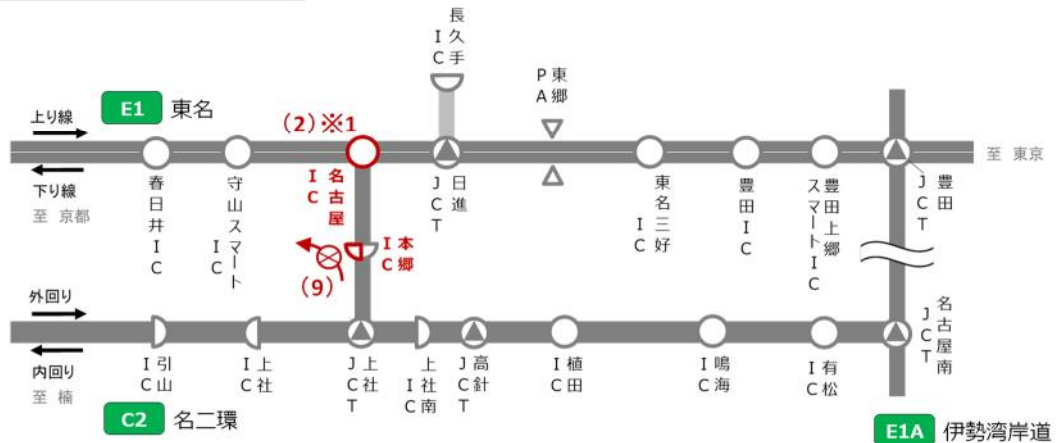


昼夜連続・IC閉鎖箇所

凡例

○ : 昼夜連続・IC閉鎖



(※1)名古屋 IC 東名から県道 60 号(長久手方面)への接続路を閉鎖

【夜間 IC/JCT/PA 閉鎖】

- (3) **E1** 東名 東名三好 IC 上り線(東京方面) 入口
11 月 9 日(月) 22 時から翌 6 時まで
予備日: 11 月 10 日(火)および 11 日(水) いずれの場合も同時間帯
- (4) **E1** 東名 東名三好 IC 上り線(東京方面) 出口
11 月 12 日(木)および 13 日(金) 各日 22 時から翌 6 時まで
予備日: 11 月 14 日(土)および 15 日(日) いずれの場合も同時間帯
- (5) **E1** 東名 名古屋 IC 東名下り線(大阪方面)から名二環への接続路
11 月 9 日(月)から 15 日(日) 各日 22 時から翌 6 時まで
予備日: 11 月 16 日(月)から 18 日(水) いずれの場合も同時間帯
- (6) **E1** 東名 日進 JCT 名古屋瀬戸道路から東名上り線(東京方面)への接続路
11 月 9 日(月)から 11 日(水) 各日 20 時から翌 6 時まで
予備日: 11 月 12 日(木)および 13 日(金) いずれの場合も同時間帯
- (7) **E1** 東名 東郷 PA 上り(東京方面)
11 月 16 日(月)および 17 日(火) 各日 20 時から翌 6 時まで
予備日: 11 月 18 日(水)から 19 日(木) いずれの場合も同時間帯
- (10) **C2** 名二環 鳴海 IC 外回り(名古屋南 JCT 方面)入口
11 月 17 日(火) 22 時から翌 6 時まで
予備日: 11 月 18 日(水)および 19 日(木) いずれの場合も同時間帯
- (11) **C2** 名二環 鳴海 IC 外回り(名古屋南 JCT 方面)出口
11 月 13 日(金) 22 時から翌 6 時まで
予備日: 11 月 14 日(土)および 15 日(日) いずれの場合も同時間帯

