## ■ 工事概要と迂回ルートのご案内

### 1. 交通規制内容および日程

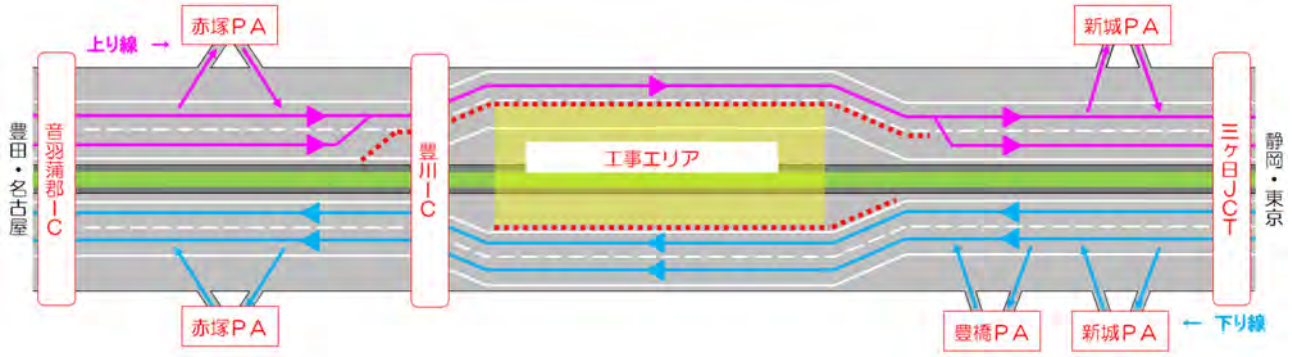
### (1)昼夜連続・夜間車線規制(工事する車線の切り替え作業)

| 交通規制日時・内容および交通規制図 |
|---|

【STEP2→STEP3】

1) 2026 年 12 月 1 日(火)から 12 月 13 日(日)まで

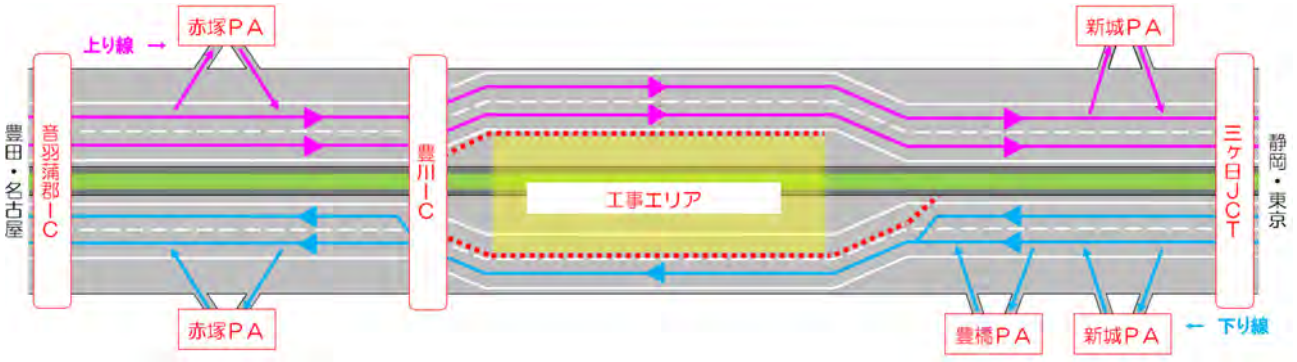
●上り線:夜間・追越車線規制(各日 19 時～翌 6 時)




