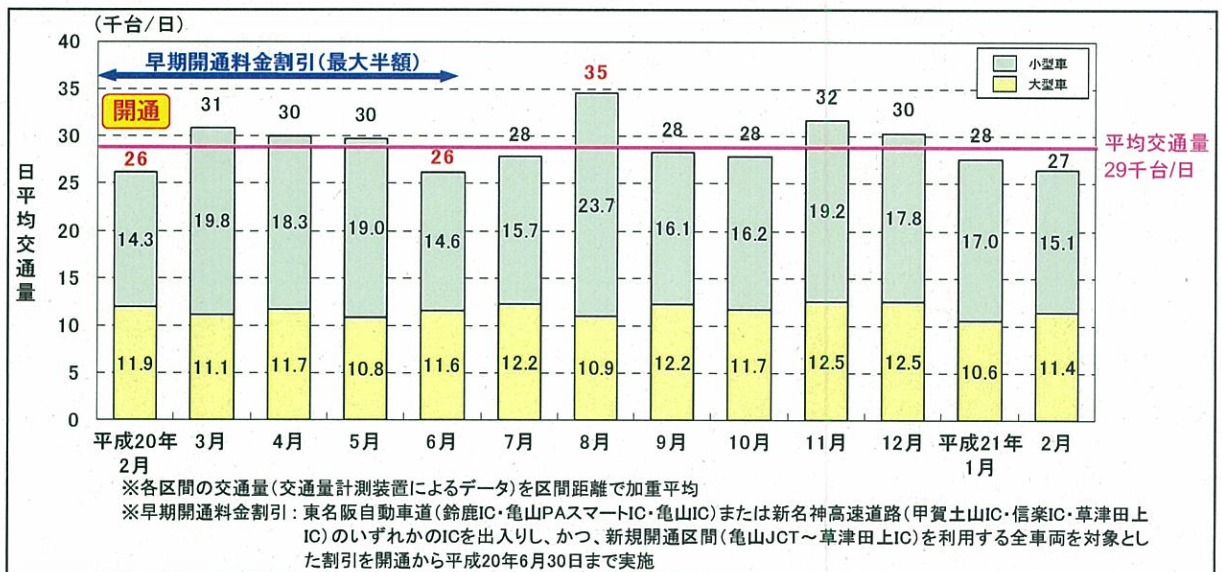


＜交通状況＞

1. 新名神高速道路の交通量

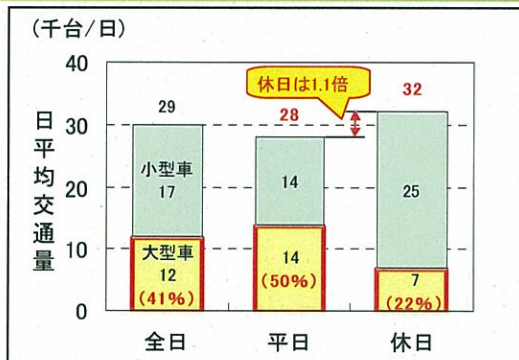
1) 本線交通量

・開通以降、月別交通量は約 26,000～約 35,000 台/日で推移し、1 年間の平均交通量は約 29,000 台/日となっています。



【月別交通量の推移】

- ・平日・休日では、平日が約 28,000 台/日、休日が約 32,000 台/日で、休日は平日の 1.1 倍となっています。
- ・大型車の割合は、平日が 50%、休日が 22%で、全日では 41%となっています。



