

3. 東名高速 上り線 「お盆半額割引」(お盆TDM)の結果速報

8月9日(土)から8月17日(日)までの9日間、お盆期間中の帰省等のUターンによる東名高速(上り線)の交通混雑緩和を目的として、『東名(【静岡～厚木】 【横浜町田～東京】)お盆半額割引』(お盆TDM)を実施しました。

～ 東名お盆半額割引 ～

・渋滞発生前の9～12時の時間帯に交通を分散させることを目的に、「東名お盆半額割引」(料金TDM)を実施。

対象入口料金所
静岡IC～厚木IC

上り

対象出口料金所
横浜町田IC～東京IC

ETCで支払いのお客様を対象に半額

割引対象時間
9時～12時

実施結果は以下のとおり

■ お盆のUターンの利用が多かった、8月16日(土)・17日(日)の結果

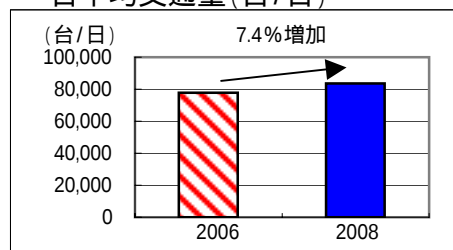
料金TDMを実施していない平成18年同時期(平成18年8月19日(土)～8月20日(日)の2日間)との対比

日平均交通量は平成18年に比較して、7.4%増加しました。
割引対象時間帯の交通量は平成18年に比較して、21.6%増加しました。
大和TN付近を先頭とした渋滞の規模は平成18年と比較して、44.8%減少しました。
大和TN付近を先頭とした渋滞の最大時の延長は、平成18年に比較して32.1%減少しました。

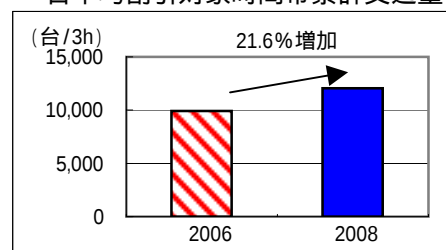
8月16日(土)～8月17日(日)

交通量

日平均交通量(台/日)

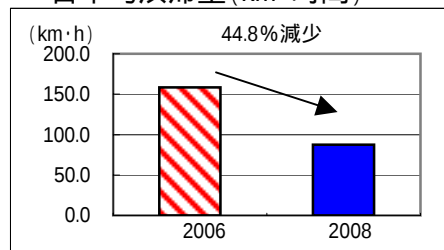


日平均割引対象時間帯累計交通量(台/3時間)

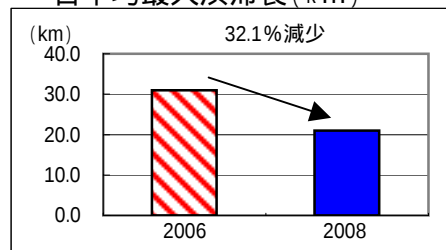


渋滞状況

日平均渋滞量(km・時間)



日平均最大渋滞長(km)



- 1: 交通量は横浜町田～厚木間の上り線断面交通量(車両検知器データ)
- 2: 割引対象時間帯は9時～12時
- 3: 渋滞量とは渋滞の大きさを表す指標 (渋滞長×渋滞時間)

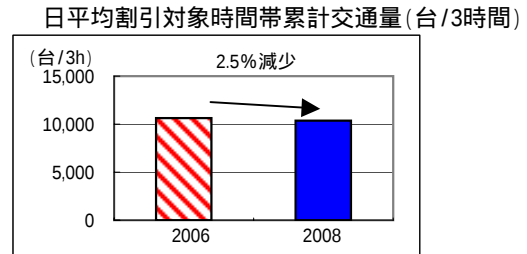
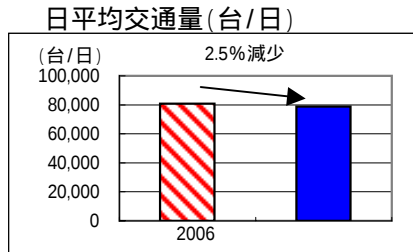
(参考) TDM実施全期間(9日間)の結果

