（別紙）

【対策の経緯等】

E1 名神 一宮 IC～一宮 JCT（上り線）では、渋滞対策のため 2024 年 9 月 7 日から 3 車線運用を開始し、渋滞緩和の効果が確認されています。一方、一宮 IC（上り線）から接続する名古屋高速を利用する車両が左車線に集中し、一宮 IC（上り線）出口付近を先頭とする渋滞が発生していました。このため、2026 年 7 月 15 日から、3 車線のうち左車線から流出する従来の運用を見直し、左車線に加えて中央車線からも出口へ流出できるよう変更しました。

また、新たな車線運用への理解と案内に沿った走行をお願いするため、中央車線からの流出を呼び掛ける LED 表示板を追加設置したほか、ETC2.0 を活用した走行情報の配信や、サービスエリア・パーキングエリアのデジタルサイネージでの案内、支社公式 X への投稿など、さまざまな広報を実施しました。

車線運用変更前





現地状況（名神 一宮 IC～一宮 JCT）間

車線運用変更後（2026 年 7 月 15 日より開始）





現地状況（名神 一宮 IC～一宮 JCT）間

車線運用変更・カラー舗装後（2026 年 12 月上旬以降）

