

■工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

1. 交通規制内容および日程

I. 【昼夜連続・車線規制】

E1 東名 東京 IC～大井松田 IC 間(上下線)

10月19日(月)0時から11月7日(土)6時まで

(10月24日(土)6時から10月25日(日)24時まで、10月31日(土)6時から11月1日(日)24時まで、
および11月3日(火・祝)6時から24時までの間を除く)

昼夜連続・車線規制区間



II. 【夜間 IC 閉鎖】

E1 東名 横浜町田 IC 出口閉鎖(国道 16 号下り線(八王子方面)大和バイパスへの出口)

10月26日(月)、27日(火) 各日 20時から翌 5時

(予備日 10月28日(水)、29日(木) 同時間帯)

E85 小田厚 平塚 IC 上り線(厚木方面)入口閉鎖

10月24日(土)、31日(土)各日 19時から翌 6時まで

(予備日 10月25日(日)、11月1日(日) 同時間帯)

夜間 IC 閉鎖箇所



※保土ヶ谷バイパス下り線(八王子)方面は通行可能

規制方法	規制区間	10月												11月											
		17 土	18 日	19 月	20 火	21 水	22 木	23 金	24 土	25 日	26 月	27 火	28 水	29 木	30 金	31 土	1 日	2 月	3 火	4 水	5 木	6 金	7 土	8 日	
夜間IC閉鎖	E1 東名 横浜町田IC 国道16号大和バイパス方面（下り線）出口																								
	E85 小田厚 平塚IC 上り線（厚木方面）入口																								
		■：夜間IC閉鎖実施日												■：夜間IC閉鎖予備日											

■：夜間IC閉鎖実施日 □：夜間IC閉鎖予備日

工事情報や交通規制情報については、東名軸大規模工事サイト(<https://tomei.c-nexco.co.jp/>)や道路交通情報板、ハイウェイラジオ、目で見えるハイウェイテレホン、みちラジなどで随時お知らせします。

お出かけ前に最新の交通状況のご確認をお願いします。

2. 渋滞予測

東名集中工事(首都圏)期間中は、下表のとおり渋滞を予測しています。夜間を中心に渋滞が予測されますので、お出かけ時間の変更や、E85 小田厚、C4 圏央道、E20 中央道、E68 東富士五湖道路、一般道などの迂回ルートや公共交通機関の利用をご検討ください。

本渋滞予測は、過年度の東名集中工事(首都圏)の実績と最新の交通量などにに基づき算出しておりますが、工事計画の見直しや関係機関との協議による規制計画の変更や気象状況により、渋滞予測が変わる可能性もございます。

最新の渋滞予測は、東名軸大規模工事サイトで随時更新しますので、お出かけ前にご確認ください。

また、E1 東名 横浜町田 IC～海老名 JCT 間の上り線で渋滞が発生している場合、海老名サービスエリア(SA)から東名本線に合流される際には、時間を要する場合があります。休憩・給油の際は前後の SA やパーキングエリア(PA)などの利用をご検討ください。

◎渋滞予測カレンダー

E1 東名 東京IC～海老名JCT間

上り線 (10～11月)						
日	月	火	水	木	金	土
10/18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31
11/1	2	3(祝)	4	5	6	7

E1 東名 海老名JCT～大井松田IC間

上り線 (10～11月)						
日	月	火	水	木	金	土
10/18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31
11/1	2	3(祝)	4	5	6	7

E1 東名 東京IC～海老名JCT間

下り線 (10～11月)						
日	月	火	水	木	金	土
10/18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31
11/1	2	3(祝)	4	5	6	7

E1 東名 海老名JCT～大井松田IC間

下り線 (10～11月)						
日	月	火	水	木	金	土
10/18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31
11/1	2	3(祝)	4	5	6	7

◎曜日・時間帯別渋滞予測表

E1 東名 東京IC～海老名JCT間

上り線																											
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5			
月曜日																											
火曜日																											
水曜日	工事規制による渋滞は生じない																										
木曜日																											
金曜日																											