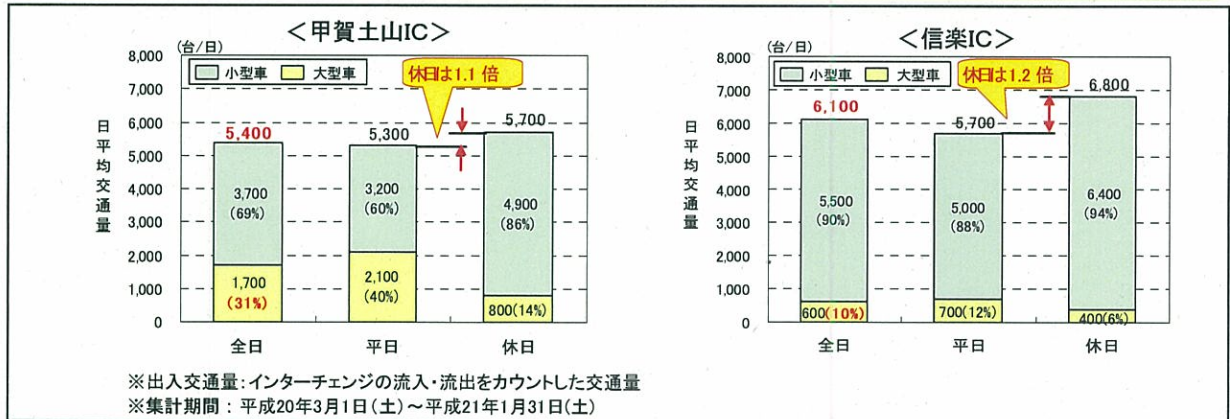
【平日休日別・車種別交通量】



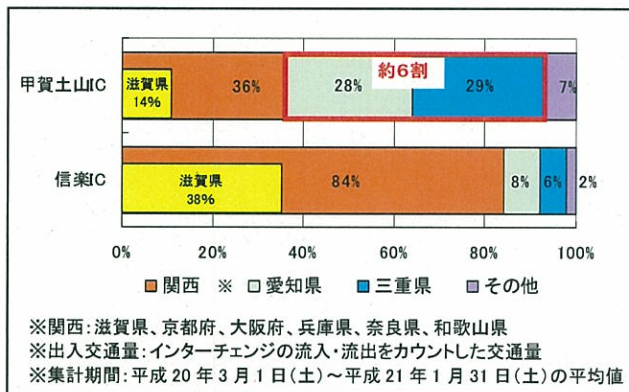
【新名神(信楽IC～草津田上IC間)】

2) 新名神高速道路のインターチェンジ利用状況

- ・近傍に工業団地が立地する甲賀土山ICでは、出入交通量のうち大型車の割合が31%で、信楽ICの10%に比べ大型車の利用が多くなっています。また、愛知県・三重県を発着地とする交通が約6割を占め、中部圏域との結びつきが強くなっています。
- ・平均出入交通量は、甲賀土山ICが約5,400台/日で、信楽ICが約6,100台/日となっています。
- ・甲賀土山ICの休日出入交通量は平日の1.1倍、信楽ICの休日出入交通量は平日の1.2倍となっています。



【インターチェンジの出入交通量】



【インターチェンジ出入交通の発着地内訳】

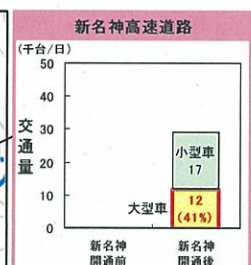
3) 大型車交通量の割合

- ・新名神の大型車交通量は約12,000台/日で、全交通量に占める割合は約4割となっています。
- ・一方、名神(八日市～竜王)の大型車交通量は約24,000台/日から約17,000台/日まで減少し、全交通量に占める割合が約4割から約3割に減少しています。



※新名神開通前: 平成19年3月1日(木)から平成20年2月23日(土)までの日平均交通量
 ※新名神開通後: 平成20年3月1日(土)から平成21年2月23日(月)までの日平均交通量