予備日:11月25日(水)および26日(木) いずれの場合も同時間帯

予備日:11月18日(水)および19日(木) いずれの場合も同時間帯

予備日:11月14日(土)および15日(日) いずれの場合も同時間帯

予備日:11月25日(水)および26日(木) いずれの場合も同時間帯

予備日:11月14日(土)および15日(日) いずれの場合も同時間帯

予備日:11月25日(水)および26日(木) いずれの場合も同時間帯

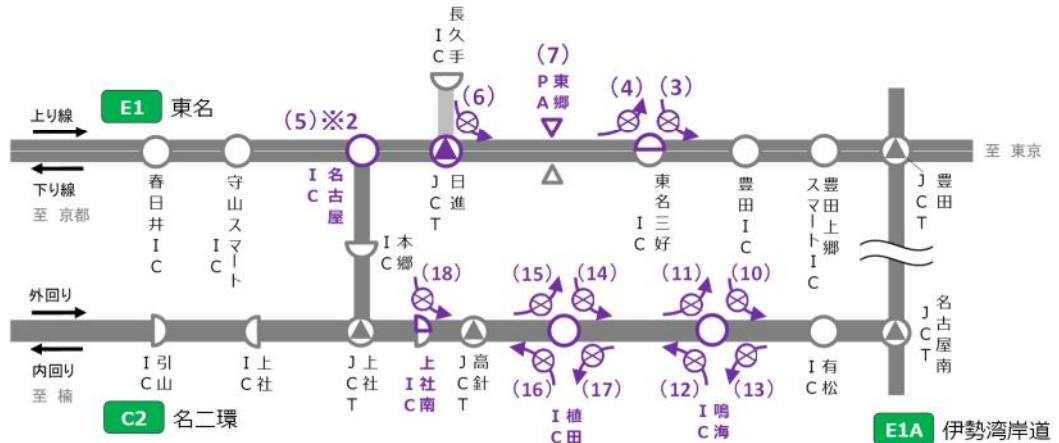
予備日:11月18日(水)および19日(木) いずれの場合も同時間帯

[illegible]

夜間閉鎖箇所

凡例

○△▽ : 夜間IC/JCT/PA閉鎖



(※2)名古屋 IC 東名下り線(大阪方面)から名二環への接続路を閉鎖



<本郷 IC・名古屋 IC 閉鎖箇所詳細図>



<日進 JCT 閉鎖箇所詳細図>

2. 渋滞予測と迂回ルート

東名 名古屋 IC～東名三好 IC(上り線)および名二環 上社 JCT～名古屋 IC(上り線)の昼夜連続・車線規制に伴い、次のとおり渋滞を予測しています。

- ・Ⅰ 東名 上り線(東京方面) : 東名三好 IC 付近で最大 9km
- ・Ⅱ 名二環 上り線(名古屋 IC 方面) : 名古屋 IC 付近で最大 8km
- ・Ⅲ 名二環 内回り(楠 JCT 方面) : 上社 JCT 付近で最大 3km
- ・Ⅳ 名二環 外回り(名古屋南 JCT 方面) : 名古屋南 JCT 付近で最大 3km
- ・Ⅴ 伊勢湾岸道 上り線(豊田 JCT 方面) : 豊明 IC 付近で最大 6km

渋滞を予測している区間は日によって異なりますので、詳細は、東名集中工事専用 WEB サイトでご確認ください。

交通規制期間中は、伊勢湾岸道、名二環、名古屋高速などへの迂回や公共交通機関の利用のご検討をお願いいたします。伊勢湾岸道、名二環などへ迂回していただいた場合には、工事区間を直通利用された場合と同額となるよう料金調整をおこないます(詳細は、12 ページの参考資料「3. 料金調整のご案内」をご確認ください)。

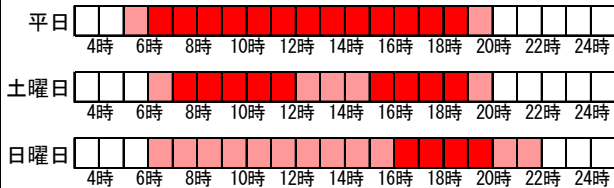
<渋滞予測および推奨迂回ルート>



<渋滞予測カレンダー>

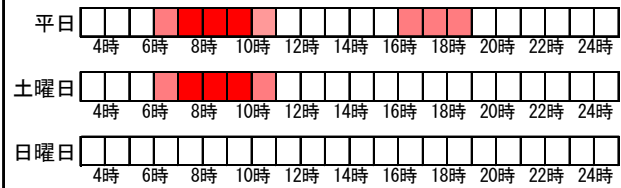
I E1東名 上り線（東京方面） 東名三好IC付近を先頭

	日	月	火	水	木	金	土
11月	1	2	3	4	5	6	7
	8	9	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	24	25	26	27	28
	29	30					