※上り線(静岡・東京方面)の走行可能な車線数が 1 車線になります。

2) 12 月 14 日(月)から 12 月 24 日(木)まで

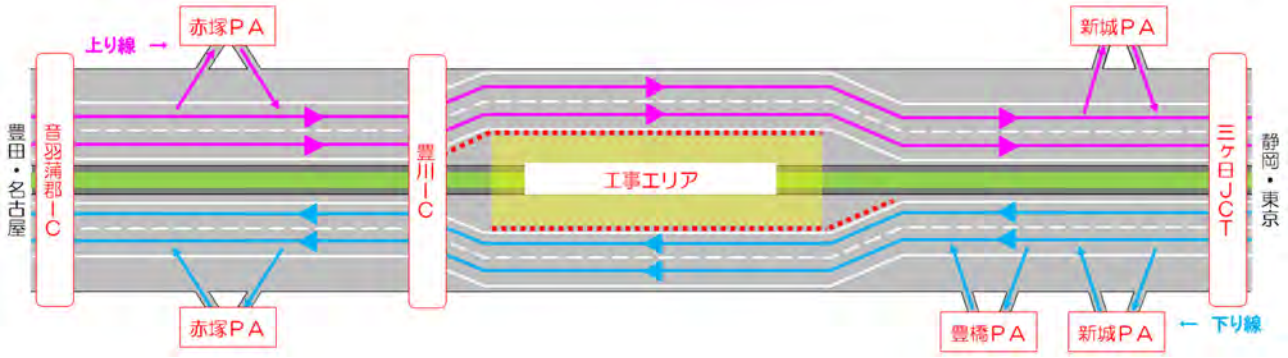
●下り線:夜間・追越車線規制(各日 19 時～翌 6 時)




※下り線(豊田・名古屋方面)の走行可能な車線数が 1 車線になります。

3） 12 月 25 日（金）6 時から 2027 年 1 月 12 日（火）19 時まで

●4 車線を確保した昼夜連続・車線シフト規制

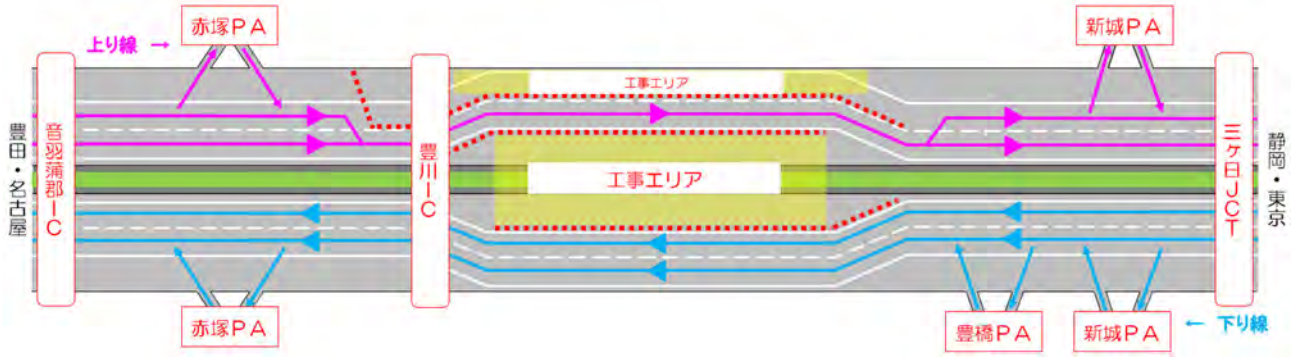



※年末年始の交通混雑期は、4 車線を確保します。

※工事する車線の切り替え作業が予定より早く完了した場合、12 月 25 日（金）6 時よりも早く「4 車線を確保した昼夜連続・車線シフト規制」を開始する場合があります。