E1 東名 海老名JCT～大井松田IC間

上り線																								
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5
月曜日																								
火曜日																								
水曜日	工事規制による渋滞は生じない																							
木曜日																								
金曜日																								

E1 東名 東京IC～海老名JCT間

下り線																											
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5			
月曜日																											
火曜日																											
水曜日	工事規制による決滞は生じない																										
木曜日																											
金曜日																											

E1 東名 海老名JCT～大井松田IC間

上り線															下り線														
月曜日	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5					
火曜日																													
水曜日	工事規制による渋滞は生じない																												
木曜日																													
金曜日																													

最大渋滞長： 1～5km 5～10km 10～15km 予備日 工事なし

※渋滞カレンダー、渋滞予測表は渋滞発生日の6時～翌6時までを示しています。

3. 主な迂回ルートのご案内

工事期間中の主な迂回ルートは以下のとおりです。なお、迂回ルートとなる道路でも、東名集中工事（首都圏）期間中の渋滞が予測されていない時間帯に規制や緊急工事に伴う規制をおこなう場合や渋滞が発生する場合がありますほか、気象状況によっては、E20 中央道、国道 1 号、国道 138 号、E70 伊豆縦貫自動車道（伊豆縦貫道）などの迂回ルートで通行規制や通行止めとなるおそれがあります。お出かけ前に最新の交通情報をご確認ください。

I. 【昼夜連続・車線規制】

E1 東名 東京 IC～大井松田 IC 間（上下線）

10 月 19 日（月）0 時から 11 月 7 日（土）6 時まで

（10 月 24 日（土）6 時から 10 月 25 日（日）24 時まで、10 月 31 日（土）6 時から 11 月 1 日（日）24 時まで、および 11 月 3 日（火・祝）6 時から 24 時までの間を除く）

○広域図



<① 東京～沼津以西をご利用の場合(E85 小田厚・C4 圏央道ルート)>

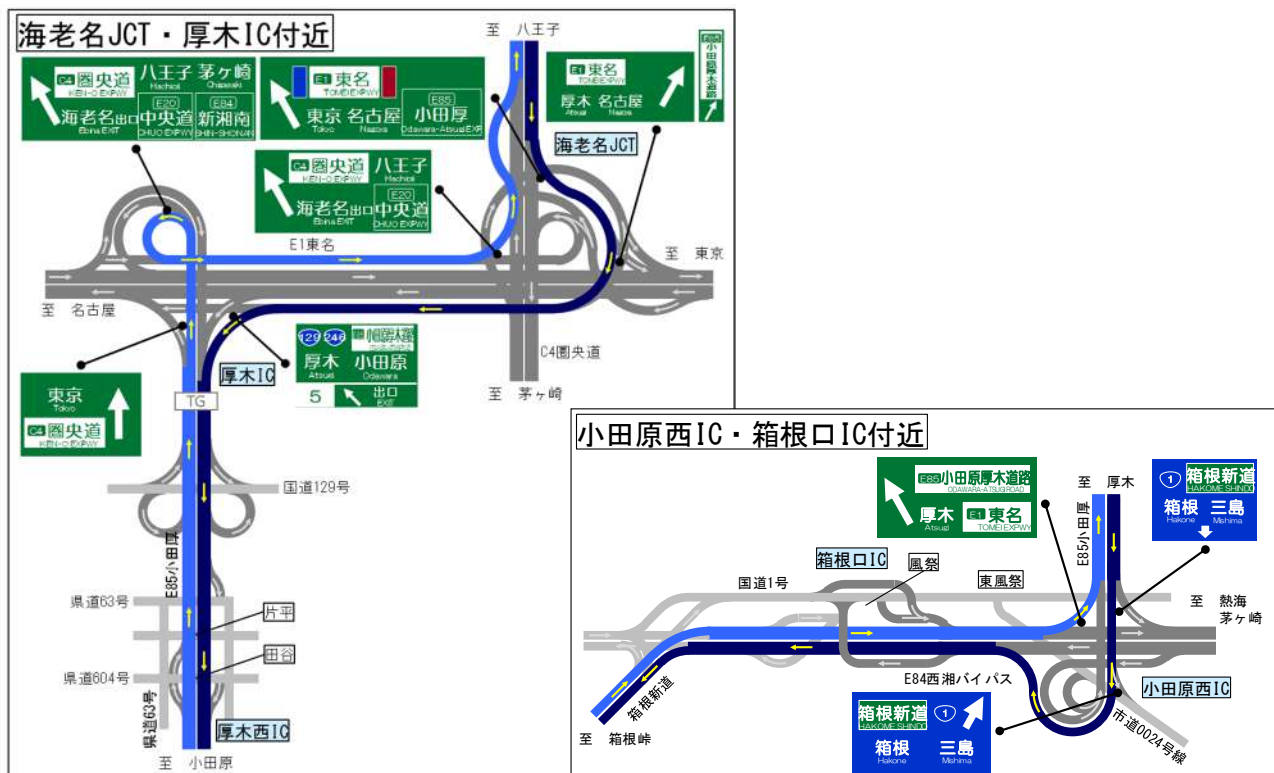
工事区間の迂回は、E1A 新東名高速道路(新東名)、E70 伊豆縦貫道、国道1号、E85 小田厚、C4 圏央道、E20 中央道などのご利用をお願いします。なお、通行料金の調整については「4. 迂回に伴う通行料金の調整のご案内(迂回のお願い)」をご確認ください。

