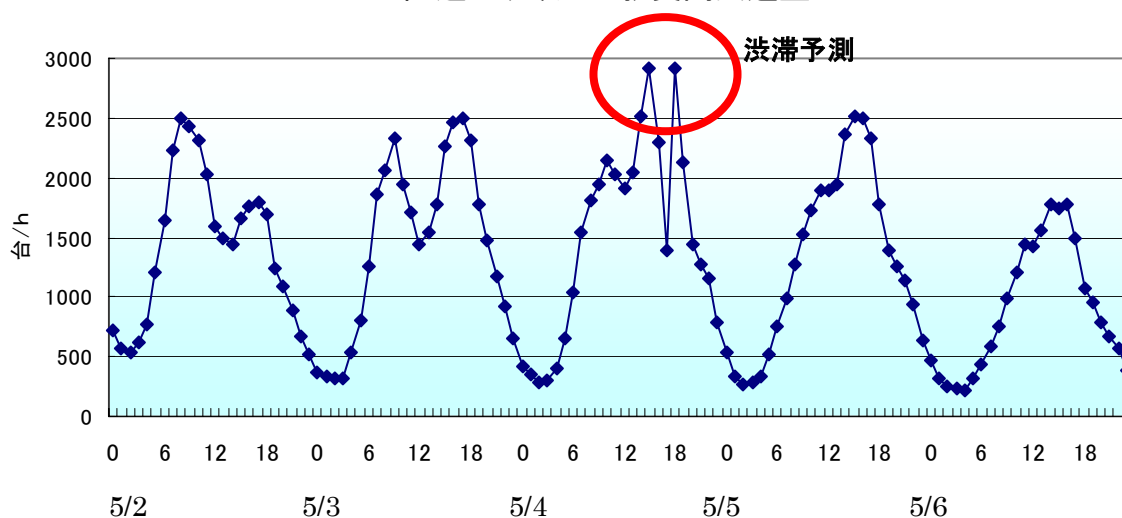
金沢支社管内の東海北陸道想定断面交通量



- ・ 渋滞は、北陸自動車道では5月4日(月)に上り方向で延長5km程度の渋滞発生が、東海北陸自動車道では5月3日(日)から5月4日(月)の上下方向で延長5km程度の渋滞発生が予測されます。

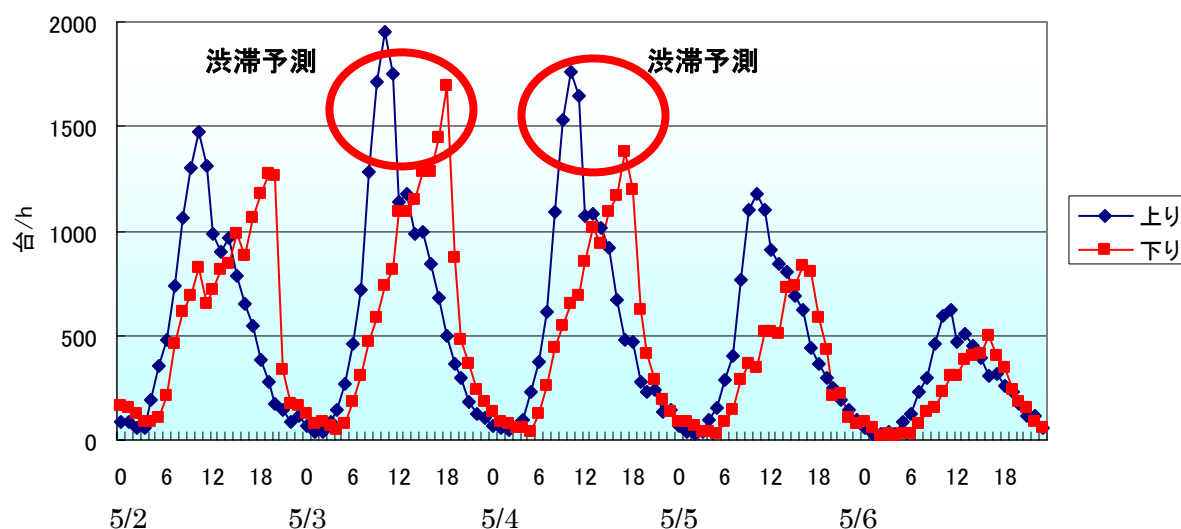
月 日	道路名	方向	区間	ボトルネック箇所	時間帯	ピーク時渋滞長
5月3日(日)	東海北陸道	上り	福光～五箇山	はかまごし 袴腰TN付近	10:00～13:00	5km(11時頃)
5月3日(日)	東海北陸道	下り	五箇山～福光	じょうはな 城端TN付近	15:00～19:00	5km(16時頃)
5月4日(月)	東海北陸道	上り	福光～五箇山	はかまごし 袴腰TN付近	10:00～13:00	5km(11時頃)
5月4日(月)	東海北陸道	下り	五箇山～福光	じょうはな 城端TN付近	15:00～19:00	5km(16時頃)
5月4日(月)	北陸道	上り	今庄～敦賀	いまじょう 今庄TN坑口付近	16:00～19:00	5km(17時頃)

北陸道上り今庄～敦賀間交通量



- ・ 北陸道については過去の渋滞発生実績及び想定される交通動向から5/4(月)の午後に上り線今庄～敦賀間の今庄トンネル坑口付近で渋滞が予測されます。

東海北陸道 五箇山～福光間交通量



- ・ 東海北陸道については全線開通後の渋滞発生実績及び想定される交通動向から5/3(日)及び5/4(月)の午前に上り線福光～五箇山間の袴腰トンネル付近、同日午後に下り線五箇山～福光間の城端トンネル付近で渋滞が予測されます。

【渋滞発生予測箇所 位置図】



※参考

岐阜県内の白川郷ICでは5月3日(日)及び5月4日(月)の11:00~16:00に上下線でそれぞれ5km程度の出口渋滞が予測されています。

全国版記者発表資料はNEXCO中日本ホームページ(<http://www.c-nexco.co.jp>)でご覧いただけます。