4） 2027 年 1 月 12 日（火）19 時から 1 月 15 日（金）まで

●上り線：昼夜連続・走行車線規制

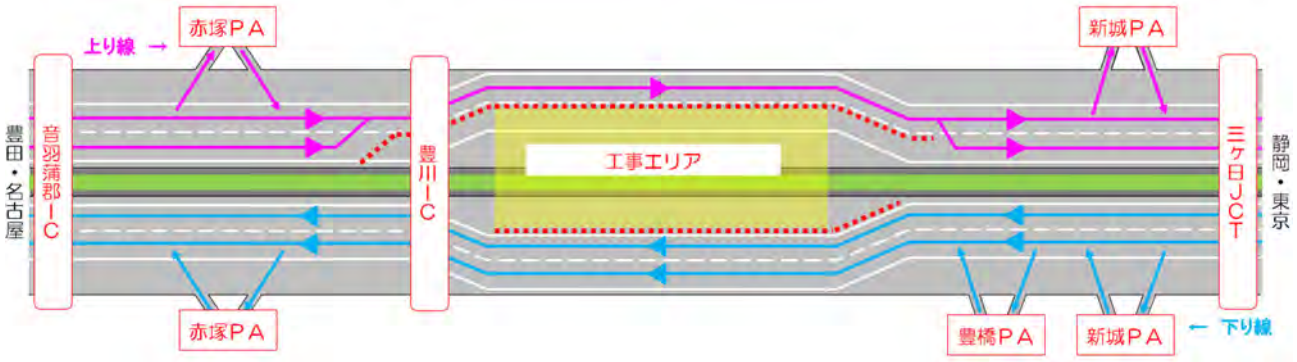



※上り線（静岡・東京方面）の走行可能な車線数が 1 車線になります。

※1 月 15 日（金）夜間から 1 月 16 日（土）早朝にかけて低速走行規制により、走行車線規制から追越車線規制に切替えをおこないます。

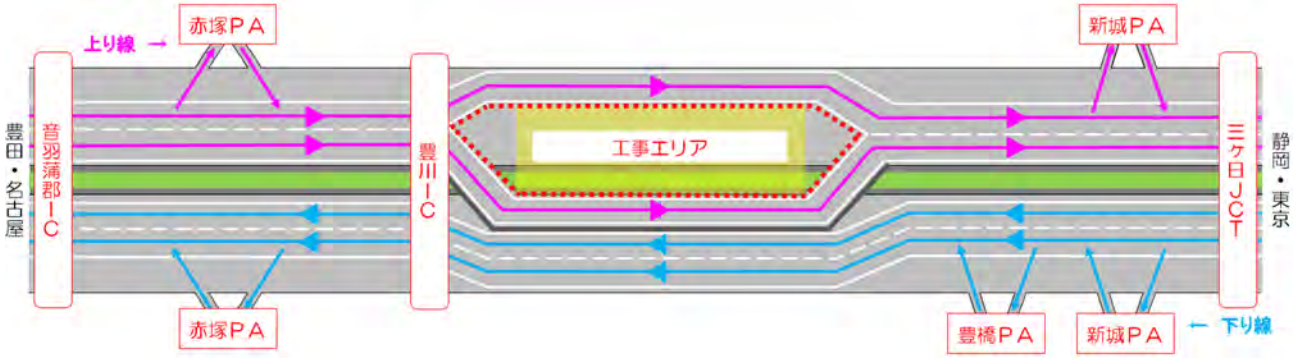
5) 2027 年 1 月 16 日(土)から 1 月 21 日(木)まで

●上り線:昼夜連続・追越車線規制



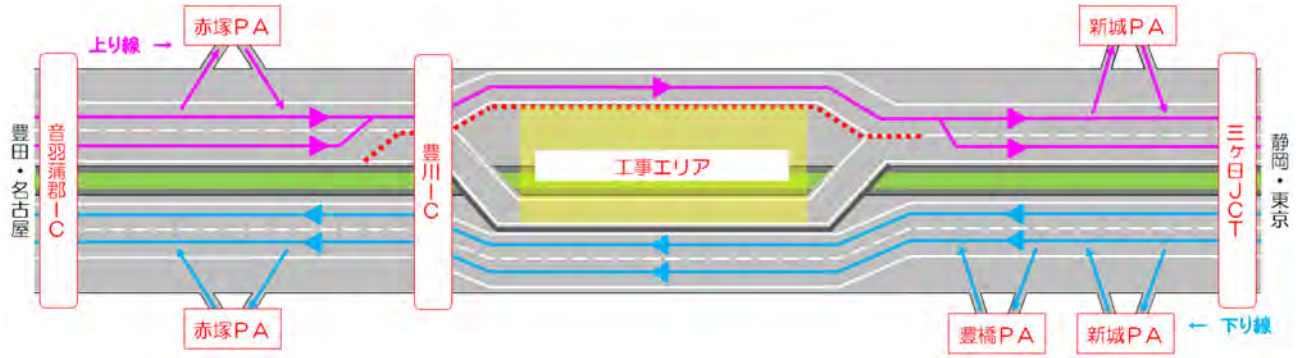

※上り線(静岡・東京方面)の走行可能な車線数が 1 車線になります。

※作業進捗により早期規制解放となりましたら下記の 4 車線を確保した昼夜連続・車線分離規制を行います。




6) 2027 年 1 月 22 日(金)19 時から 1 月 27 日(水)まで

●上り線:夜間・追越車線規制(各日 19 時～翌 6 時)

