参考資料

■　迂回ルートと工事概要のご案内

1. 主な迂回ルートのご案内

夜間通行止め時は、行き先に応じて、名神、中央道、東海北陸道への迂回もご検討ください。

なお、一般道への迂回ルートの参考例として、可児御嵩 IC～山県 IC 間および可児御嵩 IC～富加関 IC 間の通行止め時の迂回ルートを以下に示しています。一般道へ迂回される際の参考としてご活用ください。



■　可児御嵩 IC～山県 IC　が通行止時の主な迂回ルート

ルート番号	区間	主な迂回ルート	所要時間（参考） ※渋滞していない場合
Ⅰ	可児御嵩 IC ⇔山県 IC	C3 東海環状道　可児御嵩 IC ⇔国道 21 号⇔国道 248 号⇔国道 156 号 ⇔県道 287 号⇔県道 201 号⇔県道 94 号 ⇔県道 79 号⇔国道 256 号⇔ C3 東海環状道　山県 IC	迂回ルート利用の場合　約 37 分 （高速道路利用時　約 25 分） 【所要時間：+12 分】

■　可児御嵩 IC～富加関 IC　が通行止時の主な迂回ルート

ルート番号	区間	主な迂回ルート	所要時間（参考） ※渋滞していない場合
Ⅱ	可児御嵩 IC ⇔富加関 IC	C3 東海環状道　可児御嵩 IC ⇔国道 21 号⇔国道 248 号⇔県道 347 号 ⇔国道 418 号⇔県道 364 号⇔県道 58 号⇔ C3 東海環状道　富加関 IC	迂回ルート利用の場合　約 34 分 （高速道路利用時　約 12 分） 【所要時間：+22 分】

2. 夜間通行止めに伴う乗継調整について

夜間通行止めに伴い、下表の通行止め区間（乗継 IC 間）を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くならないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。

≪ETC をご利用のお客さま≫

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書（乗継証明書）」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

≪ETC 以外でご利用のお客さま（現金などでご利用のお客さま）≫

夜間通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

●乗継 IC

●乗継 IC

C3 東海環状道　土岐 JCT～養老 IC・本巣 IC・山県 IC（内外回り）

道路名	通行止め区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
C3 東海環状道（外回り）	養老 IC ↓ 土岐 JCT	E1 名神 彦根 IC・関ヶ原 IC 養老 SA スマート IC・大垣 IC 安八スマート IC・岐阜羽島 IC E8 北陸道 米原 IC E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC・関 IC 美濃 IC・美並 IC	C3 東海環状道 土岐南多治見 IC・せと品野 IC せと赤津IC E19 中央道 小牧東 IC・多治見 IC・土岐 IC 瑞浪 IC・恵那 IC E1 東名 春日井 IC E41 東海北陸道 一宮木曽川 IC・岐阜各務原 IC・関 IC 美濃 IC・美並 IC 郡上八幡 IC
	本巣 IC ↓ 土岐 JCT	C3 東海環状道 本巣 IC・大野神戸 IC E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC・関 IC 美濃 IC・美並 IC	
	山県 IC ↓ 土岐 JCT	C3 東海環状道 岐阜 IC・山県 IC E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC・関 IC 美濃 IC・美並 IC	
C3 東海環状道（内回り）	土岐 JCT ↓ 養老 IC	C3 東海環状道 土岐南多治見 IC せと品野 IC E19 中央道 小牧東 IC・多治見 IC・土岐 IC 瑞浪 IC E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC・関 IC 美濃 IC・美並 IC	E1 名神 八日市 IC・湖東三山スマート IC 多賀スマート IC・彦根 IC・関ヶ原 IC 養老 SA スマート IC・大垣 IC 安八スマート IC・岐阜羽島 IC 一宮 IC E8 北陸道 米原 IC・長浜 IC E41 東海北陸道 一宮木曽川 IC・岐阜各務原 IC・関 IC 美濃 IC・美並 IC・郡上八幡 IC
	土岐 JCT ↓ 本巣 IC		C3 東海環状道 本巣 IC・大野神戸 IC・大垣西 IC E41 東海北陸道 一宮木曽川 IC・岐阜各務原 IC・関 IC 美濃 IC・美並 IC・郡上八幡 IC
	土岐 JCT ↓ 山県 IC		C3 東海環状道 山県 IC・岐阜 IC・本巣 IC E41 東海北陸道 一宮木曽川 IC・岐阜各務原 IC・関 IC 美濃 IC・美並 IC・郡上八幡 IC

