

令和8年熊本地震の復旧工事に伴う九州道対面通行規制について

1. 九州道対面通行規制の位置図及び規制図

令和8年熊本地震の復旧工事に伴い、九州自動車道 宇城氷川 SIC～八代 IC 間で対面通行規制を実施しております。

所要時間情報サイト(<https://r8kumamotorealtime.trafficplus.jp/>)にて、対面通行区間を含む益城熊本空港 IC～人吉 IC 間のリアルタイム通過所要時間を提供しています。

<位置図>

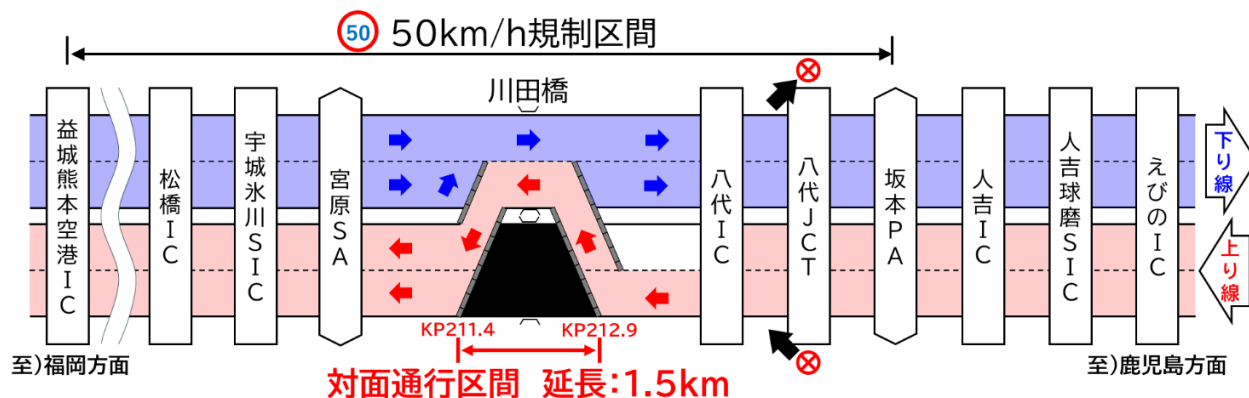


<規制箇所>



川田橋

<車線規制の詳細：昼夜連続・対面通行規制>



2. 九州道対面通行規制に伴う渋滞発生予測(最大渋滞長 10km以上) IC:インターチェンジ SIC:スマートIC SA:サービスエリア

方向	月日	道路名	渋滞の先頭位置	最大渋滞長 ※1	ピーク時の渋滞区間 (渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側)	ピーク時	時間帯	通過所要時間※2		
								①ピーク時	②通常時	増加分 (①-②)
下り	9/19 土	E3 九州道	宮原SA先付近	10km	松橋IC ⇒ 八代IC	14時	9時～23時	約 30分	約 15分	約 15分
	9/20 日	E3 九州道	宮原SA先付近	20km	城南SIC ⇒ 八代IC	18時	8時～翌0時	約 60分	約 25分	約 35分
	9/21 月	E3 九州道	宮原SA先付近	15km	松橋IC ⇒ 八代IC	17時	9時～23時	約 45分	約 20分	約 25分
	9/22 火	E3 九州道	宮原SA先付近	10km	松橋IC ⇒ 八代IC	19時	15時～23時	約 30分	約 15分	約 15分
上り	9/19 土	E3 九州道	八代IC付近	10km	人吉IC ⇒ 八代IC	16時	8時～21時	約 30分	約 15分	約 15分
	9/20 日	E3 九州道	八代IC付近	15km	人吉IC ⇒ 八代IC	16時	8時～22時	約 45分	約 15分	約 30分
	9/21 月	E3 九州道	八代IC付近	20km	人吉IC ⇒ 八代IC	16時	7時～23時	約 60分	約 20分	約 40分
	9/22 火	E3 九州道	八代IC付近	25km	人吉IC ⇒ 八代IC	17時	8時～翌1時	約 75分	約 25分	約 50分
	9/23 水	E3 九州道	八代IC付近	10km	人吉IC ⇒ 八代IC	16時	11時～22時	約 30分	約 15分	約 15分