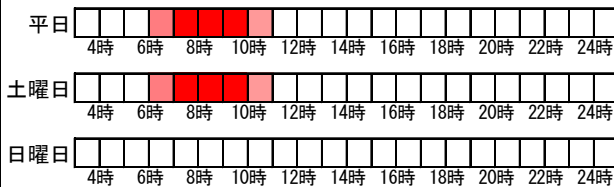
II C2名二環 上り線（名古屋IC方面） 名古屋IC付近を先頭

	日	月	火	水	木	金	土
11月	1	2	3	4	5	6	7
	8	9	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	24	25	26	27	28
	29	30					



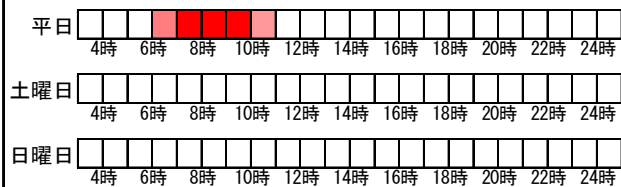
III C2名二環 内回り（楠JCT方面） 上社JCT付近を先頭

	日	月	火	水	木	金	土
11月	1	2	3	4	5	6	7
	8	9	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	24	25	26	27	28
	29	30					



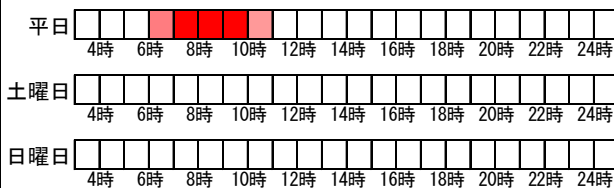
IV C2名二環 外回り（名古屋南JCT方面） 名古屋南JCT付近を先頭

	日	月	火	水	木	金	土
11月	1	2	3	4	5	6	7
	8	9	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	24	25	26	27	28
	29	30					



V E1A伊勢湾岸道 上り線（豊田JCT方面） 豊明IC付近を先頭

	日	月	火	水	木	金	土
11月	1	2	3	4	5	6	7
	8	9	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	24	25	26	27	28
	29	30					



凡例

予測最大渋滞長

渋滞予測時間帯

- 0km以上～5km未満
- 5km以上～10km未満
- 渋滞発生時間
- 渋滞のピーク

【迂回ルートのご利用により所要時間の短縮が想定される区間のルート例(参考)】

9 ページの「渋滞予測および推奨迂回ルート」図内の迂回ルートとあわせてご確認ください。

方向	工事区間ルート例	迂回ルート例	所要時間(参考)
上り線	小牧 IC ⇒東名 ⇒豊田 JCT	小牧 IC ⇒名古屋高速 小牧線 ⇒名古屋高速 楠線 ⇒名古屋高速 都心環状線 ⇒名古屋高速 大高線 ⇒名古屋南 JCT ⇒伊勢湾岸道 ⇒豊田 JCT	工事区間ルート利用時:約 55 分 迂回ルート利用時:約 50 分
	小牧 IC ⇒名古屋高速 小牧線 ⇒楠 JCT ⇒名二環 ⇒上社 JCT ⇒名古屋 IC ⇒東名 ⇒豊田 JCT		工事区間ルート利用時:約 70 分 迂回ルート利用時:約 50 分
	一宮 IC ⇒東名 ⇒豊田 JCT	一宮 IC ⇒名古屋高速 一宮線 ⇒名古屋高速 清洲線 ⇒名古屋高速 都心環状線 ⇒名古屋高速 大高線 ⇒名古屋南 JCT ⇒伊勢湾岸道 ⇒豊田 JCT	工事区間ルート利用時:約 60 分 迂回ルート利用時:約 55 分
	一宮 IC ⇒名古屋高速 一宮線 ⇒清洲 JCT ⇒名二環 ⇒上社 JCT ⇒名古屋 IC ⇒東名 ⇒豊田 JCT		工事区間ルート利用時:約 75 分 迂回ルート利用時:約 55 分

※ 工事区間ルート利用時の所要時間は、最大渋滞発生時に渋滞区間を時速 20km で走行した場合の所要時間。

※ 迂回ルートの所要時間は渋滞が発生しない場合の所要時間。

※ 工事期間中の工事区間ルートと迂回ルートの所要時間は、東名集中工事専用 WEB サイトでリアルタイムに確認いただけます。

3. 料金調整のご案内(迂回した場合の措置)