料金TDMを実施していない平成18年同時期(平成18年8月12日(土)～8月20日(日)の9日間)との対比

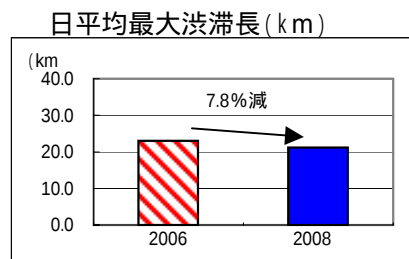
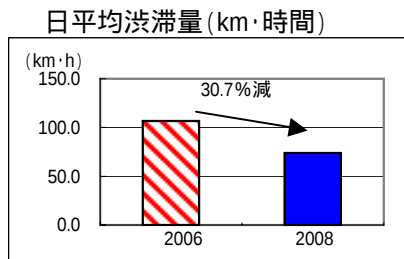
日平均交通量は平成18年に比較して、2.5%減少しました。
割引対象時間帯の交通量は平成18年に比較して、2.5%減少しました。
大和TN付近を先頭とした渋滞の規模は平成18年と比較して、30.7%減少しました。
大和TN付近を先頭とした渋滞の最大時の延長は、平成18年に比較して7.8%減少しました。

8月9日(土)～8月17日(日)

交通量



渋滞状況

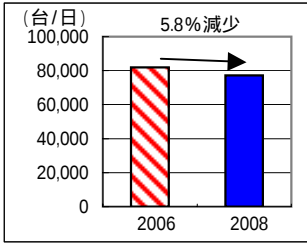


- 1: 交通量は横浜町田～厚木間の上り線断面交通量(車両検知器データ)
- 2: 割引対象時間帯は9時～12時
- 3: 渋滞量とは渋滞の大きさを表す指標 (渋滞長×渋滞時間)

「東名お盆半額割引」(お盆TDM)の結果速報

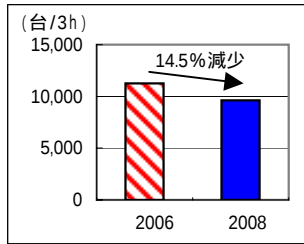
1)8月9日(土)

日交通量

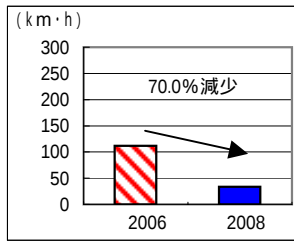


【対平成18年8月12日(土)】

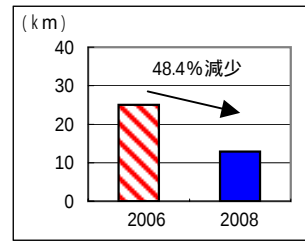
割引対象時間帯の累計交通量



日渋滞量

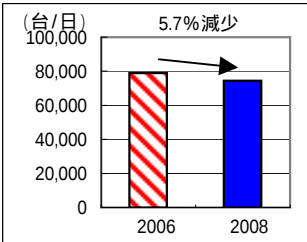


最大渋滞長



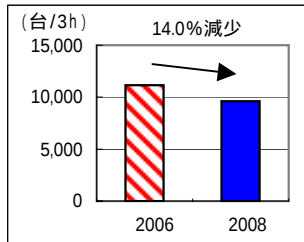
2)8月10日(日)

日交通量

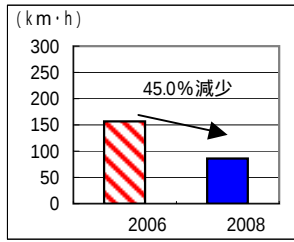


【対平成18年8月13日(日)】

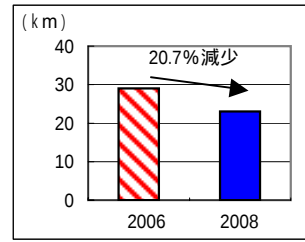
割引対象時間帯の累計交通量



日渋滞量

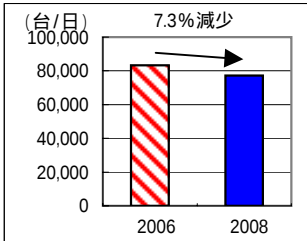


最大渋滞長



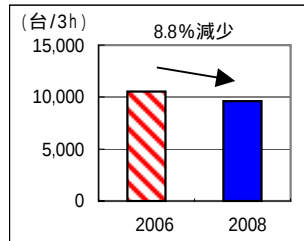
3)8月11日(月)