※1 本渋滞予測では、事故などの影響による渋滞は含まれておりませんのでご注意ください。

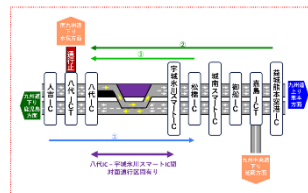
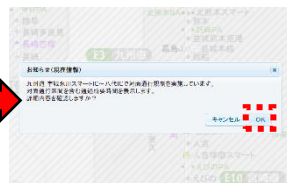
※2 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

3. 渋滞に関する情報提供のご案内

(1) 所要時間情報提供サイト

対面通行区間を含む益城熊本空港 IC～人吉 IC 間のリアルタイム通過所要時間を提供しています。お出かけの際の参考としてご活用ください。

<https://r8kumamotorealtime.trafficplus.jp/>



区間	通過所要時間		
	通常時	現在	情報
1. 人吉IC → 熊本空港IC	45分	45分	-

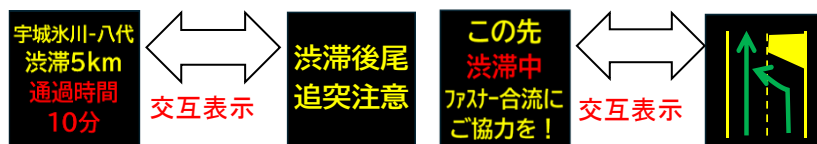
区間	通過所要時間		
	通常時	現在	情報
2. 熊本空港IC → 人吉IC	30分	30分	-
3. 熊本IC → 人吉IC	15分	15分	-

※アイハイウェイからのアクセス方法

※所要時間情報サイト

(2) 仮設情報板による情報提供

対面通行区間付近に仮設情報板を設置し、渋滞長や通過時間などの情報を提供しています。渋滞時は渋滞後尾での追突事故にご注意ください。

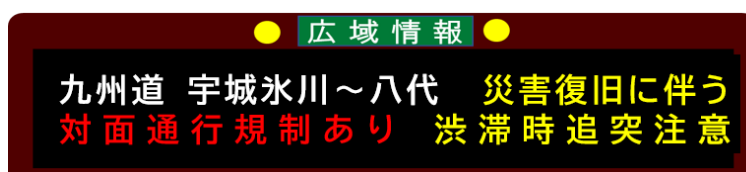


※仮設情報板での提供イメージ

※渋滞発生時の表示イメージ

(3) 道路情報板などを活用した情報提供

より広域な情報は道路情報板、ハイウェイラジオ(1620kHz)、ETC2.0(音声案内及び ETC2.0 連動ナビへの画面表示)等でご確認ください。



※道路情報板での表示イメージ

(4) デジタルサイネージによる渋滞予測

九州支社管内の休憩施設に設置されているデジタルサイネージにおいて、シルバーウィーク期間の対面通行箇所の渋滞予測を案内します。



※デジタルサイネージでの表示イメージ

4. 安全運転・渋滞緩和に向けたお願い

(1) 渋滞末尾の追突注意

対面通行箇所では、渋滞の発生を予測しています。前車との十分な車間距離を取り、わき見運転や速度超過などに注意して走行してください。



(2) ファスナー合流へのご協力をお願いします

対面通行箇所では、渋滞が発生しやすくなります。渋滞緩和のため走行・追越の 2 車線を十分活用し、先端の 1 か所で交互合流するファスナー合流をお願いします。

なお、緊急車両接近の際は通路をお譲りください。みなさまのご協力をお願いします。