東名集中工事期間中、東名 名古屋 IC～東名三好 IC(上り線)・名二環 上社 JCT～名古屋 IC(上り線)の昼夜連続・車線規制区間を避けるため、迂回された場合には料金調整をおこないます。

1)対象期間

11月9日(月)0時から11月21日(土)6時まで

11月24日(火)0時から11月29日(日)6時まで

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって終了します。

2)対象車種

全車種 **《ETC 車限定》**

3)ご利用方法

一連の走行を、同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

4)料金調整内容

i)高速道路迂回時の料金調整 (ETC 車限定)

次のルートで迂回をされた場合には、迂回せずに直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します。(迂回せずに直通利用されるより通行料金が高くなる場合のみ。)

■料金調整①:名二環・名古屋高速への迂回

名神を東京方面に走行し、[一宮 IC・小牧 IC](経由地点Ⅰ)から名二環または名古屋高速に迂回後、[飛鳥 JCT・東海 JCT・名古屋南 JCT](経由地点Ⅱ)から伊勢湾岸道に乗り継がれる場合



【料金調整例】

E1 名神 大垣 IC ⇒ E1 東名 浜松 IC（大型車）の場合

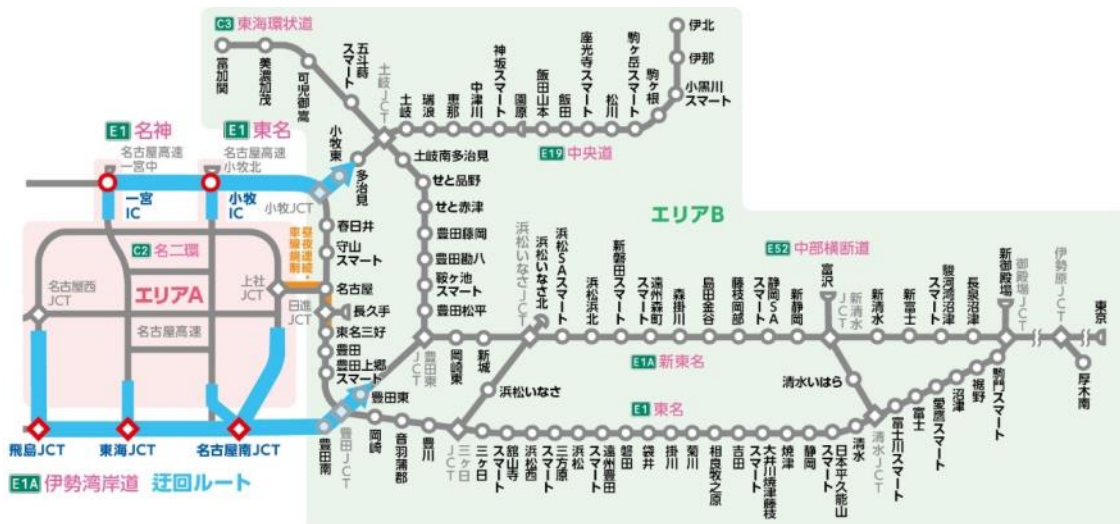


上記迂回の場合、迂回料金：7,510 円(AB + BC + CD)を直通料金：6,720 円(AD)に調整

■料金調整②：名二環・名古屋高速を出発地とする車両を対象とした迂回

下図のエリア A からエリア B へのご走行について、

[飛島 JCT・東海 JCT・名古屋南 JCT] (南迂回経路地点)を経由して伊勢湾岸道へ迂回いただいた場合、
または、[一宮 IC・小牧 IC] (北迂回経路地点)を経由して名神・東名へ迂回いただいた場合