日交通量

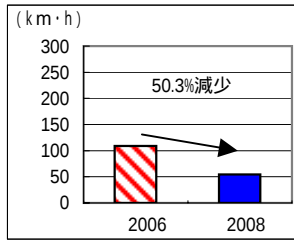


【対平成18年8月14日(月)】

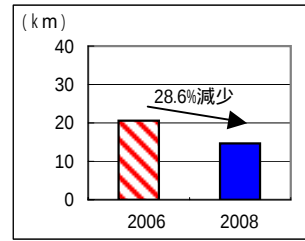
割引対象時間帯の累計交通量



日渋滞量

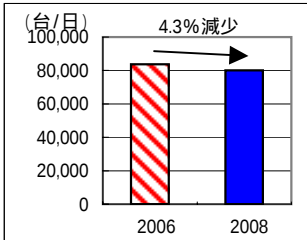


最大渋滞長



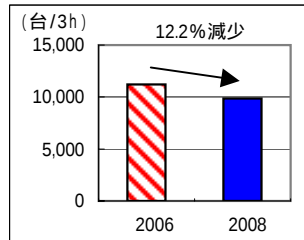
4)8月12日(火)

日交通量

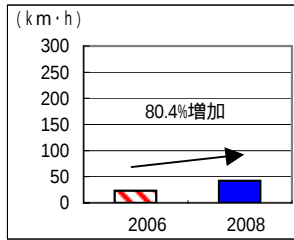


【対平成18年8月15日(火)】

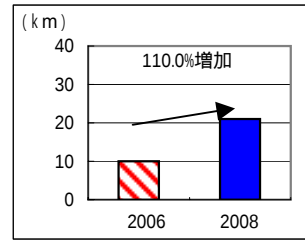
割引対象時間帯の累計交通量



日渋滞量

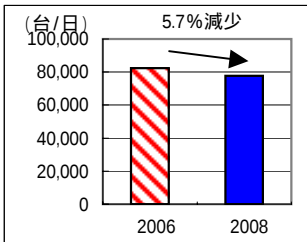


最大渋滞長



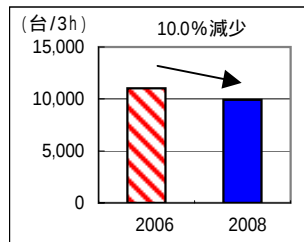
5)8月13日(水)

日交通量

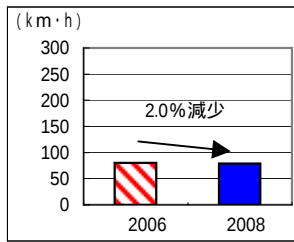


【対平成18年8月16日(水)】

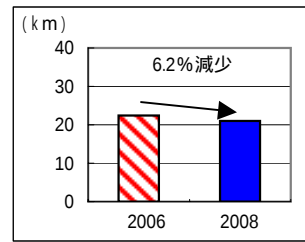
割引対象時間帯の累計交通量



日渋滞量

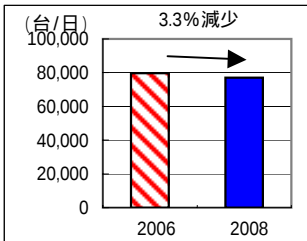


最大渋滞長



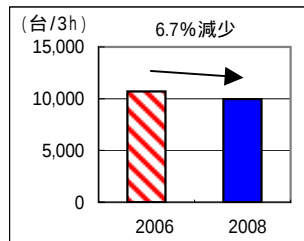
6)8月14日(木)

