

【別紙 3】E20 中央道（三鷹 BS 付近～相模湖 IC 間）の渋滞状況

○2026 年度のお盆期間における中央道（三鷹 BS 付近～相模湖 IC 間）の最大の渋滞長は、8 月 11 日（火）19 時 00 分、上り線の小仏トンネル付近を先頭にした 25.3km でした。

○現在、ピンポイント渋滞対策として、小仏トンネル付近（上り線）、相模湖付近（下り線）などの各箇所で付加車線整備を推進しているほか、ソフト対策として「スイスイ旅山梨版」アプリ※にて渋滞予測や地元店舗の協力による割引クーポンを提供して交通分散などの取組みを実施しています。

（参考）2025 年度のお盆期間の最大渋滞長（上記区間）においては、8 月 13 日（水）17 時 40 分、上り線の小仏トンネル付近を先頭にした 26.9km でした。

■2026 年度 お盆期間の 10km 以上の渋滞発生状況

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所※	渋滞長	渋滞要因
上り線	8 月 7 日（金）18:25	小仏 TN 付近	17.2 km	交通集中
上り線	8 月 8 日（土）18:45	小仏 TN 付近	14.8 km	交通集中
上り線	8 月 9 日（日）19:15	八王子 JCT 付近	22.2 km	交通集中
上り線	8 月 9 日（日）18:55	国立府中 IC 付近	13.9 km	交通集中
上り線	8 月 10 日（月）17:50	小仏 TN 付近	22.2 km	交通集中
上り線	8 月 11 日（火）19:00	小仏 TN 付近	25.3 km	交通集中
上り線	8 月 12 日（水）16:50	小仏 TN 付近	10.5 km	交通集中及び事故
上り線	8 月 13 日（木）17:00	小仏 TN 付近	20.5 km	交通集中
上り線	8 月 14 日（金）19:35	小仏 TN 付近	17.3 km	交通集中及び事故
上り線	8 月 15 日（土）18:20	八王子 JCT 付近	16.1 km	交通集中及び事故
上り線	8 月 16 日（日）18:50	八王子 JCT 付近	17.2 km	交通集中
上り線	8 月 16 日（日）17:25	調布 IC 付近	21.4 km	交通集中及び故障車
下り線	8 月 7 日（金）11:40	石川 PA 付近	24.5 km	交通集中
下り線	8 月 8 日（土）10:30	小仏 TN 付近	23.1 km	交通集中及び故障車
下り線	8 月 9 日（日）11:00	日野 BS 付近	16.7 km	交通集中
下り線	8 月 12 日（水）10:50	日野 BS 付近	10.7 km	交通集中
下り線	8 月 13 日（木）9:45	石川 PA 付近	17.9 km	交通集中
下り線	8 月 15 日（土）9:30	石川 PA 付近	16.7 km	交通集中

※IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、PA:パーキングエリア、BS:バスストップ、TN:トンネル

<位置図 E20 中央道渋滞対策>



<小仏 TN 付近（上り線）の渋滞状況>



<日野 BS 付近（下り線）の渋滞状況>

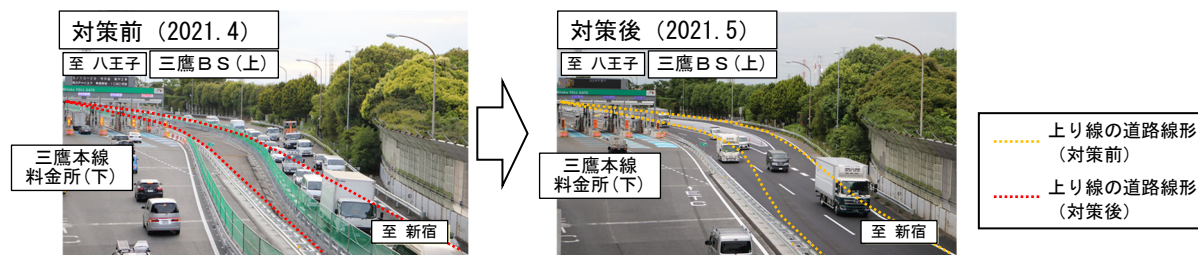


＜小仏 TN・相模湖付近の対策概要＞

The diagram illustrates the proposed expressway expansion project on the Chiba Expressway, divided into two main sections:

- Section 1 (Left):** Shows the expansion from Maebashi to Maebashi JCT. Key features include:
 - 相模湖 IC** (Sagami Lake Interchange) and **相模湖東 IC** (Sagami Lake East Interchange).
 - 至 上野原** (To Utsunohara) and **相模湖 BS** (Sagami Lake Bus Stop).
 - 小仏トンネル** (Kobu Tunnel).
 - 八王子 JCT** (Yamanashi JCT).
 - 至 新宿** (To Shinjuku).
 - 付加車線の設置 約 5km** (Additional lane installation approximately 5km) and **付加車線の設置 約 2km** (Additional lane installation approximately 2km).
 - (別線トンネル+車線運用見直し)** (Separate line tunnel + lane operation review).
- Section 2 (Right):** Shows the expansion from Maebashi JCT to Maebashi. Key features include:
 - 調布 IC** (Tachibana Interchange).
 - 至 八王子** (To Yamanashi).
 - 深大寺 BS** (Fukudaiji Bus Stop).
 - 三鷹 BS** (Mitaka Bus Stop).
 - 三鷹本線料金所(下)** (Mitaka Main Line Toll Plaza (Lower)).
 - 至 新宿** (To Shinjuku).
 - 道路線形の改良 (2021.5 完了) 約 600m** (Road line improvement (completed May 2021) approximately 600m).
 - 付加車線の設置 約 1km** (Additional lane installation approximately 1km).
 - 付加車線設置済区間 (H27.12) 約 3km** (Additional lane installation completed section (Dec 2025) approximately 3km).

＜三鷹BS 付近（上り線）の道路線形の改良＞



小仏トンネル付近（上り線、八王子JCT～相模湖IC間）では、人口知能（AI）による交通渋滞予測を用いた交通分散、地元店舗の協力による割引クーポンを「スويسイ旅山梨版」アプリ※を通じて提供し、観光需要の分散を目的とした取り組みを実施しています。

<https://www.suisuitabi.org/>スイスイ旅山梨版



共同実施者：芝浦工業大学、公益社団法人やまなし観光推進機構、一般社団法人八ヶ岳ツーリズムマネジメント