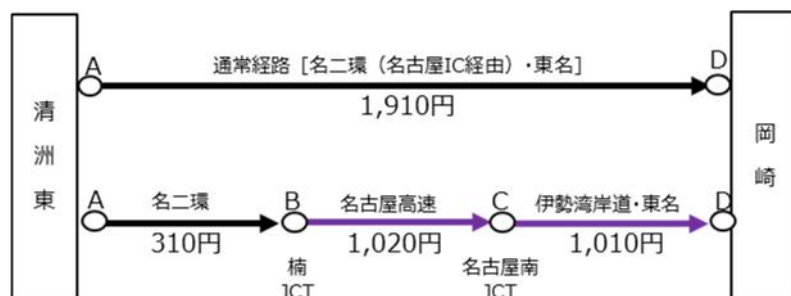


	路線	対象 IC
エリア A	C2 名二環	一部を除くすべての IC (名古屋本線料金所を除く)
	名古屋高速	一部を除くすべての入口・出口 (一宮、小牧を除く)
経路地点	[北迂回経路地点]	一宮 IC、小牧 IC のいずれか
	[南迂回経路地点]	飛島 JCT、東海 JCT、名古屋南 JCT のいずれか
エリア B	E1 東名	春日井 IC～東京 TB (東京 IC)
	E1A 新東名	岡崎東 IC～厚木南 IC ※伊勢原 JCT～新秦野 IC を除く
	E1A 伊勢湾岸道	豊田南 IC～豊田東 IC
	E52 中部横断道	富沢 TB (富沢 IC)
	E19 中央道	小牧東 IC～伊北 IC
	C3 東海環状道	豊田松平 IC～富加関 IC

※名二環 名古屋本線料金所、名古屋高速 一宮料金所、名古屋高速 小牧料金所を入口とするエリア A からエリア B への走行は、東名・名神から乗り継ぐ走行となるため、料金の調整はされません。

【料金調整例】

C2 名二環 清洲東 IC ⇒ E1 東名 岡崎 IC（普通車）の場合



上記迂回の場合、迂回料金:2,340 円(AB + BC + CD)を直通料金:1,910 円(AD)に調整

■料金調整③:一宮 IC・小牧 IC を出発地とし、名古屋 IC を到着地とする車両を対象とした迂回

下図の「一宮エリア」・「小牧エリア」から「名古屋エリア」へのご走行について、下図の迂回ルートで走行いただいた場合

「迂回ルート」の出発 IC・到着 IC を、
「調整後」の出発 IC・到着 IC に読み替えて通行料金の調整をおこないます。

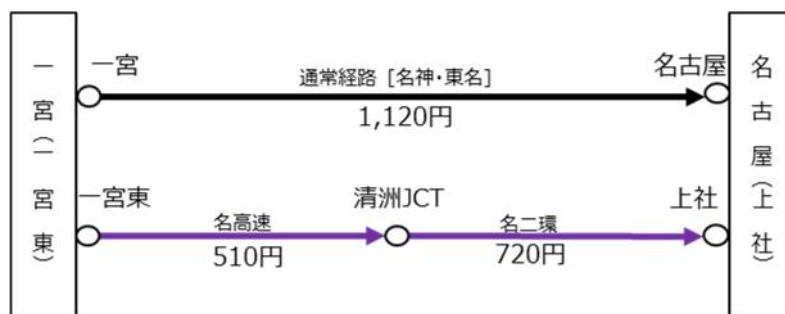
迂回ルート		調整後	
出発IC	到着IC	出発IC	到着IC
一宮中 一宮東 西春	⇒ 本郷 上社 上社南	一宮	⇒ 名古屋
小牧北 小牧南	⇒ 本郷 上社 上社南	小牧	⇒ 名古屋

読替え



【料金調整例】

E1 名神 一宮 IC(名古屋高速 一宮東) ⇒ E1 東名 名古屋 IC(名二環 上社 IC) (普通車)の場合



上記迂回の場合、迂回料金:1,230 円を名神・東名の通行料金:1,120 円に調整

【ご注意ください】工事区間を迂回されても、直通利用された場合の通行料金と同額にならない走行例

通行料金の調整は、当社からご請求させていただく金額から減額することでおこないます。

名古屋高速のご利用分は、通常通りお支払いいただきます。

迂回ルートにおける名古屋高速の通行料金が直通ルートの通行料金を超える場合には、直通利用された場合の通行料金と同額には調整されません。

≪料金調整例≫ 名古屋高速 一宮東 ⇒ 名二環 上社南 IC（普通車の場合）

直通ルート

名神 一宮 IC～ 東名 名古屋 IC 1,120 円(直通料金)