(上り線の場合)

(E1A 新東名)	(E70 伊豆縦貫道)	(国道1号)
⇒ 長泉沼津 IC	⇒ 三島塚原 IC	⇒ 箱根口 IC ⇒
(E85 小田厚)	(E1 東名)	(C4 圏央道)
⇒ 厚木 IC	⇒ 海老名 JCT	⇒ 八王子 JCT ⇒
(E20 中央道)		
⇒ 高井戸 IC	⇒ 首都高速4号新宿線など	

※下り線も同様のルートのご利用をお願いします。

○拡大図(上記、上り線で迂回する場合の、国道1号→E85 小田厚→E1 東名→C4 圏央道へアクセスする際の
小田原西IC・箱根口IC付近、海老名JCT・厚木IC付近の標識案内)



<② 東京～沼津以西をご利用の場合 (E68 東富士五湖道路・E20 中央道ルート)>

工事区間の迂回は、E1A 新東名、E68 東富士五湖道路、E68 中央道富士吉田線(中央道)、E20 中央道などのご利用をお願いします。なお、通行料金の調整については「4. 迂回に伴う通行料金の調整のご案内(迂回のお願い)」をご確認ください。

(上り線の場合)

(E1A 新東名)		(E1A 新東名)		(E1A 新東名)		
⇒	長泉沼津 IC	⇒	御殿場 JCT	⇒	新御殿場 IC	⇒
(国道 138 号)		(E68 東富士五湖道路)		(E68 中央道)		
⇒	須走 IC	⇒	(富士吉田本線料金所)	⇒	(大月 JCT)	⇒
(E20 中央道)		(E20 中央道)				
⇒	(八王子 JCT)	⇒	高井戸 IC	⇒	首都高速 4 号新宿線など	

