

■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

1.交通規制内容および日程

(1)昼夜連続・車線規制(工事する車線の切り替え作業)

交通規制日時・内容	交通規制図
【STEP3→STEP4】 9月7日(月)3時から 9月15日(火)18時まで(9日間) ●上下線:昼夜連続走行・追越車線規制 <u>上下線の走行可能な車線数が1車線になります。</u>	

(2)工事する車線の切り替え作業完了後

交通規制日時・内容	交通規制図
【STEP 4】 9月15日(火)18時^(注1)から 2027年10月下旬まで(約13ヶ月間) ●<u>4車線を確保した</u>昼夜連続・車線分離規制(上り線)、昼夜連続・車線シフト規制(下り線) 注1)工事する車線の切り替え作業が予定より早く完了した場合、9月15日(火)18時よりも早く「4車線を確保した昼夜連続・車線分離規制(上り線)、昼夜連続・車線シフト規制(下り線)」を開始する場合があります。	

※天候や作業の進捗により工事期間が変更となる場合があります。

※工事区間内では車線幅が狭くなる箇所がありますので、走行にご注意ください。

※交通規制期間中も大井川焼津藤枝スマートIC(上下線)は通常どおりご利用になれます。

※緊急工事などにより、リニューアル工事とは別に工事交通規制をおこなう場合があります。

車線シフト規制とは

車線数を確保するために路側帯などを利用し、工事エリアを避けるように車線形をややカーブさせて、車線ごとの幅を縮小する規制方法です。走行にはご注意ください。

通常の4車線

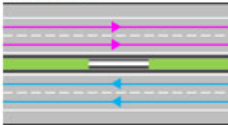
4車線を確保した車線シフト規制

※イメージです。

車線分離規制とは

車線数を確保するために反対車線を利用し、工事エリアを避けるように車線をややカーブさせて、車線が一時的に分離する規制方法です。走行にはご注意ください。

通常の4車線



4車線を確保した車線分離規制



※イメージです。

E1 東名リニューアル工事(焼津 IC～吉田 IC 間)区間の主な迂回ルートとして、E1A 新東名などのご利用をお願いします。

静岡県

E52 中部横断自動車道

至名古屋

音羽蒲郡IC

豊川IC

三河湾

三ヶ日JCT

浜松いなさJCT

浜松北IC

浜松IC

袋井IC

掛川IC

相良牧の原IC

吉田IC

焼津IC

静岡IC

清水JCT

至厚木・東京

E1A 新東名高速道路

国道1号

E1 東名高速道路

E1 東名リニューアル工事
焼津IC～吉田IC
大井川橋（上下線）

迂回ルート①

迂回ルート②

E1 東名リニューアル工事
三ヶ日JCT～音羽蒲郡IC
豊川橋（上下線）
※2024年5月から実施中

●：工事箇所
＜＞：迂回ルート
（料金調整対象外）

[illegible]

ご利用例	ルート	出発地	経由ルート	目的地	最大渋滞時の所要時間(参考)
1)東京 23 区内から豊川市内までのご利用	通常ルート	東京 IC	E1 東名	豊川 IC	3 時間 12 分(工事を実施していない期間と比べて 25 分程度の増)
	迂回ルート	東京 IC	E1 東名⇒御殿場 JCT⇒E1A 新東名⇒浜松いなさ JCT⇒E69 新東名引佐連絡路⇒三ヶ日 JCT⇒E1 東名	豊川 IC	2 時間 29 分(通常ルートに比べて 43 分の減)
2)豊川市内から東京 23 区内までのご利用	通常ルート	豊川 IC	E1 東名	東京 IC	3 時間 2 分(工事を実施していない期間と比べて 15 分程度の増)
	迂回ルート	豊川 IC	E1 東名⇒三ヶ日 JCT⇒E69 新東名引佐連絡路⇒浜松いなさ JCT⇒E1A 新東名⇒御殿場 JCT⇒E1 東名	東京 IC	2 時間 29 分(通常ルートに比べて 33 分の減)
3)東京 23 区内から浜松市内までのご利用	通常ルート	東京 IC	E1 東名	浜松 IC	2 時間 48 分(工事を実施していない期間と比べて 25 分程度の増)
	迂回ルート	東京 IC	E1 東名⇒御殿場 JCT⇒E1A 新東名⇒浜松浜北 IC⇒国道 152 号⇒県道 45 号(笠井街道)⇒県道 65 号(浜松環状線)	浜松 IC	2 時間 24 分(通常ルートに比べて 24 分の減)
4)浜松市内から東京 23 区内までのご利用	通常ルート	浜松 IC	E1 東名	東京 IC	2 時間 38 分(工事を実施していない期間と比べて 15 分程度の増)
	迂回ルート	浜松 IC	県道 65 号(浜松環状線)⇒県道 45 号(笠井街道)⇒国道 152 号⇒浜松浜北 IC⇒E1A 新東名⇒御殿場 JCT⇒E1 東名	東京 IC	2 時間 24 分(通常ルートに比べて 14 分の減)
5)静岡市内から浜松市内までのご利用	通常ルート	静岡 IC	E1 東名	浜松 IC	1 時間 9 分(工事を実施していない期間と比べて 15 分程度の増)
	迂回ルート	静岡 IC	E1 東名⇒焼津 IC⇒県道 81 号焼津森線⇒広幡 IC⇒国道 1 号藤枝バイパス・島田金谷バイパス⇒大代 IC⇒国道 473 号金谷相良道路⇒相良牧之原 IC⇒E1 東名	浜松 IC	1 時間 11 分(通常ルートに比べて 2 分の増)
6)浜松市内から静岡市内までのご利用	通常ルート	浜松 IC	E1 東名	静岡 IC	1 時間 19 分(工事を実施していない期間と比べて 25 分程度の増)
	迂回ルート	浜松 IC	E1 東名⇒相良牧之原 IC⇒国道 473 号金谷相良道路⇒大代 IC⇒国道 1 号藤枝バイパス・島田金谷バイパス⇒広幡 IC⇒県道 81 号焼津森線⇒焼津 IC⇒E1 東名	静岡 IC	1 時間 11 分(通常ルートに比べて 8 分の減)