料金調整後の内容

迂回ルート

名古屋高速 一宮東～高針 JCT	1,160 円	⇒	1,160 円（名古屋高速管理区間）
名二環 高針 JCT～上社南 IC	260 円	⇒	0 円（NEXCO 中日本管理区間）
合 計	1,420 円	⇒	<u>1,160 円（直通料金+40 円）</u>



ii)一般道迂回時の料金調整 (ETC 車限定)

対象期間内に、高速道路を下表の流出 IC で一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入 IC から再度同一方向に乗り継がれる場合には、迂回せずに直通利用された場合の通行料金と同額になるよう調整をおこないます。(迂回せずに直通利用されるより料金が高くなる場合のみ。)

【一般道迂回の乗継 IC】

道路名	交通規制区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
E1 東名	[上り線] 名古屋 IC ↓ 東名三好 IC	E1 東名 名古屋 IC 守山スマート IC 春日井 IC	E1 東名 東名三好 IC 豊田 IC 豊田上郷スマート IC 岡崎 IC E1A 伊勢湾岸道 豊田南 IC 豊田東 IC C3 東海環状道 豊田藤岡 IC

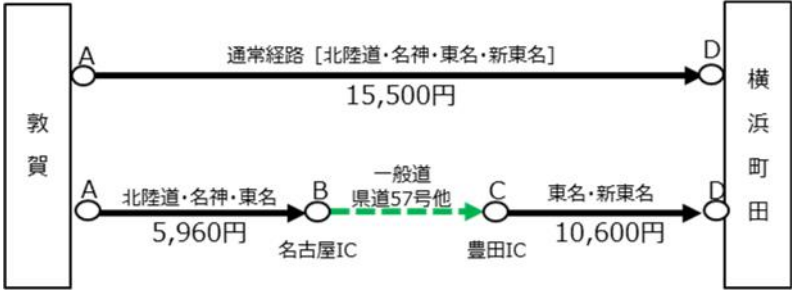
※流出 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※スマート IC は ETC 車専用です。

※伊勢湾岸道 豊田東 IC、東海環状道 豊田藤岡 IC は ETC 専用料金所です。ETC がご利用になれない状態で当該 IC で高速道路から流出または高速道路へ流入される際には、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員などの指示にしたがってください。

※集中工事により、再流入 IC が閉鎖されている場合があります。交通規制の詳細は、「1. 交通規制内容および日程」をご確認ください。

【料金調整例】 E8 北陸道 敦賀 IC ⇒ E1 東名 横浜町田 IC (大型車)の場合



上記迂回の場合、迂回料金: 16,560 円 (AB+CD) を、直通料金: 15,500 円 (AD) に調整

【料金調整における注意事項】

※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに直通利用された場合の通行料金よりも安くなる場合、料金調整の対象となりません。

※料金調整における深夜割引や休日割引、平日朝夕割引の適用については、直通走行に適用されたこととして料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

※IC閉鎖に伴う料金調整はおこないません。

「i) 高速道路迂回時の料金調整」①・②・③共通

※名古屋高速を経由した場合も料金調整の対象となりますが、**当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみ減額をおこないます。**名古屋高速の通行料金からは減額をおこないませんので、直通利用された場合の通行料金よりも高くなる場合があります。

具体例は16ページの走行例をご確認ください。

「i) 高速道路迂回時の料金調整」①・②共通

※名二環 名古屋IC～上社JCT(上り線)において、昼夜連続・車線規制を実施していることから迂回路としてご案内しておらず、**[名古屋IC]を経由する場合は料金調整の対象となりません。**

※名二環の途中のIC、名古屋高速の途中の出口で流出した場合は、料金調整の対象となりません。

※一般道から名二環または名古屋高速へ流入し迂回走行した場合は、料金調整の対象となりません。

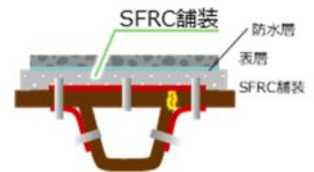
4. 工事内容

＜お客さまの走行安全性と快適性を高めるために＞

(1) 橋梁の舗装補修工事

① SFRC 舗装工事

鋼床版形式の橋梁において、鋼材の溶接部分の疲労亀裂の発生・進展を防ぐために、鋼床版に接着剤を施し、繊維補強コンクリート(SFRC)舗装を施工します。鋼床版と SFRC 舗装を一体化させることで、耐久性を向上できます。