※下り線も同様のルートのご利用をお願いします。

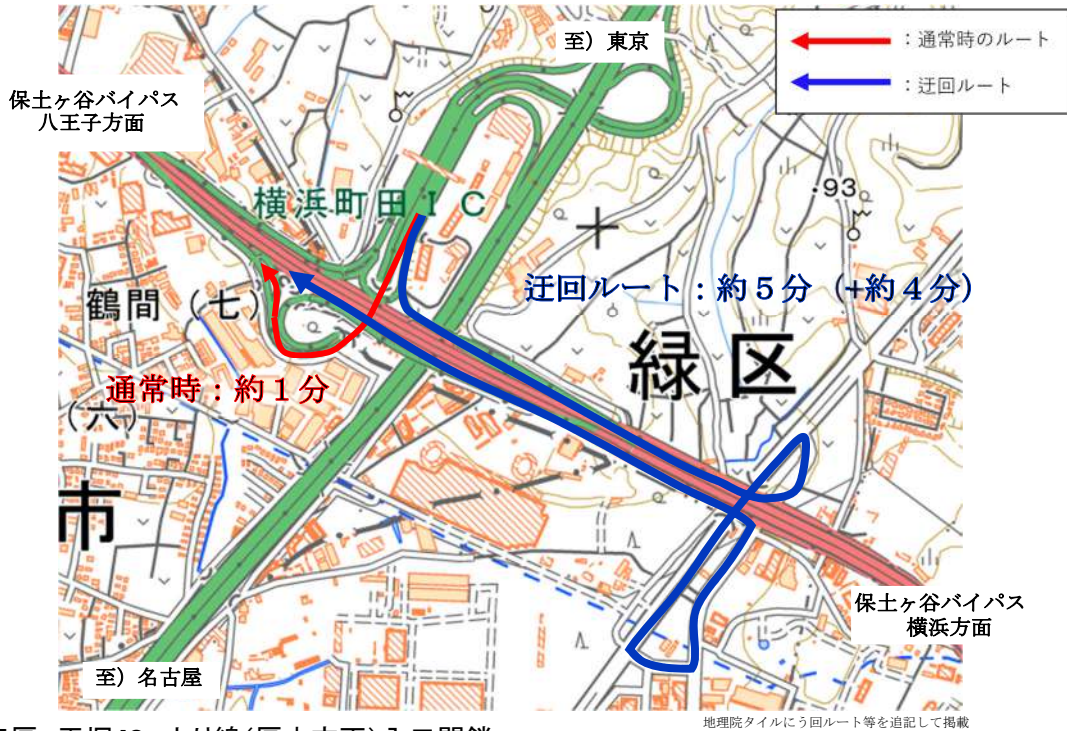
Ⅱ.【夜間通行止め】

OE1 東名 横浜町田 IC 出口閉鎖(国道 16 号下り線(八王子方面)大和バイパスへの出口)

10月26日(月)、27日(火) 各日20時から翌5時 (予備日 10月28日(水)、29日(木) 同時間帯)

〈迂回ルート〉横浜町田 IC→国道 16 号(大和バイパス)→環状 4 号線→国道 16 号線(大和バイパス)

〈所要時間(参考)〉約 5 分(増加時間+4 分※渋滞していない場合)



○E85 小田厚 平塚 IC 上り線(厚木方面)入口閉鎖

10月24日(土)、31日(土)各日19時から翌6時まで(予備日 10月25日(日)、11月1日(日) 同時間帯)

〈迂回ルート〉平塚 IC→県道 63 号(271 号線側道)→厚木西 IC

〈所要時間(参考)〉約 14 分(増加時間+6 分※渋滞していない場合)

〈大型貨物等迂回ルート〉

- ①平塚 IC→県道 62 号→県道 63 号→国道 246 号→県道 22 号→国道 129 号→厚木南 IC or 厚木 IC
②平塚 IC→県道 62 号→国道 1 号→国道 129 号→厚木南 IC or 厚木 IC

迂回ルート:約 14 分(+約 6 分)



地理院タイルにう回路ト等を追記して掲載

4. 迂回に伴う通行料金の調整のご案内(迂回のお願い)

東名集中工事(首都圏)期間中は、E85 小田厚、C4 圏央道、E20 中央道、E68 東富士五湖道路などへの迂回をお願いします。所定の迂回ルートをご利用いただいた場合には、工事区間を直通利用された場合の通行料金よりも高くないよう調整しますので、積極的な迂回にご協力をお願いします。なお、通行料金の調整の適用にはルートごとに条件がございますのでご注意ください。