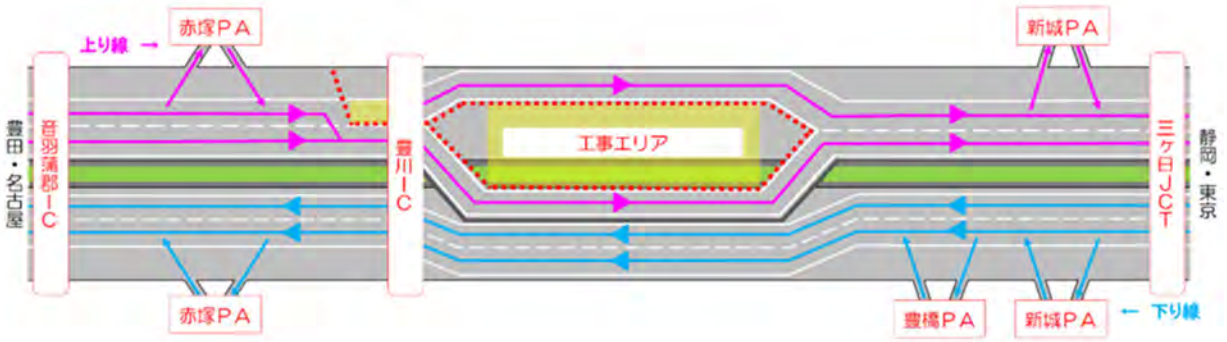



※上り線(静岡・東京方面)の走行可能な車線数が 1 車線になります。

※作業進捗により次の規制を前倒しで実施する可能性があります。

7) 2027 年 1 月 28 日(木)19 時から 2 月 7 日(日)まで

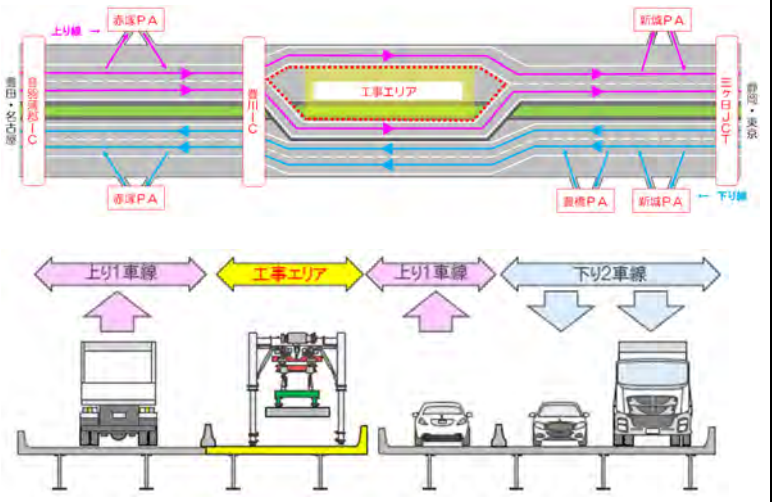
●上り線:夜間・走行車線規制(各日 19 時～翌 6 時)




※上り線(静岡・東京方面)の走行可能な車線数が 1 車線になります。

※豊川 IC から東京方面へ流入する車両は走行車線の通行可能です。

**(2)工事する車線の切り替え作業完了後**

| 交通規制日時・内容 | 交通規制図 |
|---|---|
| 【STEP3】<br>2027 年 2 月 8 日(月)から 2028 年 1 月頃まで(約 12 か月間)<br>●4 車線を確保した昼夜連続・車線分離規制<br>※工事する車線の切り替え作業が予定より早く完了した場合、2 月 8 日(月)6 時よりも早く「4 車線を確保した昼夜連続・車線分離規制」を開始する場合があります。<br>※2028 年 1 月頃に、昼夜連続および夜間車線規制により工事する車線の切り替え作業を予定しています。 |  |