C3 東海環状道　可児御嵩 IC～山県 IC・富加関 IC （内外回り）

道路名	通行止め区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
C3 東海環状道（外回り）	山県 IC ↓ 可児御嵩 IC	C3 東海環状道 山県 IC・岐阜 IC E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC・関 IC 美濃 IC・美並 IC	C3 東海環状道 可児御嵩 IC・五斗蒔スマート IC 土岐南多治見 IC・せと品野 IC せと赤津IC E19 中央道 小牧東 IC・多治見 IC・土岐 IC 瑞浪 IC・恵那 IC E1 東名 春日井 IC E41 東海北陸道 一宮木曽川 IC・岐阜各務原 IC・関 IC 美濃 IC・美並 IC・郡上八幡 IC
	富加関 IC ↓ 可児御嵩 IC	C3 東海環状道 富加関 IC・関広見 IC E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC・関 IC・美濃 IC	
C3 東海環状道（内回り）	可児御嵩 IC ↓ 山県 IC	C3 東海環状道 可児御嵩 IC・五斗蒔スマート IC 土岐南多治見 IC E19 中央道 多治見 IC・土岐 IC E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC・関 IC 美濃 IC・美並 IC	C3 東海環状道 山県 IC・岐阜 IC・本巣 IC E41 東海北陸道 郡上八幡 IC・一宮木曽川 IC
	可児御嵩 IC ↓ 富加関 IC	C3 東海環状道 可児御嵩 IC・五斗蒔スマート IC 土岐南多治見 IC E19 中央道 多治見 IC・土岐 IC	C3 東海環状道 富加関 IC・関広見 IC 岐阜三輪スマート IC E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC・関 IC 美濃 IC・美並 IC

C3 東海環状道　大安 IC～東員 IC（内外回り）

道路名	通行止め区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
C3 東海環状道（外回り）	東員 IC ↓ 大安 IC	C3 東海環状道 東員 IC E1A 新名神 菰野 IC・鈴鹿スマート IC E23 東名阪道 四日市東 IC・四日市 IC 桑名 IC・桑名東 IC E1A 伊勢湾岸道 みえ朝日 IC・みえ川越 IC 湾岸桑名 IC	C3 東海環状道 大安 IC
C3 東海環状道（内回り）	大安 IC ↓ 東員 IC	C3 東海環状道 大安 IC	C3 東海環状道 東員 IC E1A 新名神 菰野 IC・鈴鹿スマート IC E23 東名阪道 四日市東 IC・四日市 IC 桑名 IC・桑名東 IC E1A 伊勢湾岸道 みえ朝日 IC・みえ川越 IC 湾岸桑名 IC

※流出 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出 IC として扱います。

※流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても通行料金の調整をおこないます。

※スマート IC は ETC 車専用です。

※菰野 IC、桑名 IC、みえ朝日 IC、湾岸桑名 IC、一宮木曽川 IC、関 IC、多治見 IC、小牧東 IC 並びに東海環状道の IC は ETC 専用料金所です。通行止めに伴い、ETC がご利用になれない状態で当該 IC で高速道路から流出または高速道路へ流入される際には、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員の指示にしたがってください。

※いなべ IC～東員 IC 間の夜間通行止めによる料金調整はおこないません。

3. 工事概要

○ 道路管理用カメラ設置工事をおこないます。



道路管理用カメラの設置状況

○ 損傷した舗装の補修工事をおこないます。



舗装補修の工事状況

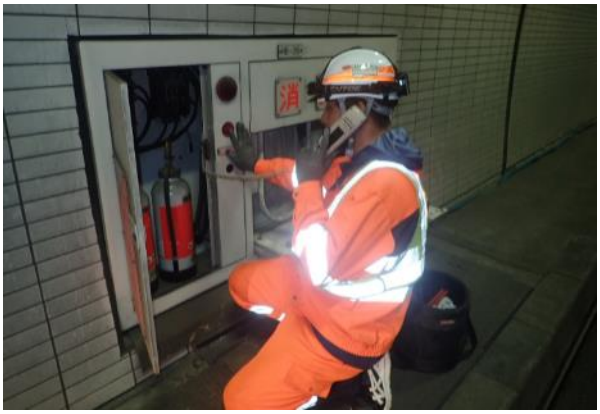
○ 橋梁やトンネル、施設設備などの点検、清掃をおこないます。



橋梁の点検状況



トンネル照明設備の清掃状況



トンネル非常用設備の点検状況