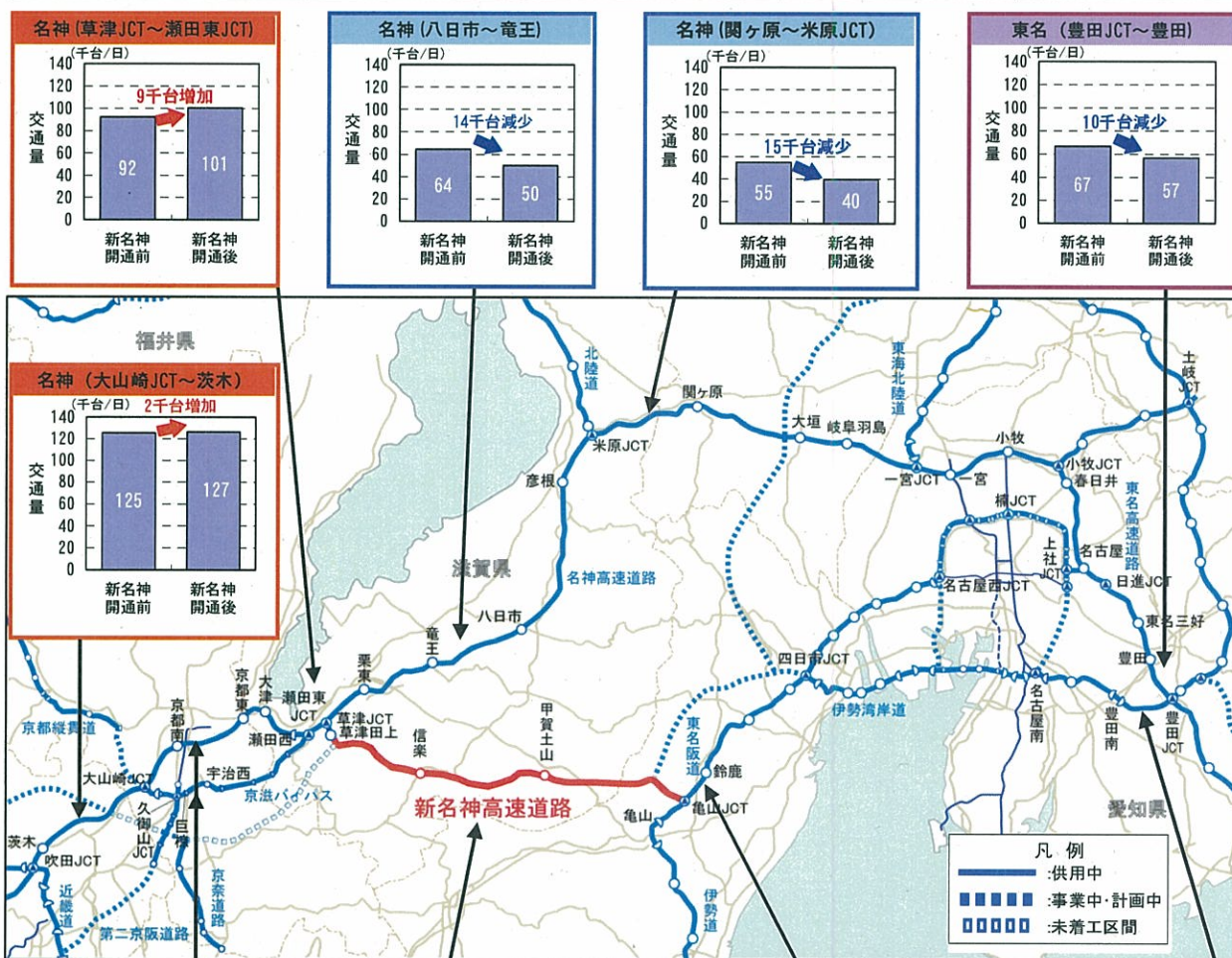
【大型車交通の状況】



2. 新名神高速道路及び周辺ネットワークの交通量変化

- ・新名神への交通転換により、東名・名神(豊田JCT～草津JCT)では交通量が約10,000～約15,000台/日減少しています。
- ・一方、新名神に接続する東名阪(鈴鹿～亀山JCT)、名神(草津JCT～瀬田東JCT)では、それぞれ約16,000台/日、約9,000台/日増加しています。