① E20 中央道などへの迂回に伴う通行料金の調整【ETC 車および現金車など】

東名集中工事(首都圏)期間中に、E20 中央道などに迂回された場合、以下のとおり通行料金を調整します。

○通行料金の調整期間

10 月 19 日(月)0 時～11 月 7 日(土)24 時

○通行料金の調整内容

- ・ETC で E20 中央道 高井戸 IC(E20 中央道⇄首都高速含む)をご利用になる場合のみ、E1 東名 東京 IC をご利用になる場合の通行料金と同額に調整します。
- ・E20 中央道 調布 IC、府中スマート IC、国立府中 IC、八王子 IC をご利用の場合、高井戸 IC までの調整額と同額を減額します。
- ・現金車などは、ETC 車の調整額と同額を、現金車の通行料金から減額します。

○通行料金の調整(例):小牧 IC～高井戸 IC を普通車(ETC 車)で走行した場合

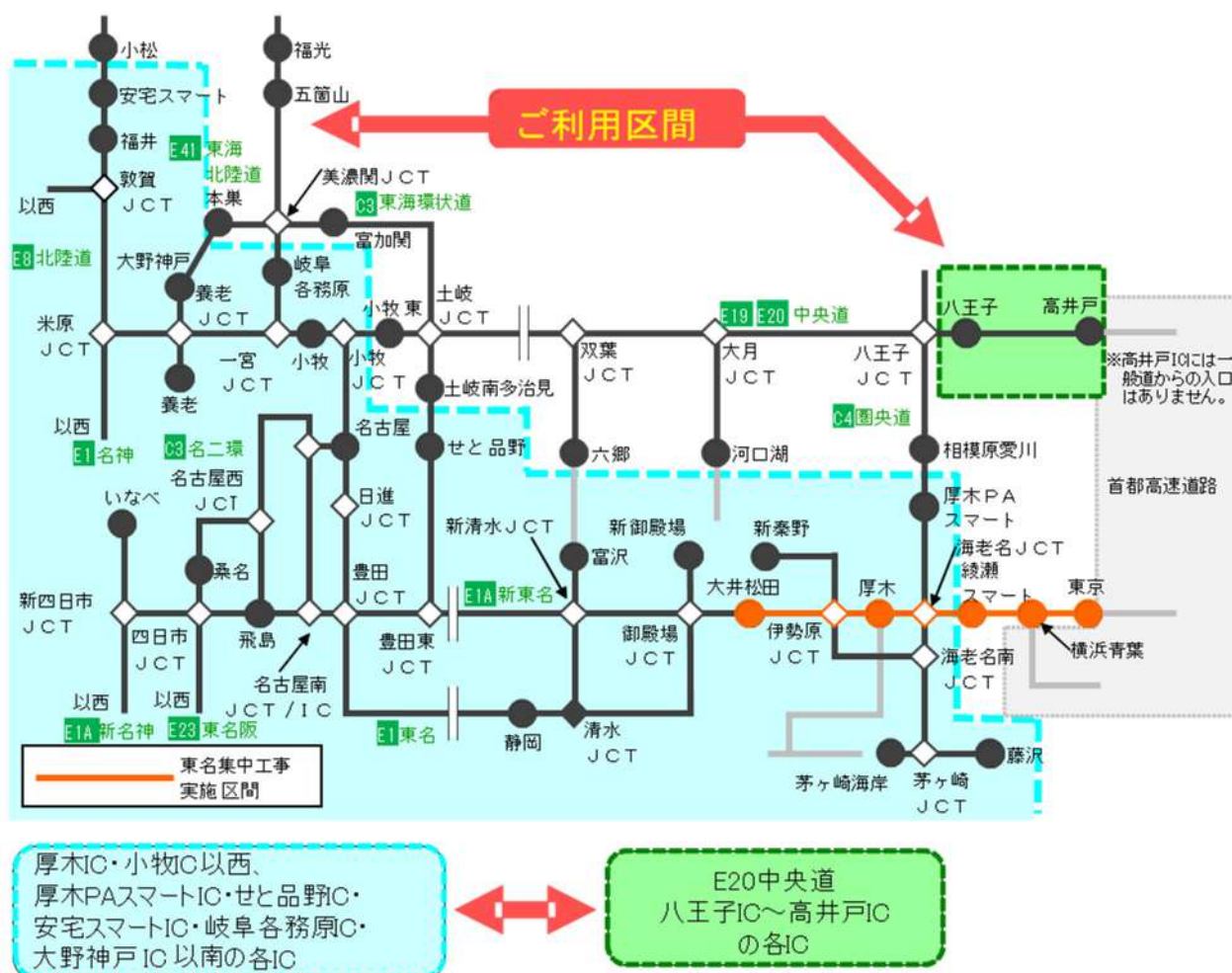
「小牧 IC～高井戸 IC」を「小牧 IC～東京 IC」の通行料金に調整

※調布 IC～八王子 IC の調整額は高井戸 IC 発着と同額を調整

ETC 通常料金:8,000 円 ⇒ 調整後:7,810 円 (調整額:▲190 円)

						
		八王子IC	国立府中IC	府中スマートIC	調布IC	高井戸IC (三鷹)
調整前 料金	現金車	7,690円	8,690円	8,690円	8,690円	8,690円
	ETC車	7,400円	7,600円	7,740円	7,820円	8,000円
						
調整後 料金	現金車	7,500円	8,500円	8,500円	8,500円	8,500円
	ETC車	7,210円	7,410円	7,550円	7,630円	7,810円
調整額	現金車	▲190円	▲190円	▲190円	▲190円	▲190円
	ETC車	▲190円	▲190円	▲190円	▲190円	▲190円

○対象区間



※E68 東富士五湖道路を経由するルートにおける通行料金の調整は、③の項目をご確認ください。