日交通量

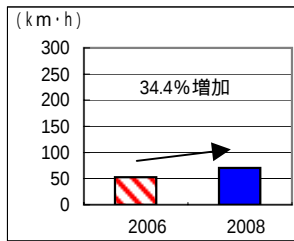


【対平成18年8月17日(木)】

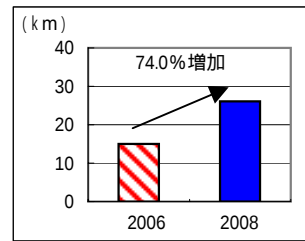
割引対象時間帯の累計交通量



日渋滞量

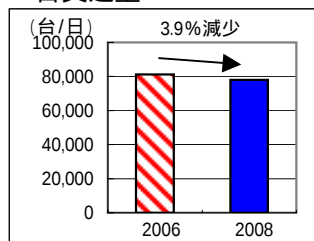


最大渋滞長



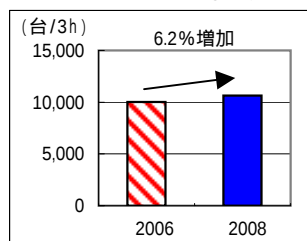
7)8月15日(金)

日交通量

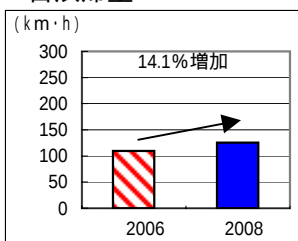


【対平成18年8月18日(金)】

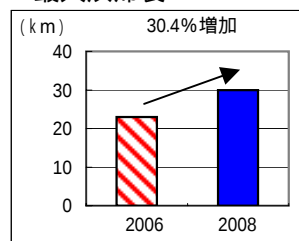
割引対象時間帯の累計交通量



日渋滞量

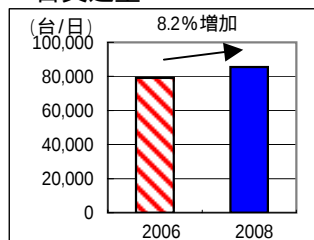


最大渋滞長



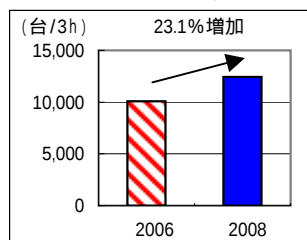
8)8月16日(土)

日交通量

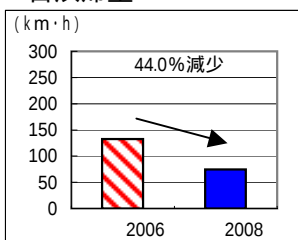


【対平成18年8月19日(土)】

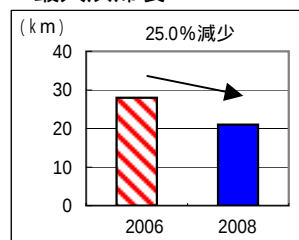
割引対象時間帯の累計交通量



日渋滞量

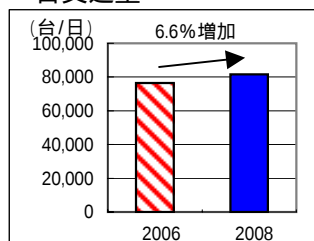


最大渋滞長



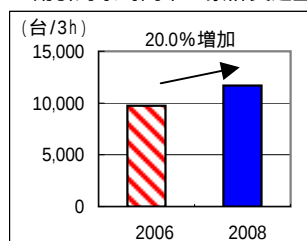
9)8月17日(日)

日交通量

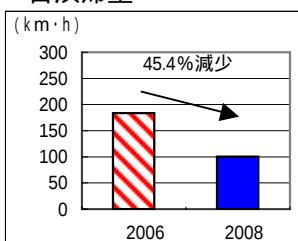


【対平成18年8月20日(日)】

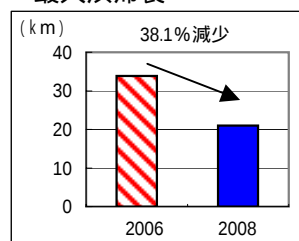
割引対象時間帯の累計交通量



日渋滞量



最大渋滞長



1: 交通量は横浜町田～厚木間の上り線断面交通量(車両検知器データ)

2: 割引対象時間帯は9時～12時