

E1A 新東名高速道路（海老名南 JCT～御殿場 JCT）連絡調整会議（第 8 回）
議事概要

1. 日 時：2026 年 10 月 19 日（月） 14：30～16：00

2. 構成機関：

関東地方整備局 道路部 道路計画第一課
関東地方整備局 横浜国道事務所
中部地方整備局 道路部 道路計画課
中部地方整備局 沼津河川国道事務所
神奈川県 県土整備局 道路部
静岡県 交通基盤部 道路局
海老名市 まちづくり部
厚木市 都市インフラ整備部
伊勢原市 都市部
秦野市 建設部
松田町 まちづくり課
山北町 新東名対策室
小山町 都市基盤部
御殿場市 都市建設部
中日本高速道路 東京支社 建設事業部
中日本高速道路 東京支社 厚木工事事務所
中日本高速道路 東京支社 秦野工事事務所
中日本高速道路 東京支社 沼津工事事務所

3. 議事概要：

（中日本高速道路より説明）

○海老名南 JCT～新秦野 IC、新御殿場 IC～御殿場 JCT は、2022 年 4 月までに開通済み。

○新秦野 IC～新御殿場 IC では、全線にわたって橋梁やトンネルなどの道路本体工事を進めているが、高松トンネルにおいて脆弱な地山が断続的に出現しており、トンネル内空断面の変形や突発湧水が発生するなど、工事が難航している。

○高松トンネルの未掘進区間は残り約 300m であり、引き続き切羽状況を踏まえた適切な対策を行いつつ、安全かつ慎重に工事を進めている。

○掘削と並行して、順次トンネル本体の仕上げ（インバート・覆工）を進めているが、地山変位や湧水の状況等を注視しながらの施工となるため、トンネル貫通後もトンネル本体の仕上げ作業が続く見込み。また、トンネル本体完成後には、舗装・施設工事等、様々な工種を並行して進める必要がある。

○新秦野 IC～新御殿場 IC の開通時期については引き続き精査を進め、高松トンネル上下線が貫通したのちに公表する。

○引き続き安全を最優先に工事の進捗を図りながら工程短縮に努め、1 日も早い開通を目指す。

(意見交換)

- ・高松トンネルの掘削は着実に進んでいることを確認した。技術的に難易度が高く、自然的要因から厳しい条件下での施工となるため、まだ予断を許さない状況にあるが、引き続き安全を最優先に工事を進めていただきたい。
- ・高松トンネル貫通後も覆工・舗装・施設工事等の作業が続くとのことだが、しっかりと今後の工程を精査していただき、開通時期については高松トンネルの貫通後、速やかな情報提供をお願いしたい。
- ・新東名高速道路は、交通混雑の緩和や高速性・定時性の確保、大規模災害時における緊急輸送など、様々な役割を担う重要な道路であり、大きな期待を寄せている。一日も早い開通を目指して事業を進めていただきたい。

以 上