※E52 中部横断自動車道(中部横断道)(富沢IC～双葉JCT間)をご利用の場合は通行料金の調整対象外となります。

○ご利用方法【ETC 車および現金車】

通常どおり走行してください(通行料金の調整対象区間を通行するすべてのお客様に対して調整後の通行料金が適用されますので、個別にお申し出をいただく必要はありません)。

② 一般道迂回に伴う通行料金の調整【ETC 車限定】

東名集中工事(首都圏)期間中に、一般道やE85 小田厚に迂回された場合、以下のとおり通行料金を調整します。

○通行料金の調整期間

10月19日(月)0時～11月7日(土)6時

※上記対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって通行料金の調整を終了します。

○通行料金の調整内容

所定の迂回ルートをご利用いただいた場合には、工事区間を直通利用された通行料金と同額となるように調整します。

※迂回経路において、当社の管理する他の有料道路(E85 小田厚)を経由された場合、当該有料道路を含む通行料金が、高速道路を連続利用された場合の通行料金と同額となるように調整します。

対象 区間 道路名	工事区間	乗継 IC		乗継 時間
		流出 IC※2	再流入 IC※2	
E1 東名	(上り線) ■集中工事 大井松田 IC →東京 IC	E1A 新東名 長泉沼津 IC 新御殿場 IC E1 東名 御殿場 IC 大井松田 IC 秦野中井 IC	E1 東名 秦野中井 IC 厚木 IC E1A 新東名 新秦野 IC 秦野丹沢スマート IC 伊勢原大山 IC 厚木南 IC C4 圏央道 圏央厚木 IC 海老名 IC	6 時間 以内
E1 東名	(下り線) ■集中工事 東京 IC →大井松田 IC ■リニューアル工事 大井松田 IC →足柄スマート IC	E1 東名 厚木 IC※1 秦野中井 IC※1 大井松田 IC※1 E1A 新東名 新秦野 IC※1 秦野丹沢スマート IC※1 伊勢原大山 IC※1 厚木南 IC C4 圏央道 圏央厚木 IC 海老名 IC	E1A 新東名 新御殿場 IC※1 長泉沼津 IC※1 E1 東名 秦野中井 IC 大井松田 IC 御殿場 IC※1	6 時間 以内