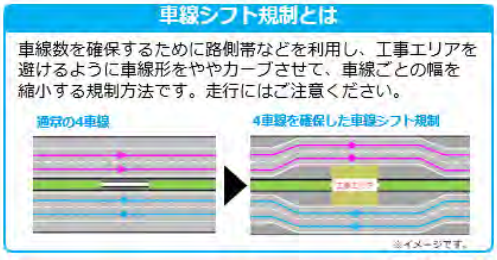
※特に記載がない場合、工事期間中は土・日・祝日も昼夜連続で規制をおこないます。

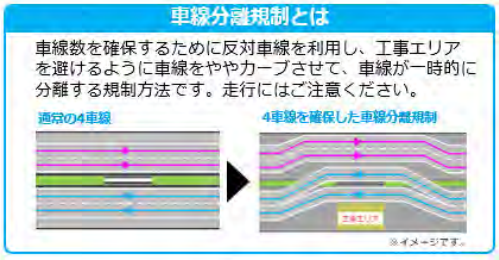
※天候や作業の進捗により工事期間が変更となる場合があります。

※工事区間内では車線幅が狭くなる箇所がありますので、走行にご注意ください。

※交通規制期間中も**三ヶ日 JCT、新城パーキングエリア(PA)、豊橋 PA、豊川 IC、赤塚 PA、音羽蒲郡 IC は通常どおりご利用になれます。**

※緊急工事などにより、リニューアル工事とは別に交通規制をおこなう場合があります。



## 2. 主な迂回ルートのご案内

E1 東名リニューアル工事（三ヶ日 JCT～音羽蒲郡 IC 間）区間の主な迂回ルートとして、E1A 新東名などのご利用をお願いします。

＜広域迂回ルートのご案内＞




| ご利用例 | ルート | 出発地 | 経由ルート | 目的地 | 最大渋滞時の所要時間（参考） |
|---|---|---|---|---|---|
| 1)名古屋市内から静岡市内までのご利用 | 通常ルート | 名古屋 IC | E1 東名 | 静岡 IC | 1 時間 59 分(工事を実施していない期間と比べて 20 分程度の増) |
| | 迂回ルート | 名古屋 IC | E1 東名⇒豊田 JCT⇒E1A 伊勢湾岸道⇒豊田東 JCT⇒E1A 新東名⇒浜松いなさ JCT⇒E69 新東名引佐連絡路⇒三ヶ日 JCT⇒E1 東名 | 静岡 IC | 1 時間 57 分(通常ルートと比べて 2 分の減) |
| 2)静岡市内から名古屋市内までのご利用 | 通常ルート | 静岡 IC | E1 東名 | 名古屋 IC | 2 時間 3 分(工事を実施していない期間と比べて 24 分程度の増) |
| | 迂回ルート | 静岡 IC | E1 東名⇒三ヶ日 JCT⇒E69 新東名引佐連絡路⇒浜松いなさ JCT⇒E1A 新東名⇒豊田東 JCT⇒E1A 伊勢湾岸道⇒豊田 JCT⇒E1 東名 | 名古屋 IC | 1 時間 57 分(通常ルートと比べて 6 分の減) |

※迂回ルートについても、一般道の交通状況によって混雑が想定されます。時間に余裕を持った計画をお願いします。

## 3. 工事内容

### (1)現在の工事進捗状況

4 車線を確保した床版取り替えを実施するため、中央分離帯側の拡幅をしています。




豊川橋(中央分離帯側拡幅)



中央分離帯改良による通行帯確保

### (2)全体の規制期間・規制内容

E1 東名リニューアル工事(三ヶ日 JCT～音羽蒲郡 IC 間の豊川橋)は、2024 年 5 月 13 日から 2029 年 4 月下旬までの約 5 年間で、老朽化したコンクリート床版を耐久性の高い新しい床版に取り替える工事です。工事による渋滞など交通への影響を最小限にするため、床版を分割して取り替えることで、**現在の車線数(4 車線)を極力確保します**。1 車線ずつ工事をするため、工事をおこなう車線ごとに、大きく 5 つのステップに分割して施工します。

**車線切り替えにより、走行可能な車線数が 2 車線から 1 車線に減少するため、渋滞が予測されます**。迂回ルートや公共交通機関のご利用、お出かけ時間の変更のご検討をお願いします。