※迂回ルートについても、一般道の交通状況によって混雑が想定されます。時間に余裕を持った計画をお願いします。

3. 工事内容

(1) 現在の工事進捗状況

下り線の走行車線側床版を耐久性の高い床版に取り替えるとともに、橋桁の改良をおこなっています。



下り線走行車線側の床版取替



下り線走行車線側の橋桁改良

(2)全体の規制期間・規制内容

E1 東名リニューアル工事(焼津IC～吉田IC間の大井川橋)は、2023年5月28日から2029年3月下旬までの約6年間で、老朽化したコンクリート床版を耐久性の高い新しい床版に取り替える工事です。工事による渋滞など交通への影響を最小限にするため、床版を分割して取り替えることで、**現在の車線数(4車線)を極力確保します**。1車線ずつ工事をするため、工事をおこなう車線ごとに、大きく6つのステップに分割して施工します。

車線切り替えにより、走行可能な車線数が2車線から1車線に減少するため、渋滞が予測されます。迂回ルートや公共交通機関のご利用、お出かけ時間の変更のご検討をお願いします。

2023年度													
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
規制 ステップ			STEP1										
規制内容			昼夜連続・車線シフト規制 (昼夜間4車線確保)										

2024年度												
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
規制 ステップ	STEP1		STEP2									
規制内容	上り線：昼夜連続・車線シフト規制 下り線：昼夜連続・車線分離規制 (昼夜間4車線確保) ※一部期間STEP1→2への移行に伴う車線規制をおこないます。											

2025年度													
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
規制 ステップ	STEP2				STEP3								
規制内容	上り線：昼夜連続・車線シフト規制 下り線：昼夜連続・車線分離規制 (昼夜間4車線確保)					上り線：昼夜連続・車線シフト規制 下り線：昼夜連続・車線分離規制 (昼夜間4車線確保) ※一部期間STEP2→3への移行に伴う車線規制をおこないます。							

2026年度													
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
規制 ステップ	STEP3				STEP4								
規制内容	上り線：昼夜連続・車線シフト規制 下り線：昼夜連続・車線分離規制 (昼夜間4車線確保)					上り線：昼夜連続・車線分離規制 下り線：昼夜連続・車線シフト規制 (昼夜間4車線確保) ※9/7(月)3時～9/15(火)18時まで移行に伴う車線規制をおこないます。							

2027年度													
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
規制 ステップ	STEP4						STEP5						
規制内容	上り線：昼夜連続・車線分離規制 下り線：昼夜連続・車線シフト規制 (昼夜間4車線確保) ※9/7(月)3時～9/15(火)18時まで移行に伴う車線規制をおこないます。							上り線：昼夜連続・車線分離規制 下り線：昼夜連続・車線シフト規制 (昼夜間4車線確保) ※一部期間STEP4→5への移行に伴う車線規制をおこないます。					

2028年度													
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
規制 ステップ	STEP5								STEP6				
規制内容	上り線：昼夜連続・車線分離規制 下り線：昼夜連続・車線シフト規制 (昼夜間4車線確保) ※一部期間STEP4→5への移行に伴う車線規制をおこないます。								昼夜連続・車線シフト規制 (昼夜間4車線確保) ※一部期間STEP5→6への移行に伴う車線規制をおこないます。				