※1 東名リニューアル工事期間中(9 月 24 日(木)～12 月 18 日(金))においても、通行料金の調整の対象となる乗継 IC となっております。

○ご利用方法【ETC 車限定】

上記対象区間の流出 IC、再流入 IC 間を乗継時間以内に乗り継いでください。

※一旦流出する走行と乗継後の走行を、同じ ETC カードで通常どおり ETC レーンを走行してください。

※料金調整は順方向(上り線 IC 同士および下り線 IC 同士)でのみ適用されますのでご注意ください。

※料金調整における深夜割引や休日割引、平日朝夕割引の適用については、直通走行した場合の割引後料金を踏まえて、料金調整をおこないます。

※深夜割引の見直し後の取扱いについては、具体的な運用開始時期が決まり次第、ご案内します。

○通行料金の調整(例)

<東京方面(上り線)>

	出発 IC	流出 IC 再流入 IC	迂回路	到着 IC	所要時間 (参考)※渋滞 ない場合	ETC 通常料金(普通車)
通常時	小牧 IC	—	—	東京 IC	3 時間 38 分	7,810 円
迂回時	小牧 IC	長泉沼津 IC 厚木 IC	E70 伊豆縦貫道・ 国道 1 号・E85 小 田厚	東京 IC	3 時間 58 分 (+20 分)	調整前 7,790 円(▲20 円) ※料金調整なし
迂回時	小牧 IC	大井松田 IC 新秦野 IC	一般道	東京 IC	3 時間 48 分 (+10 分)	調整前 8,420 円 調整後 7,810 円(▲610 円)

<名古屋方面(下り線)>

	出発 IC	流出 IC 再流入 IC	迂回路	到着 IC	所要時間 (参考)※渋滞 ない場合	ETC 通常料金(普通車)
通常時	東京 IC	—	—	小牧 IC	3 時間 36 分	7,810 円
迂回時	東京 IC	厚木 IC 長泉沼津 IC	E85 小田厚・国道 1 号・E70 伊豆縦 貫道	小牧 IC	3 時間 59 分 (+23 分)	調整前 7,790 円(▲20 円) ※料金調整なし
迂回時	東京 IC	新秦野 IC 大井松田 IC	一般道	小牧 IC	3 時間 46 分 (+10 分)	調整前 8,420 円 調整後 7,810 円(▲610 円)

③ E68 東富士五湖道路迂回に伴う通行料金の調整【ETC 車限定】

東名集中工事(首都圏)期間中に、E20 中央道および E68 東富士五湖道路に迂回された場合、以下のとおり通行料金を調整します。

○通行料金の調整期間

10 月 19 日(月)0 時~11 月 7 日(土)6 時

※上記対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって通行料金の調整を終了します。

○通行料金の調整内容

- ・「入口 IC」を利用し「流出 IC」にて流出し、乗継時間以内に「再流入 IC」から順方向に再流入し、「出口 IC」を利用した場合、高速道路を降りずに直通利用された場合の通行料金と同額に調整します。

※E68 東富士五湖道路を含む通行料金が、高速道路を連続利用された場合の通行料金と同額となるよう調整します。

○対象区間

道路名	工事区間	入口 IC	流出 IC	再流入 IC	出口 IC	乗継時間
E1 東名	(上り線) ■集中工事 大井松田 IC →東京 IC	E1 東名(上り線) 駒門スマート IC 以西※3 E1A 新東名 長泉沼津 IC 以西※3	E1 東名 御殿場 IC E1A 新東名 新御殿場 IC	E68 東富士五湖 道路 須走 IC	E20 中央道(上り線) 高井戸 IC～八王子 IC C4 圏央道(外回り) 八王子西 IC 以北※2 C4 圏央道(内回り) 海老名 IC～高尾山 IC	3 時間 以内
E1 東名	(下り線) ■集中工事 東京 IC →大井松 田 IC ■リニューアル 工事 大井松田 IC →足柄ス マート IC	E20 中央道(下り線) 高井戸 IC～八王子 IC※4 C4 圏央道(内回り) 八王子西 IC 以北※2※4 C4 圏央道(外回り) 海老名 IC～高尾山 IC※4	E68 東富士 五湖道路 須走 IC	E1 東名 御殿場 IC E1A 新東名 新御殿場 IC	E1 東名(下り線) 駒門スマート IC 以西※ 3※4 E1A 新東名(下り線) 長泉沼津 IC 以西※3 ※4	3 時間 以内