並行区間		開通前	開通後	増減
東名(豊田JCT～豊田)		約67,000台/日	約57,000台/日	ー約10,000台/日
名神(関ヶ原～米原JCT)		約55,000台/日	約40,000台/日	ー約15,000台/日
接続区間		開通前	開通後	増減
新名神より東方面	東名阪(鈴鹿～亀山JCT)	約61,000台/日	約77,000台/日	+約16,000台/日
新名神より西方面	名神(草津JCT～瀬田東JCT)	約92,000台/日	約101,000台/日	+約9,000台/日



※交通量計測装置によるデータを集計

※新名神開通前: 平成19年3月1日(木)から平成20年2月23日(土)までの日平均交通量

新名神開通後: 平成20年3月1日(土)から平成21年2月23日(月)までの日平均交通量

※新名神の平均交通量は、各IC間の交通量と距離を加重平均したもの
(亀山JCT～甲賀土山: 18.8km、甲賀土山～信楽: 16.9km、信楽～草津田上: 14.0km、全長: 49.7km)

※データには、名神集中工事期間、東名阪リフレッシュ工事期間を含む

・名神集中工事期間: 新名神開通前: 平成19年5月21日(月)～6月2日(土)、新名神開通後: 平成20年5月12日(月)～5月24日(土)

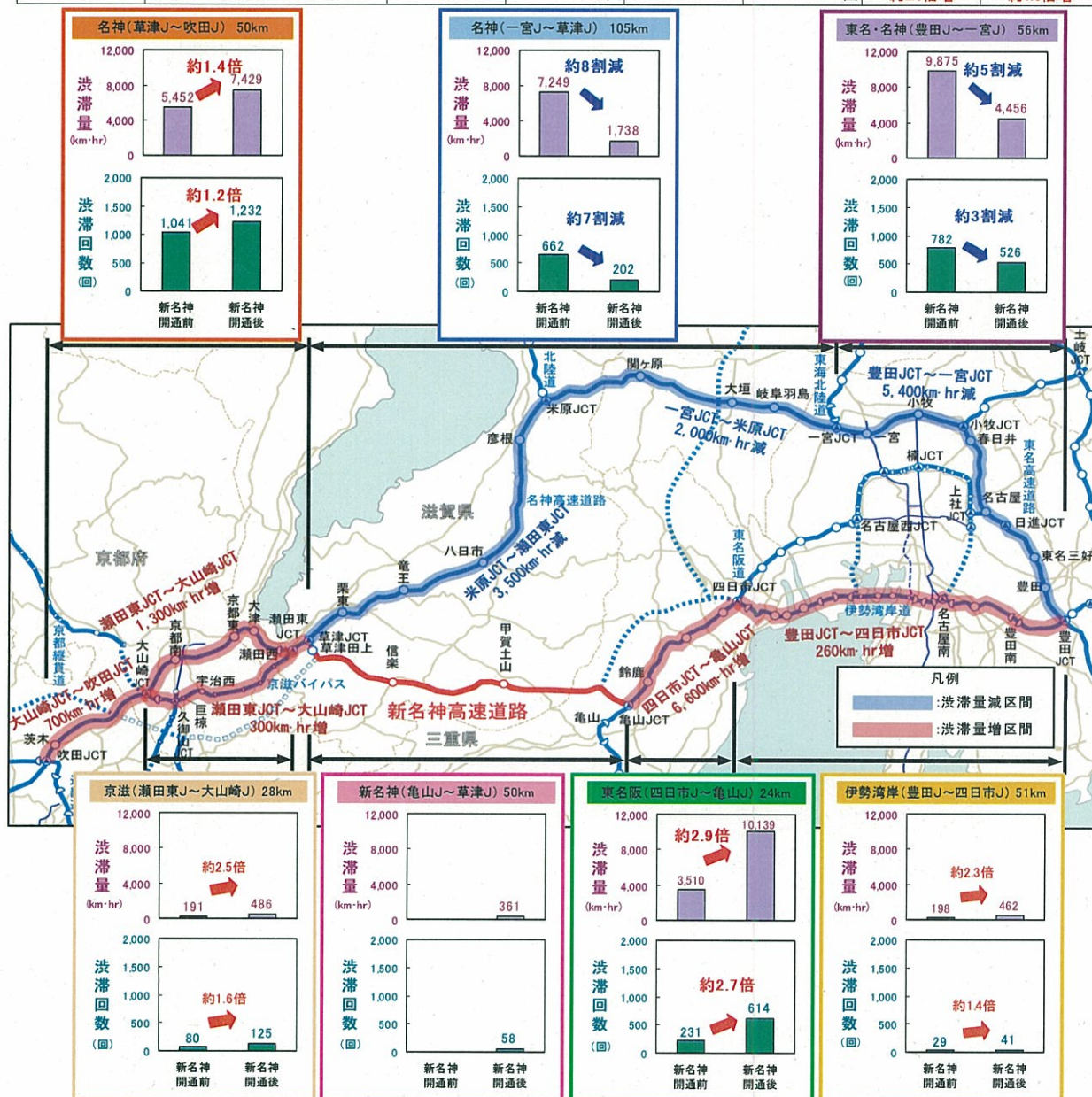
・東名阪リフレッシュ工事期間: 新名神開通前: 平成19年6月4日(月)～6月16日(土)、新名神開通後: 平成20年5月26日(月)～6月7日(土)