SFRC 舗装のイメージ



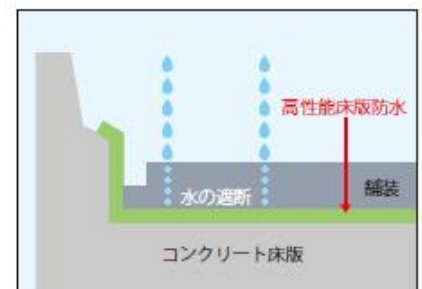
劣化した舗装の剥ぎ取り状況



SFRC 舗装の施工状況

② 高性能床版防水および舗装補修工事

橋梁の劣化の要因となる凍結防止剤や水がコンクリート床版に浸透するのを防ぎ、構造物の長寿命化を図るために高性能床版防水工を施工します。防水工の施工にあたり、傷んだコンクリート床版の補修や新たな舗装の施工もおこないます。



高性能床版防水工のイメージ



新たな舗装の施工状況



工事完了

(2)東名(日進 JCT～東名三好 IC 間)渋滞対策工事

東名 日進 JCT～東名三好(上り線)において、渋滞対策として、路肩側の拡幅により片側 2 車線を 3 車線に改良し、付加追越車線を設置する工事をおこなっています。東名集中工事では、この事業の一環として路肩部分への仮設防護柵の設置、工事に支障となる標識や道路照明の撤去などをおこないます。



渋滞対策工事イメージ(一宮 JCT 付近渋滞対策の例)

(3)道路維持作業

排水溝の清掃や雑草の草刈などをおこないます。



排水溝の清掃



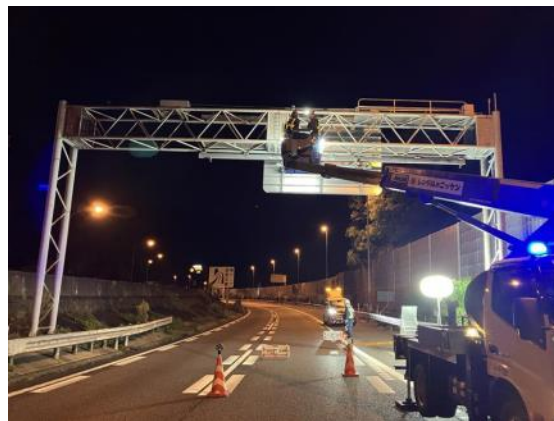
雑草の草刈

<道路構造物を安全にご利用いただくために>

道路構造物、道路付属物および設備の点検をおこないます。



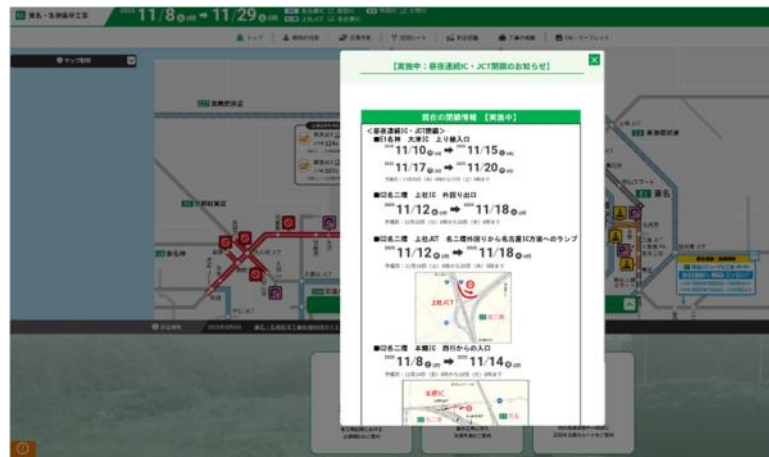
橋梁の点検



標識の点検

5. IC 閉鎖などの交通規制情報

東名集中工事専用 WEB サイトや NEXCO 中日本名古屋支社公式 X で、IC 閉鎖の実施予定などをご案内いたします。



集中工事専用 WEB サイトでの閉鎖情報の掲載イメージ