※1 一旦流出する走行と乗継後の走行を、同じ ETC カードで通常通り ETC レーンを無線走行してください。

※2 E17 関越自動車道、E4 東北自動車道、E6 常磐自動車道、E51 東関東自動車道、C3 東京外環自動車道など、JCT で接続する各路線の IC は入口または出口 IC に含まれます。ただし、E19・E20 中央道の八王子 JCT 以西、E68 東富士五湖道路の全線、E18 上信越自動車道の小諸 IC 以西、E19 長野自動車道の全線、E8 北陸自動車道の西山 IC～今庄 IC、首都高速道路の全線は入口または出口 IC に含まれませんのでご注意ください。

※3 E1 名神高速道路、E1A 伊勢湾岸自動車道、E1A 新名神高速道路、C2 名古屋第二環状自動車道、E23 東名阪自動車道など、JCT で接続する各路線の IC は入口または出口 IC に含まれます。ただし、E52 中部横断道の六郷 IC 以北、C3 東海環状自動車道の土岐南多治見 IC～本巣 IC 間、E19・E20 中央道の八王子 JCT 以西、E41 東海北陸自動車道の関 IC 以北は出口 IC に含まれませんのでご注意ください。

※4 東名リニューアル工事期間中(9月24日(木)～12月18日(金))においても、通行料金の調整対象となる乗継 IC となっております。

※深夜割引の見直し後の取扱いについては、具体的な運用開始時期が決まり次第、ご案内します。

○通行料金の調整(例)

<東京方面(上り線)>

	出発 IC	流出 IC	再流入 IC	出口 IC	所要時間 (参考)※渋滞 ない場合	ETC 通常料金(普通車)
通常時	長泉沼津 IC	-	-	東京 IC	1 時間 14 分	3,090 円
迂回時	長泉沼津 IC	新御殿場 IC	須走IC	高井戸 IC	1 時間 55 分 (+41 分)	調整前 4,430 円 調整後 3,090 円 (▲1,340 円)

<名古屋方面(下り線)>

	出発 IC	流出 IC	再流入 IC	出口 IC	所要時間 (参考)※渋滞 ない場合	ETC 通常料金(普通車)
通常時	東京 IC	-	-	長泉沼津 IC	1 時間 14 分	3,090 円
迂回時	高井戸 IC	須走IC	新御殿場 IC	長泉沼津 IC	1 時間 55 分 (+41 分)	調整前 4,430 円 調整後 3,090 円 (▲1,340 円)

5.「東名リニューアル工事/東名集中工事(首都圏) 渋滞回避サックスキャンペーン」の実施

東名リニューアル工事および東名集中工事(首都圏)の工事期間中、E1 東名の渋滞緩和を図るため、お客さまに E85 小田厚、E68 東富士五湖道路、E1A 新東名などへ迂回いただく「E1 東名リニューアル工事/東名集中工事(首都圏) 渋滞回避サックスキャンペーン」を実施します。

このキャンペーンは「わくわくハイウェイアプリ」で事前登録いただき、対象の期間かつ時間帯に指定のルートをご利用いただくと電子クーポンを進呈するものです。

詳細は、東名軸大規模工事サイト(<https://tomei.c-nexco.co.jp/>)などでご案内します。

6. 工事内容

■お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

1) 舗装補修工事

傷んだ舗装路面を補修します。

舗装損傷状況



補修後イメージ



2) 道路維持作業

路面清掃・路面標示補修、樹木伐採・雑草の草刈などをおこないます。

中央分離帯の草刈状況



路面標示補修状況



■道路構造物を安全にご利用いただくために

1) 道路構造物、道路付属物および設備の点検

橋梁、防護柵、標識、情報板などを点検します。

標識の点検



情報板の点検