3. 新名神高速道路及び周辺ネットワークの渋滞状況の変化

- ・新名神への交通転換により、東名・名神(豊田JCT～草津JCT)では渋滞量が約5割～約8割減少、渋滞回数が約3割～約7割減少し、定時性向上に寄与しています。
- ・一方、名神に接続する東名阪(四日市JCT～亀山JCT)、名神(草津JCT～吹田JCT)では、渋滞量がそれぞれ約2.9倍、約1.4倍に増加、また渋滞回数がそれぞれ約2.7倍、約1.2倍に増加しており、課題が顕在化しました。

並行区間	開通前		開通後		増減	
	渋滞量	渋滞回数	渋滞量	渋滞回数	渋滞量	渋滞回数
東名・名神(豊田JCT～宮JCT)	9,875km・hr	782回	4,456km・hr	526回	約5割減	約3割減
名神(一宮JCT～草津JCT)	7,249km・hr	662回	1,738km・hr	202回	約8割減	約7割減

接続区間	開通前		開通後		増減	
	渋滞量	渋滞回数	渋滞量	渋滞回数	渋滞量	渋滞回数
新名神より東方面						
伊勢湾岸(豊田JCT～四日市JCT)	198km・hr	29回	462km・hr	41回	約2.3倍増	約1.4倍増
東名阪(四日市JCT～亀山JCT)	3,510km・hr	231回	10,139km・hr	614回	約2.9倍増	約2.7倍増
新名神より西方面						
名神(草津JCT～吹田JCT)	5,452km・hr	1,041回	7,429km・hr	1,232回	約1.4倍増	約1.2倍増
京滋(瀬田東JCT～大山崎JCT)	191km・hr	80回	486km・hr	125回	約2.5倍増	約1.6倍増



※新名神開通前:平成19年3月1日(木)から平成20年2月23日(土)までの渋滞回数・渋滞量
 新名神開通後:平成20年3月1日(土)から平成21年2月23日(月)までの渋滞回数・渋滞量
 ※データは、名神集中工事期間、東名阪リフレッシュ工事期間を除く
 ・名神集中工事期間
 新名神開通前:平成19年5月21日(月)～6月2日(土)、新名神開通後:平成20年5月12日(月)～5月24日(土)
 ・東名阪リフレッシュ工事期間
 新名神開通前:平成19年6月4日(月)～6月16日(土)、新名神開通後:平成20年5月26日(月)～6月7日(土)
 ※渋滞量:渋滞の規模を示す指標〔最大渋滞長〕×〔渋滞時間〕/2